

Download von Text und Fotos

Text, Fotos und weiteres Material zu dieser Presse-Information können Sie auf press.claas.com herunterladen (Benutzername: *press*; Passwort: *events*)

CLAAS erweitert neue ORBIS Generation

Kassel, September 2019. Mit dem ORBIS 450 und dem ORBIS 600 mit großen Scheiben bekommt die neue CLAAS Maisvorsatzgeneration für den JAGUAR weiteren Zuwachs. Die Modelle stehen für optimalen Gutfluss, hohe Effizienz und Funktionssicherheit. Das Pendelrahmenkonzept reduziert das Gewicht und erhöht die Verschleißfestigkeit. Die Vorsätze sind dank innovativer Klappung in wenigen Sekunden einsatzbereit.

ORBIS 600 für große Wuchshöhen

Das neue ORBIS 600 mit 6,0 m Arbeitsbreite setzt auf große Scheibendurchmesser und ist damit für mittlere bis hohe Wuchshöhen beim Mais bestens gerüstet. Das ORBIS 450 mit 4,5 m Arbeitsbreite rundet die neue Vorsatzgeneration nach unten ab. Bereits 2018 stellte CLAAS das ORBIS 600 SD mit kleinen Scheiben für niedrige bis mittelhohe Maisbestände und das ORBIS 750 vor. Bei allen Modellen ergibt sich der bewährte V-förmige Gutfluss mit bester Funktionssicherheit auch bei wechselnden Maisbeständen.

Die neu konstruierten Finger vor den Messern sichern die verlustarme Aufnahme des Erntegutes. Die Spitzen können für die Ernte von Lagermaisbeständen demontiert werden. Die Messer mit neuer, sichelförmiger Schneide liefern beste Schnittqualität in allen Erntegütern.

Pendelrahmen mit T-Konsolen

Das neue Pendelrahmenkonzept sichert eine zentrierte Zuführung des Erntegutes zu den Vorpresswalzen des JAGUAR. Das stabile Bauteil bringt eine optimale Gewichts- und Kraftaufnahme des Vorsatzes. Je nach Erntebedingungen kann der Anbauwinkel des Pendelrahmens in zwei Positionen eingestellt werden. AUTO CONTOUR bietet eine aktive Steuerung des Querausgleichs und sorgt für eine exakte Stoppelhöhe über die gesamte Arbeitsbreite. Dieses System ist im ORBIS 750 serienmäßig eingebaut und für das Modell ORBIS 600 und 600 SD optional verfügbar. Neu konstruierte, modular aufgebaute T-Konsolen tragen den Antriebsstrang und die Scheiben. Zusammen mit der neuen Rahmenkonstruktion wird ein tiefer und gleichmäßiger Schnitt ohne Schmutzanhaftung möglich. Die T-Konsolen sind pressgehärtet und dadurch formstabil und verschleißfest. So werden die Getriebeeinheiten vor Verschleiß und strukturellen Belastungen geschützt.

Neue Klappung: einsatzbreit in kürzester Zeit

Das Klappkonzept der Modelle wurde komplett neu entwickelt, mit dem Ziel, die Klappzeiten deutlich zu reduzieren, um Rüstzeiten zu minimieren. Bei den Modellen ORBIS 600, 600 SD und 450 klappen die Seiteneinheiten gleichmäßig zur Mitte, und beim ORBIS 750 symmetrisch übereinander. Die kompakte Klappung bietet dem Fahrer beste Übersicht bei der Straßenfahrt. Alle Modelle haben eine Transportbreite von 3,0 m, was die Zulassung erleichtert.

Für die Einhaltung gesetzlicher Vorgaben ist ab dem ORBIS 600 ein integriertes Transportsystem verfügbar. Die Bedienung erfolgt komfortabel aus der Kabine. Nach dem Aktivieren des Transportsystems auf der Straße tragen zwei Transporträder die Hauptlast des Vorsatzes für die Einhaltung der zulässigen Vorderachslasten beim JAGUAR. Eine integrierte Schwingungstilgung sichert eine ruhige und komfortable Straßenfahrt bis 40 km/h. Das System erlaubt einen schnellen und sicheren Feldwechsel und vermeidet unnötige Rüstvorgänge.

Antriebskonzept für perfekte Häckselqualität

Das Antriebskonzept ist perfekt sowohl auf die Baureihen JAGUAR 900 und JAGUAR 800 abgestimmt und sichert perfekte Häckselqualität. Die Gesamtdrehzahl der Maisgebisse kann in zwei Gängen geschaltet werden. Zusätzlich erlauben drei Gänge an der Einspeisetrommel eine perfekte Harmonisierung des Gutflusses. Eine Automatikfunktion für den variablen Vorsatzantrieb im JAGUAR 900 bietet eine komfortable Optimierung des Gutflusses aus der Kabine.

Die geringe Anzahl der Getriebe und die effektive Kraftübertragung sorgen für einen niedrigen Kraftbedarf und damit für höchste Effizienz. Zusätzlich konnten die Ölwechselintervalle auf 2.500 Stunden oder 5 Jahre verlängert werden, was sich positiv auf die Wartungskosten auswirkt. Jedes ORBIS ist serienmäßig mit einem Kommunikationsmodul ausgestattet. Es übermittelt Daten vom Vorsatz an den Häcksler und speichert Einstellungen des JAGUAR. Auch nach einem Vorsatzwechsel bleiben die Einstellungen erhalten. Das spart Zeit und vermeidet Fehlbedienungen.

Fotos

<https://dam.claas.com/pinaccess/showpin.do?pinCode=dqVWSHS4leOS>

Bitte beachten Sie für Ihre journalistische Arbeit:

Dies ist eine internationale Presseinformation. Das Produktangebot und die Ausstattungsvarianten können in einigen Ländern abweichen. Bitte fragen Sie im Zweifelsfall bei der CLAAS Vertriebsgesellschaft oder dem CLAAS Importeur in Ihrem Land nach.

Über CLAAS

Das 1913 gegründete Familienunternehmen CLAAS (www.claas-gruppe.com) ist einer der weltweit führenden Hersteller von Landtechnik. Das Unternehmen mit Hauptsitz im westfälischen Harsewinkel ist europäischer Marktführer bei Mähdreschern. Die Weltmarktführerschaft besitzt CLAAS mit einer weiteren großen Produktgruppe, den selbstfahrenden Feldhäckslern. Auf Spitzenplätzen in weltweiter Agrartechnik liegt CLAAS auch mit Traktoren sowie mit landwirtschaftlichen Pressen und Grünland-

Erntemaschinen. Zur Produktpalette gehört ebenfalls modernste landwirtschaftliche Informationstechnologie. CLAAS beschäftigt über 11.000 Mitarbeiter weltweit und erzielte im Geschäftsjahr 2018 einen Umsatz von 3,8 Milliarden Euro.

Pressebildarchiv auf claas.com

Besuchen Sie unser Pressebildarchiv im Internet. Zahlreiche Bilder stehen Ihnen kostenfrei für Ihre journalistische Berichterstattung zur Verfügung. www.claas-gruppe.com > Pressebildarchiv

