

Citernes et technique de lisier



POWER ON
Passez à la pleine puissance !

www.fliegl.com

AGRARTECHNIK, UNE PRODUCTION ULTRA-MODERNE

L'usine Fliegl de Mühldorf est l'une des plus modernes d'Europe. Ici sont produits des véhicules et des machines agricoles innovants destinés à rendre les travaux agricoles plus simples, plus efficaces et plus économiques.



Depuis des décennies, le nom Fliegl symbolise la qualité et de solutions abouties et pratiques pour l'agriculture. Ce sont ces avantages qui ont fait de Fliegl le leader européen, par exemple, dans le domaine des remorques agricoles. Qu'il s'agisse de la benne basculante, de la remorque à fond poussant originale, de la technique de lisier ou bien encore de la logistique des récoltes : Fliegl vous propose toujours le concept de transport optimum.





MEMBER OF



Passez à la pleine puissance !

« Power On » ! Telle est la devise de Fliegl. Il s'agit là d'un signal de départ clair qui encourage en même temps les performances maximales. La nouvelle usine nous permet de proposer de toutes nouvelles possibilités aux agriculteurs, aux agro-entrepreneurs, aux partenaires commerciaux et aux collaborateurs. Davantage de capacité et des délais de livraison réduits grâce à un des sites de production les plus modernes d'Europe.

Des produits innovants de qualité exceptionnelle

Ce n'est pas parce qu'une idée est nouvelle, qu'elle n'est pas bonne dans le temps. Chez Fliegl, tout est contrôlé et testé dans les moindres détails. Nous connaissons les exigences du marché, nous parlons aux professionnels. Des systèmes de CAO de dernière génération permettent à nos ingénieurs et constructeurs de développer des produits cohérents jusque dans les moindres détails et qui présentent des avantages évidents. Les innovations de Fliegl Agrartechnik sont toujours des solutions efficaces pour répondre à des tâches concrètes.

Qualité allemande appréciée dans le monde entier

Malgré la mondialisation, Fliegl développe et fabrique en Allemagne. Parce que la main d'oeuvre y est qualifiée, qu'il s'agisse d'ingénieurs ou d'apprentis : nous misons sur la compétence que nous développons constamment par notre système interne de perfectionnement et de formation. Un autre facteur est le très haut niveau technique en Allemagne. Conditions idéales pour que, de nos idées, naissent des produits de qualité, attendus, sous le nom de Fliegl.



CITERNE SOUS VIDE VOLUME : 3 000 L À 30 000 L

Les meilleures références et les innovations en technique de lisier qui montrent la voie à suivre.



Camion citerne sous vide à un essieu



...pour pneumatiques 30,5", y compris passage de roue



Citerne trois essieux 20 000 L en forme coudée

Équipement de série :

- cuve et châssis en tôle d'acier robuste et d'excellente qualité, galvanisés à chaud
- châssis angulaire continu et particulièrement robuste
- timon de traction réglable
- à partir de 5 000 litres avec trou d'homme \varnothing 600 mm
- rangement des flexibles
- possibilité d'aspiration devant à gauche, devant à droite ou derrière (à partir de 3 000 litres)
- brise-flot (à partir de 5 000 litres)
- indicateur du niveau de remplissage
- coulisseau hydraulique
- siphon supplémentaire auto-évacuation
- coulisseau d'aspiration 6 pouces avec système d'accouplement rapide de série à partir de 5 000 L



Compresseur Battioni

LA SOLUTION IDÉALE POUR CHAQUE UTILISATION



VFW 22 000 L également disponible avec un vernis spécial



Citerne deux essieux avec Dolly un essieu



VFW 14 000 L avec fendeur Universal



Compresseur Hertell



VFW 28 000 L avec cultivateur de 6 m

CITERNE À POMPE VOLUME : 5 000 L À 28 000 L

Impact plus important dans le domaine professionnel



couverture de poussée hydraulique, ouverture
700 x 700 mm



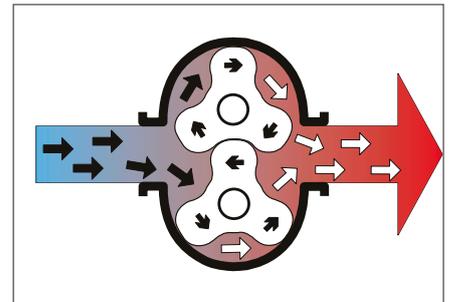
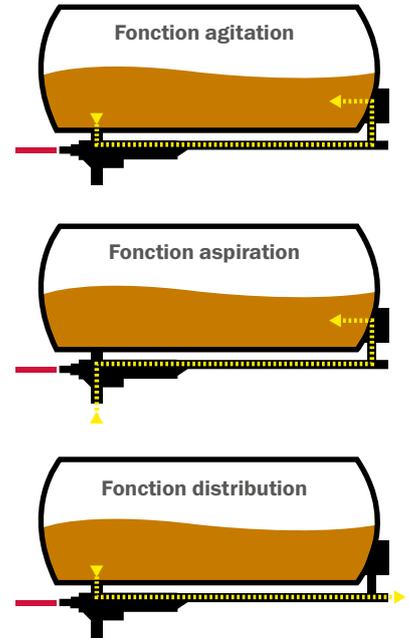
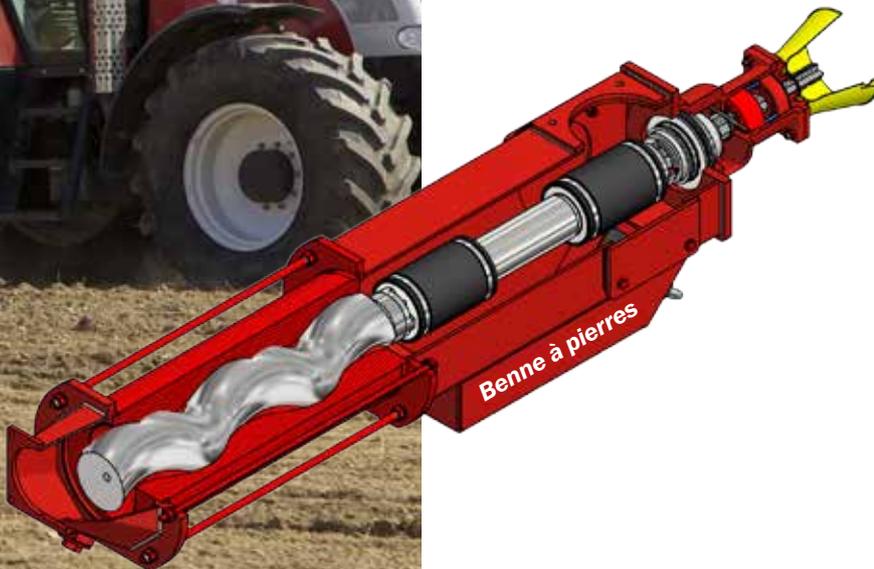
PFW 18 000 L avec distributeur pendulaire double
hydraulique





Pompe à vis excentrique, 4 000 ou 6 000 litres

La pompe à vis excentrique garantit un flux de transport sans pulsation. Le rotor en forme d'escargot transporte également du lisier très visqueux sans problème avec un volume de transport et une pression élevés. Ainsi, des entrepôts de lisier profonds ne présentent aucun problème pour la pompe. La pompe est raccordée à la citerne à l'avant et à l'arrière, elle pompe et injecte le lisier à l'arrière de la citerne et peut également extraire celui-ci à l'avant de la citerne. Un coulisseau à trois voies permet de commuter entre le remplissage, la vidange et le mélange dans la citerne.



En option : pompe à piston rotatif



Passage de roue de série pour pneumatiques 30,5"

Équipement de série :

- cuve et châssis en tôle d'acier robuste et d'excellente qualité, galvanisés à chaud
- timon de traction réglable
- construction autoportante
- pompe à vis excentrique, 4 000 litres (de série), 6 000 litres (en option)
- coulisseau rotatif conique pouvant être lubrifié et réglé
- raccordement pour attelage 6"
- conduite d'aspiration 6"
- brise-flot à partir de 6 000 litres
- indication du niveau de remplissage de la citerne
- coulisseau d'aspiration 6 pouces avec système d'accouplement rapide de série à partir de 5 000 L

CAMION CITERNE POLY-LINE ET ACIER INOXYDABLE



Console de montage de série pour hydraulique à quatre points



PolyLine 9000 avec tête distributrice

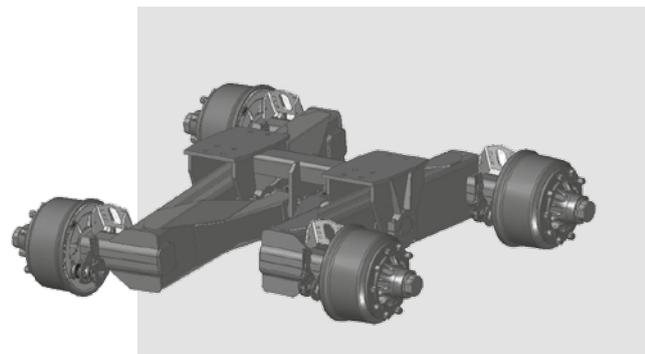


PolyLine disponible en différentes variantes d'équipement, par ex. avec essieu télescopique

CAMION CITERNE « PolyLine » EN GFK

9 000 litres à 18 500 litres de volume

- garantie sans rouille !
- essieux réglables mécaniquement (pour l'équipement ultérieur d'accessoires)
- décalage hydraulique d'essieux disponible en option
- avantage lors du transport et de l'évacuation de produits agressifs (par ex. urée ou autres engrais liquides)
- centre de gravité extrêmement bas
- disponible en tant que citerne à pompe ou citerne à turbine



Module pendulaire jusqu'à 18 500 L

CITERNE À TURBINE VOLUME : 5 000 L À 30 000 L



Sécurité de conduite élevée pour toutes les citernes PolyLine : un centre de gravité très bas peut être atteint grâce à la construction particulière du châssis

Double utilité : également idéal en tant que citerne d'apport !

Citerne à turbine « Light » 18 000 litres avec pneumatiques 700/30,5 ; poids propre 5 700 kg



CAMION CITERNE EN ACIER INOXYDABLE

- Les camions citernes Fliegl sont garantis sans rouille !
- Construction autoportante stable pour une utilisation quasiment à vie
- Net gain de poids par rapport à l'acier galvanisé
- Ainsi, jusqu'à 1 000 litres de volume de transport en plus

TECHNOLOGIE DE REMPLISSAGE

VARIANTES D'ÉQUIPEMENT POUR CITERNES SOUS VIDE ET...



Système d'accouplement rapide (6" ou 8")

Possible à gauche, à droite et à l'arrière.
Jusqu'à pneumatiques 26,5"



Remplisseur turbo avec système d'accouplement rapide (6" ou 8")

Possible à gauche, à droite et à l'arrière.
Jusqu'à pneumatiques 26,5"



Système d'accouplement rapide (6" ou 8")

Possible à gauche et à droite.
A partir de pneumatiques 30,5"



Remplisseur turbo avec système d'accouplement rapide (6" ou 8")

Possible à gauche et à droite.
A partir de pneumatiques 30,5"



Embout d'aspiration avec remplisseur turbo 8"

Possible à gauche et à droite.
Avec station d'accueil ; valve séquentielle de pression et commutation hydraulique du compresseur



Embout d'aspiration éléphant 8"

Possible à gauche et à droite.
Longueur 5 000 mm avec bloc de commande quadruple
Remplisseur turbo et sortie télescopique de 1 500 mm en option



Potence d'aspiration latérale (6")

à gauche et à droite
4 500mm de longueur



Grue de lisier 8"

Pivotante des deux côtés (180°)
Longueur 8500 mm
y compris remplisseur turbo et bloc de commande quadruple

ATTELAGES À LISIER

Toutes les citernes de Fliegl sont équipées de série du « système italien ». D'autres systèmes tels que « Perrot », « Bauer » ou « Bazzoli Siegperle » peuvent être équipés ultérieurement.

...POUR CITERNES À POMPE



Système d'accouplement rapide (6" ou 8")

Possible à gauche et à droite.



Embout d'aspiration éléphant 8"

à gauche ou à droite
Longueur 5 000 mm avec bloc de commande quadruple sortie télescopique de 1 500 mm en option



Embout d'aspiration 8"

Possible à gauche et à droite.
Avec station d'accueil ; valve séquentielle de pression et commutation hydraulique du compresseur

LE « SYSTÈME ITALIEN »



Ce système dispose de leviers soudés fixement à la **pièce en M**. Une bille avec une bague de serrage desserrée **trouve sur la partie en V**. Cette bague doit disposer d'une arête vive où les leviers de la partie M peuvent s'enclencher. Si cette arête est ronde, il s'agit du système « Bazzoli Siegperle ».

Afin de déterminer la taille de l'attelage italien, vous devez soit mesurer le diamètre extérieur de la pièce en V ou le diamètre intérieur de la pièce en M. Le diamètre extérieur de la pièce en V ou le diamètre intérieur de la pièce en M doivent être identiques pour la pièce en M et la pièce en V. La douille du flexible d'attelage est mesurée à l'extérieur ou à l'intérieur du diamètre du flexible.

Tailles du système italien

Pièce en M (avec joint torique)

dimension intérieure A 131 mm = 4"
dimension intérieure A 151 mm = 5"
dimension intérieure A 181 mm = 6"
dimension intérieure A 245 mm = 8"
dimension intérieure A 301 mm = 10"
dimension intérieure A 371 mm = 12"

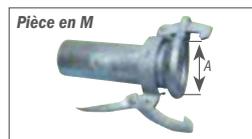
Pièce en V (avec anneau de serrage desserré)

dimension extérieure B 130 mm / dimension intérieure A 100 mm = 4"
dimension extérieure B 150 mm / dimension intérieure A 120 mm = 5"
dimension extérieure B 180 mm / dimension intérieure A 150 mm = 6"
dimension extérieure B 240 mm / dimension intérieure A 205 mm = 8"
dimension extérieure B 300 mm / dimension intérieure A 254 mm = 10"
dimension extérieure B 370 mm / dimension intérieure A 304 mm = 12"

Taille des flexibles

4" = 100 mm
5" = 120 mm
6" = 150 mm
8" = 200 mm
10" = 250 mm
12" = 300 mm

LE SYSTÈME « PERROT »



Ce système dispose d'une bague mobile au niveau de la **pièce en M** sur laquelle les leviers sont montés. La **pièce en V** dispose d'un cône et est composée d'une seule pièce.

Afin de déterminer la taille de l'attelage Perrot, vous devez soit mesurer le diamètre extérieur de la pièce en V ou le diamètre intérieur de la pièce en M. La douille du flexible d'attelage est mesurée à l'extérieur ou à l'intérieur du diamètre du flexible.

Tailles du système Perrot

Pièce en M Perrot (avec joint torique)

dimension intérieure A 150,0 mm = 4"
dimension intérieure A 171,5 mm = 5"
dimension intérieure A 203,5 mm = 6"
dimension intérieure A 288,0 mm = 8"

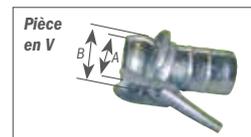
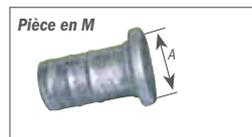
Pièce en V Perrot

dimension extérieure B 155 mm / dimension intérieure A 108 mm = 4"
dimension extérieure B 179 mm / dimension intérieure A 133 mm = 5"
dimension extérieure B 211 mm / dimension intérieure A 159 mm = 6"
dimension extérieure B 313 mm / dimension intérieure A 216 mm = 8"

Tailles des flexibles

4" = 108 mm
5" = 133 mm
6" = 159 mm
8" = 216 mm

LE SYSTÈME « BAUER »



Ce système dispose d'une bague mobile au niveau de la **pièce en V** sur laquelle les leviers sont montés. La **pièce en M** est en forme de gobelet et est composée d'une seule pièce.

Afin de déterminer la taille de l'attelage Bauer, vous devez soit mesurer le diamètre extérieur de la pièce en V ou le diamètre intérieur de la pièce en M. La douille du flexible d'attelage est mesurée à l'extérieur ou à l'intérieur du diamètre du flexible.

Tailles du système Bauer

Pièce en M Bauer (avec joint torique)

dimension intérieure A 144 mm = 4"
dimension intérieure A 160 mm = 5"
dimension intérieure A 180 mm = 6"
dimension intérieure A 235 mm = 8"
dimension intérieure A 305 mm = 10"

Pièce en V (avec système de levier & bague de serrage)

dimension extérieure B 143 mm / dimension intérieure A 111 mm = 4"
dimension extérieure B 158 mm / dimension intérieure A 137 mm = 5"
dimension extérieure B 179 mm / dimension intérieure A 154 mm = 6"
dimension extérieure B 229 mm = 8"
dimension extérieure B 297 mm = 10"

Tailles des flexibles

4" = 108 mm
5" = 120 mm / 125 mm / 133 mm
6" = 159 mm
8" = 200 mm
10" = 250 mm

SOLUTIONS LOGISTIQUES - CHAMP / ROUTE

Citerne d'apport professionnelle disponible en version tandem (20 000 L) et en version tridem (27 000 L)

Équipement :

- Suspension pneumatique
- Dôme de remplissage D600 hydraulique
- Centrifugeuse turbo mécanique avec bras de transbordement, 12 000 L/min
- Hauteur de remplissage 1,50 à 5,50 m





Conteneur de champ « Lagune 74 » avec essieu relevable hydraulique et suspension de timon

Équipement supplémentaire :

- Remplisseur turbo avec bras de transbordement, environ 6 000 L/min
- Centrifugeuse turbo mécanique avec bras de transbordement, 12 000 L/min
- Pompe à haute pression avec broyeur pour le passage du lisier dans les tuyaux

TECHNOLOGIES D'INSERTION DU LISIER

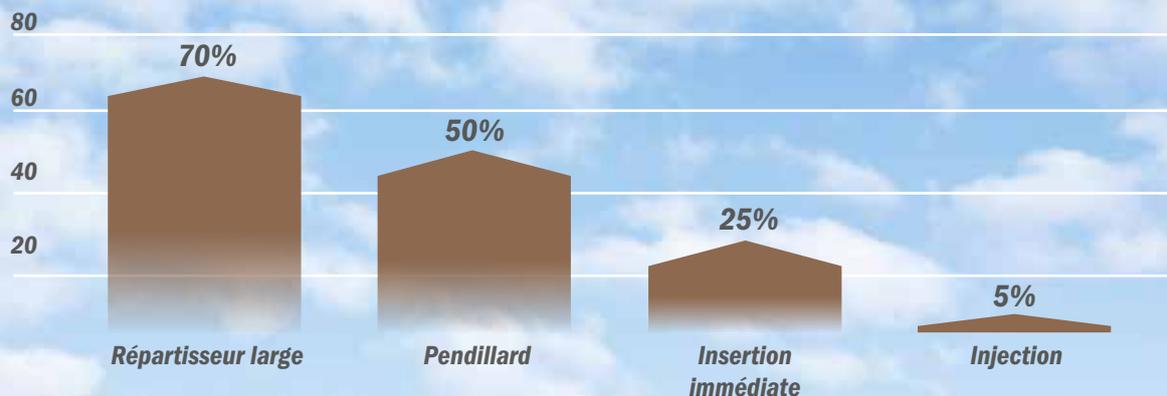
Le lisier est précieux. Savoir insérer vos substances nutritives de manière ciblée et dosée dans les sols est la référence pour les techniques modernes de fertilisation.

Fliegl couvre l'ensemble du domaine pour chaque type d'utilisation.



Une insertion immédiate permet de réduire efficacement les pertes d'ammoniac !

Émissions d'ammoniac (% du $\text{NH}_4\text{-N}$ dégagé)



Source : office de la nutrition, de l'agriculture et des forêts, Tübing

Avec l'insertion proche du sol, Fliegl mise sur des innovations qui montrent le chemin à suivre : le distributeur à vis breveté de Fliegl insère les substances nutritives directement dans le sol de manière équitable et sans bourrage. L'équipement supplémentaire englobe le répartisseur des pendillards et des disques à encoches, les fendeurs, les cultivateurs à lisier et à disques. La technique de lisier de Fliegl signifie une perte minimale des substances nutritives, une adaptation parfaite à tous les types de sols et une insertion intelligente. Un défi agricole consiste à donner au sol un maximum de substances nutritives tout en maintenant le plus faible compactage de sol possible. Grâce à des systèmes innovants et spécialisés, les technologies agricoles de Fliegl offrent des solutions pratiques et économiques pour l'insertion de lisier proche du sol.



LE DISTRIBUTEUR À VIS « GARANT » DE FLIEGL – UN SYSTÈME UNIQUE !

Pas de bourrage, système proche du sol, répartition équitable – même dans les pentes ! Le distributeur à vis breveté insère les substances nutritives là où il le faut : directement dans le sol. C'est bénéfique pour la croissance et pour l'environnement.



Moteur hydraulique pour distributeur à vis présentant peu d'usure et une longue durée de vie



Sécurité de transport pour le transport sur route avec verrouillage et déverrouillage hydrauliques



Collecteur pour corps étrangers – vidange mécanique ou hydraulique

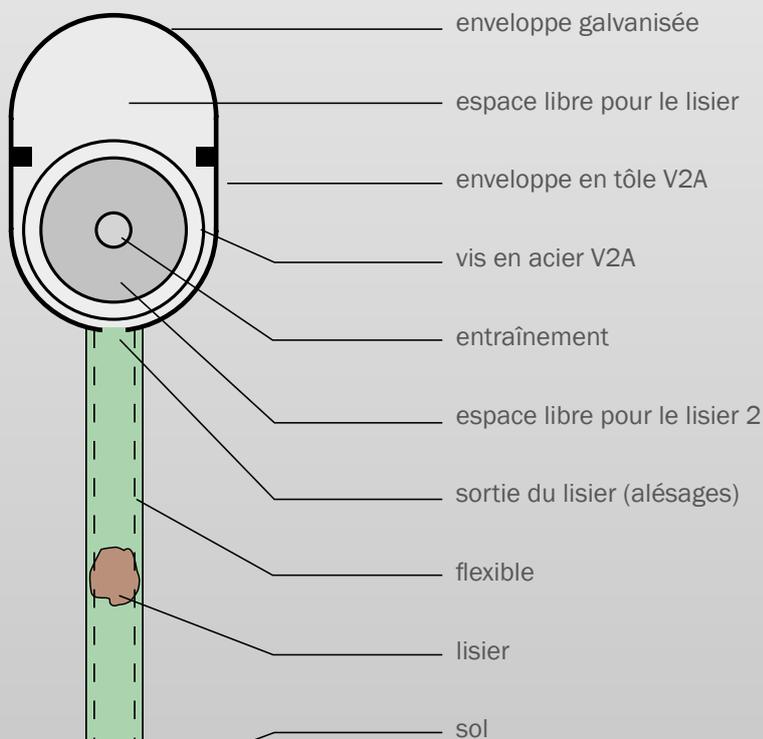




Tout simplement génial – le distributeur à vis breveté

Le système protégé de l'insertion de lisier proche du sol de Fliegl apporte des avantages pour les agriculteurs et est bénéfique pour l'environnement : les émissions d'ammoniac, les odeurs et le risque de pollution des eaux sont nettement réduits. De plus, la précision de répartition est augmentée et l'efficacité de l'azote est nettement améliorée.

MONTAGE DU DISTRIBUTEUR, REPRÉSENTÉ EN COUPE

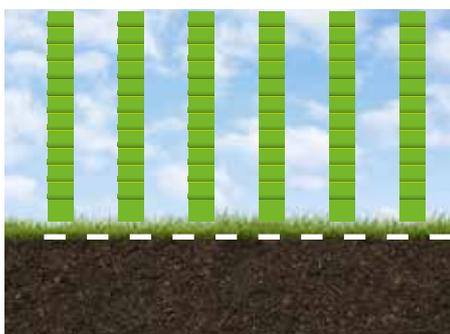
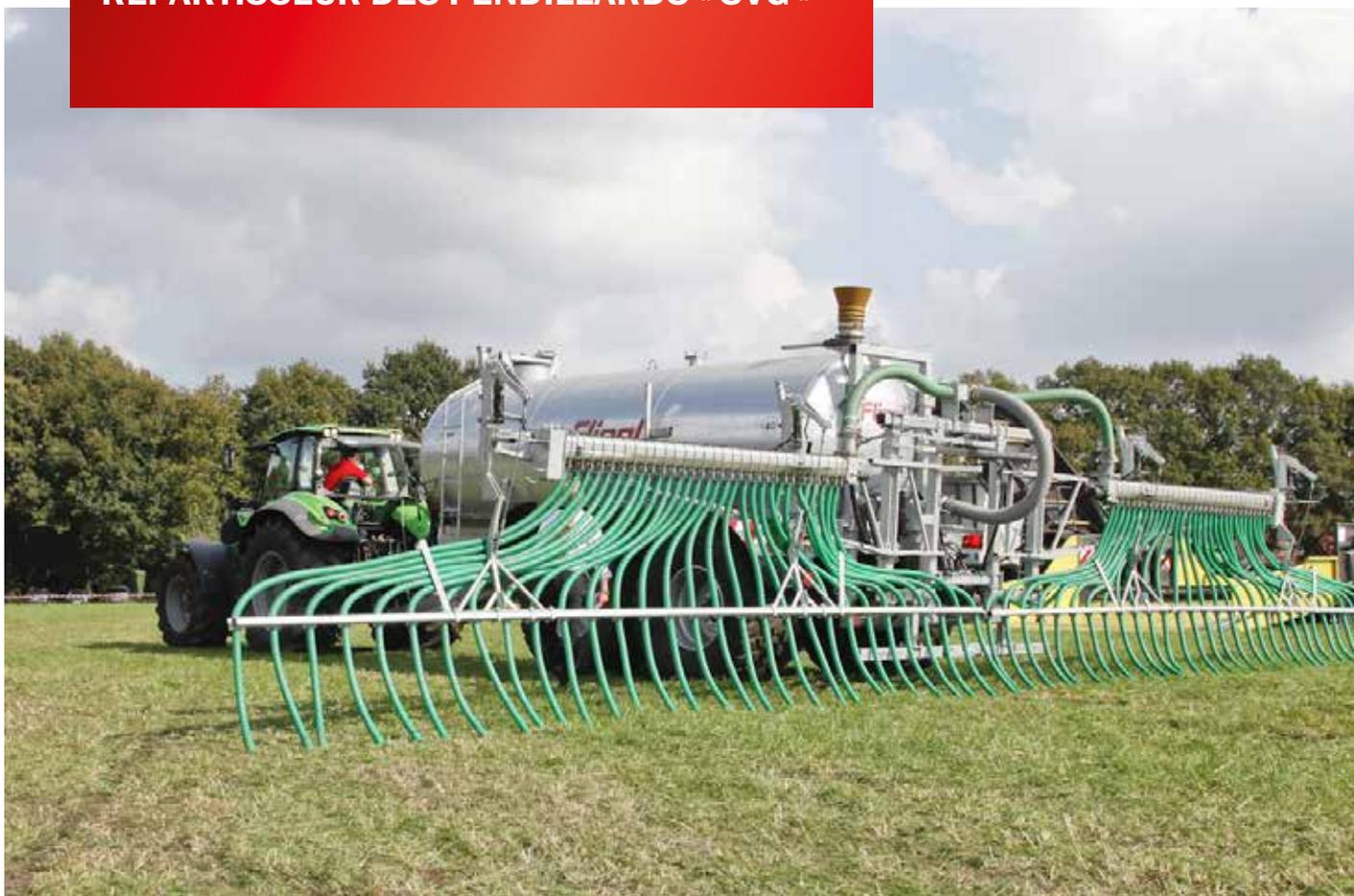


Mode de fonctionnement :

La tâche de la vis (30 - 60 rotations/min) n'est pas de répartir le lisier, mais de transporter les corps étrangers vers l'extérieur, dans le collecteur. Le temporisateur est réglé de telle manière à ce que la vis effectue pendant environ 40 s une rotation vers l'extérieur puis une rotation de 5 s vers l'intérieur.



RÉPARTISSEUR DES PENDILLARDS « SVG »



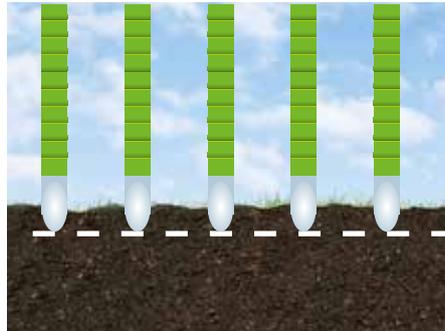
Insertion directement sur le sol

Largeur de travail de 6 à 27 m

- Dépose directe du lisier sur le sol via des flexibles
- Remontée automatique des flexibles via traction de câble lorsque les bras pivotants sont rabattus, ce qui permet d'éviter que le lisier ne goutte (système anti égouttement)
- Transport automatique des corps étrangers vers le collecteur
- Nettoyage sans problème des collecteurs grâce au couvercle rabattable vers le haut (vidange hydraulique des collecteurs disponible en option)
- Pas de bourrage, pas d'usure
- Pas de broyeur nécessaire
- Faible débit d'huile nécessaire (seulement 15 L)
- Peu d'efforts nécessaires

FENDEUR « UNIVERSAL »

Traiter les pelouses et les champs équitablement en allant directement vers l'objectif



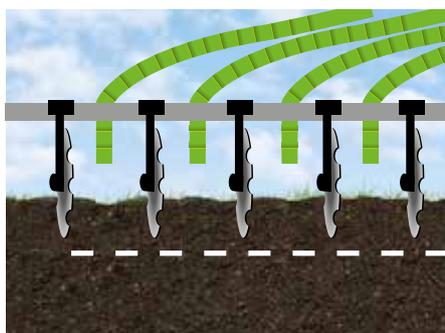
Insertion d'environ 3 à 5 cm
directement dans le sol

Largeur de travail : 9,00 m / 12,00 m / 15,00 m / 18,00 m / 24,00 m

- Pression des socs environ : 6 kg
- Possibilité de montage sur chaque citerne Fliegl avec console de montage
- Dispositif de levage hydraulique, hydraulique à trois ou à quatre points possible (en option)
- Utilisation du distributeur à vis Fliegl qui a fait ses preuves des milliers de fois – pas de bourrage
- Insertion du lisier particulièrement équitable et ménageant les plantes
- Idéal pour les pelouses et les champs
- Pieds à encoches vissés en acier coulé de haute qualité
- Ressorts à lame robustes pour une excellente adaptation au sol
- Écartement : 300 mm de série, 250 mm en option
- Construction robuste et à longue durée de vie
- Bonne adaptation au sol grâce aux bras de distribution disposés de manière oblique
- Peu de pollution (même en cas de végétation haute)

DÉCHAUMEUR À DISQUES « MAULWURF »

Traitement simple du sol et insertion du lisier en une seule étape de travail, en allant directement vers l'objectif



Insertion **d'environ 12 cm**
directement dans le sol

Largeur de travail de 3,00 m, 6,00 m et 8,00 m

- Grâce aux disques de grande taille, le sol est retourné et le lisier recouvert en une seule étape de travail
- Champs de céréales, champs non traités, champs avec engrais vert
- Peut être rabattu hydrauliquement
- Grandes roues porteuses réglables
- Roulements à rouleaux coniques
- Diamètre des disques : 510 mm
- Dépose du lisier via distributeur à vis ayant fait ses preuves

RÉPARTISSEUR DES DISQUES À ENCOCHES « VARIO-DISC »

Système breveté pour une insertion parfaite sur les surfaces vertes



Réglage en continu dans la verticale



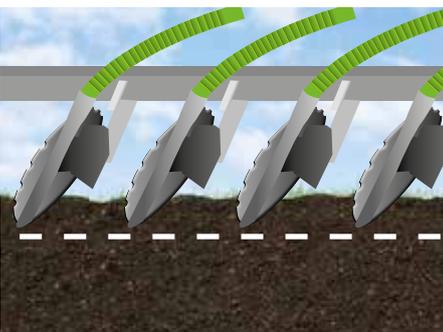
Réglage horizontal



Disques à encoches pour une meilleure qualité d'insertion

Largeur de travail de 3,00 m, 6,00 m et 8,00 m

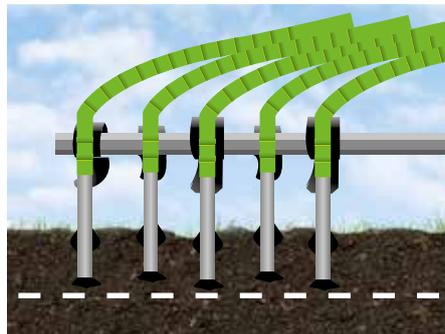
- Pâturages de tous types
- A monter derrière chaque citerne de lisier
- Système de distribution du lisier à vis hydraulique
- Châssis entièrement galvanisé
- Maintenance facile
- Peut être rabattu hydrauliquement
- Roues porteuses réglables
- Roulements à rouleaux coniques
- Diamètre des disques 530 mm



Insertion d'environ 5 à 10 cm
directement dans le sol

CULTIVATEUR « GUG »

Traitement puissant du sol et insertion du lisier en une seule étape de travail, en allant directement vers l'objectif



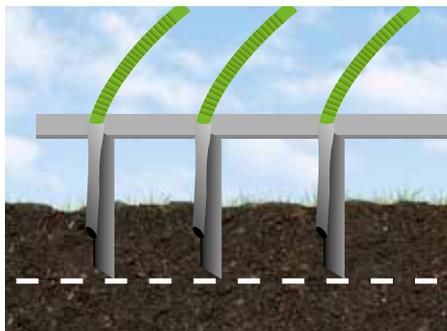
Insertion **d'environ 10 à 20 cm**
directement dans le sol

Largeur de travail de 3,00 m, 4,50 m et 6,00 m

- Champs non traités
- Champs avec engrais vert
- Dents robustes pour les utilisations les plus exigeantes
- Socs double cœur pouvant être remplacés
- A monter derrière chaque citerne de lisier
- Système de distribution du lisier à vis hydraulique
- Châssis entièrement galvanisé
- Rabattable hydrauliquement (pour une largeur de travail de 4,50 et 6,00 m)
- Maintenance facile
- Commande confortable
- Roues porteuses à hauteur réglable

CULTIVATEUR À LAMES « TITAN »

Insertion profonde du lisier en une seule étape de travail, en allant directement vers l'objectif

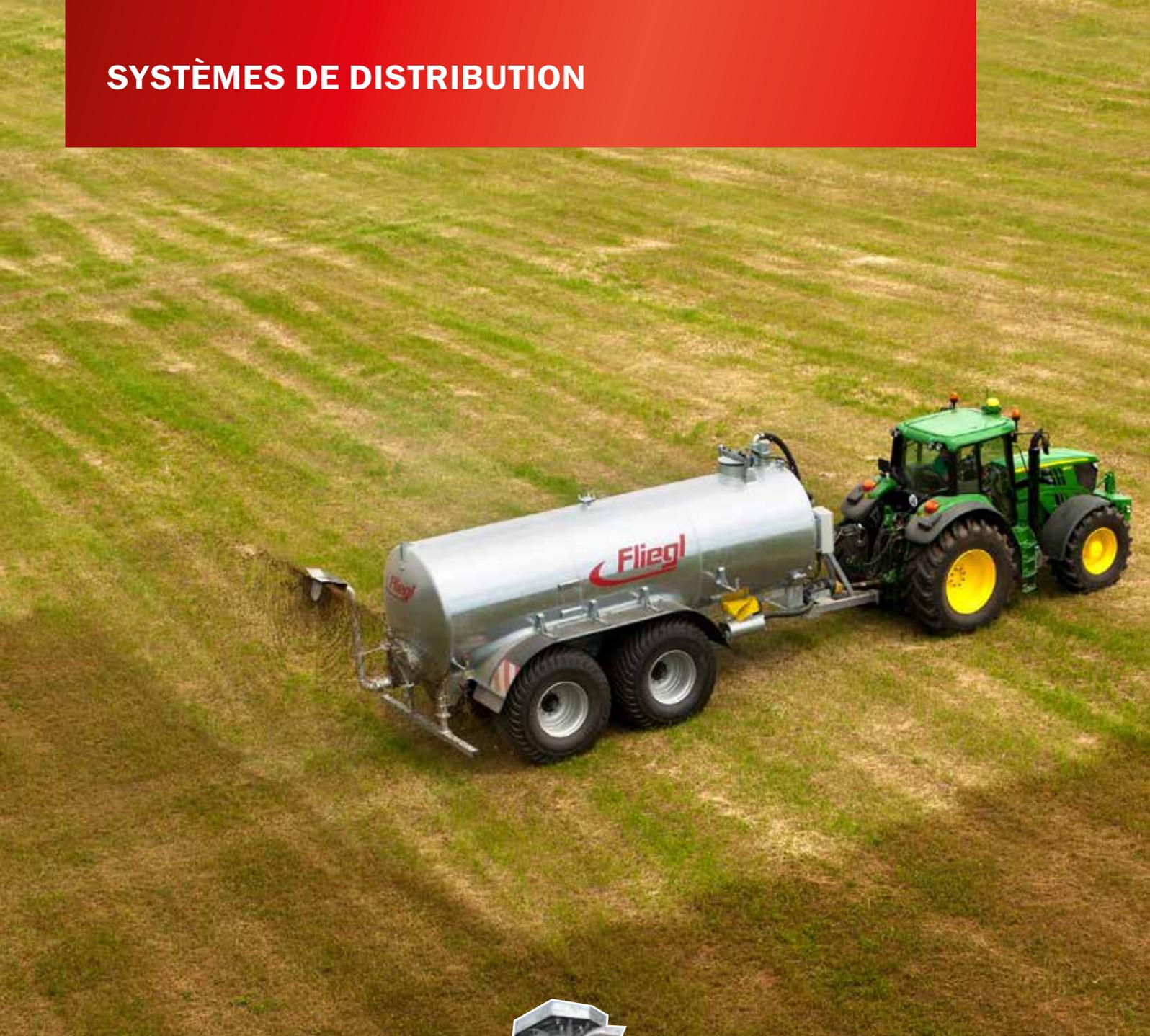


Insertion d'environ 15 à 25 cm
directement dans le sol

Largeur de travail de 3,00 m, 4,50 m et 6,00 m

- Champs non traités
- Champs avec engrais vert
- Dents de couteau robustes pour les utilisations les plus exigeantes
- Dents de couteau pouvant être remplacées
- A monter derrière chaque citerne de lisier
- Système de distribution du lisier à vis hydraulique
- Châssis entièrement galvanisé
- Rabattable hydrauliquement (pour une largeur de travail de 4,50 et 6,00 m)
- Possibilité de réglage de la profondeur d'insertion du lisier
- Grandes roues porteuses
- Châssis disponible en option
- Maintenance facile

SYSTÈMES DE DISTRIBUTION



Meilleure répartition ciblée grâce au répartisseur pendulaire hydraulique.
Largeur de travail de 12 à 18 m



Le distributeur à buses avec une largeur de travail maximale de 21 à 30 m



Que ce soit un distributeur à tête, pendulaire ou à buse : outre l'insertion proche du sol, Fliegl optimise continuellement des systèmes ayant fait leurs preuves et développe des alternatives. Toujours avec l'objectif d'amener le lisier sur le champ de manière plus économique, plus ciblée et mieux répartie.

Répartisseur pendulaire pour un apport à grosses gouttes



Répartisseur pendulaire hydraulique double



Répartisseur large



Répartisseur combiné – rabattable

Meilleure répartition ciblée du lisier

Montage facile

ACCESSOIRES – LA QUALITÉ SE TROUVE DANS LES DÉTAILS

Souvent, ce sont des petits détails et des appareils supplémentaires utiles qui donnent au véhicule son côté pratique et souvent aussi une double utilité. Grâce aux accessoires Fliegl, votre camion citerne devient un véhicule efficace pour lequel vous avez tous les facteurs en main.



Débitmètre numérique

Débitmètre analogique avec écran



Pupitre de commande pour la commande de la citerne (bloc de commande)



Mélangeur interne hydraulique via vis de mélange, offrant une excellente homogénéisation du lisier (conseillé pour le lisier de porc)



Dôme de remplissage mécanique
Tailles disponibles : Ø 300 et Ø 400 mm



Dôme de remplissage hydraulique
Tailles disponibles : Ø 500 et Ø 600 mm



Mélangeur interne pneumatique, uniquement possible en combinaison avec un compresseur. Rend le lisier homogène



Indicateur du niveau de remplissage en plexiglas



Indicateur du niveau de remplissage avec flotteur (version de série)



ESSIEU TÉLESCOPIQUE

Essieu télescopique en option pour les citernes à un essieu et les citernes tandem



Pupitre de commande avec commande à joystick pour embout d'aspiration ou grue de lisier



Régulateur de la pression des pneumatiques pour une utilisation ménageant le sol avec installation à une échelle ou deux échelles



Compresseur à piston avec jusqu'à 3 m³ de débit d'air



Béquille de sécurité robuste
De série en combinaison avec la suspension de timon



Coulisseau en cloche hydraulique, robuste et insensible contre les résidus (idéal pour le lisier de paille)



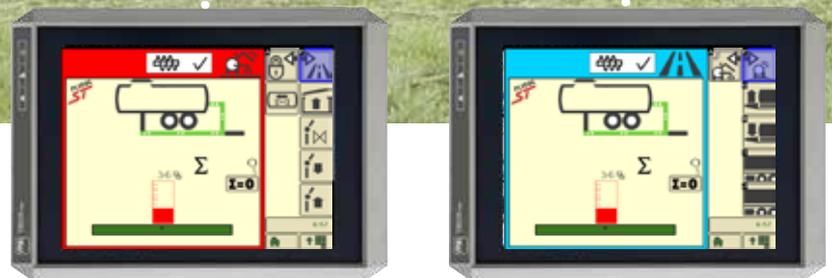
Console de montage lourde pour hydraulique à trois ou quatre points

FLIEGL SLURRY TANKER LA PERFECTION DANS L'INSERTION DE LISIER

Fliegl Slurry Tanker (FST) est une commande avec laquelle toutes les fonctions d'une citerne à lisier peuvent être commandées confortablement via l'écran ISOBUS



MEMBER OF



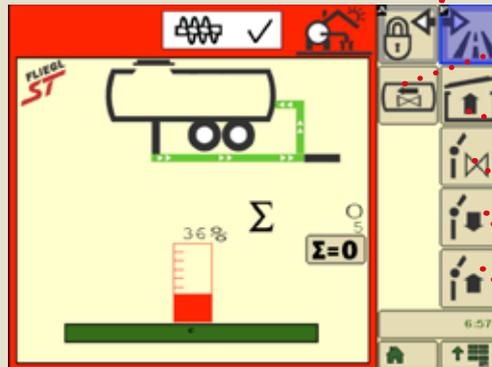
Les performances

- Facilite la distribution de lisier.
- Augmente le confort de commande et la sécurité lors de la fertilisation.
- La commande utilise l'écran ISOBUS présent et rend un pupitre de commande supplémentaire inutile dans le tracteur.
- Elle est compatible avec chaque écran ISOBUS (certificat AEF).
- Étant donné que le FST n'a besoin que de trois flexibles entre le tracteur et la citerne, l'accrochage et le décrochage sont très faciles.
- Load Sensing de série – les fonctions hydrauliques ne sont alimentées constamment qu'avec la quantité d'huile nécessaire, cela permet de diminuer non seulement le réchauffement de l'huile, mais également la consommation de carburant.



Il existe trois modes différents : le mode sur route, le mode agricole et le mode en champ. La raison pour cela est que seulement certaines fonctions sont disponibles pour un mode déterminé. Par ex., en mode agricole, conçu spécialement pour le remplissage, le coulisseau à trois voies arrière ne peut pas être actionné. Cela permet d'éviter des erreurs de commande. Le mode en champ se compose d'une ou de plusieurs pages, en fonction du nombre de fonctions que possède la citerne.

• **Mode agricole**



Changement de mode

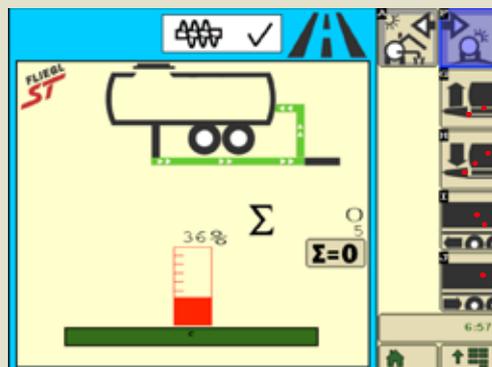
Ouverture et fermeture du coulisseau avant

Ouverture et fermeture du couvercle de dôme

Ouverture et fermeture du coulisseau du bras d'aspiration

Ouverture et fermeture du bras d'aspiration

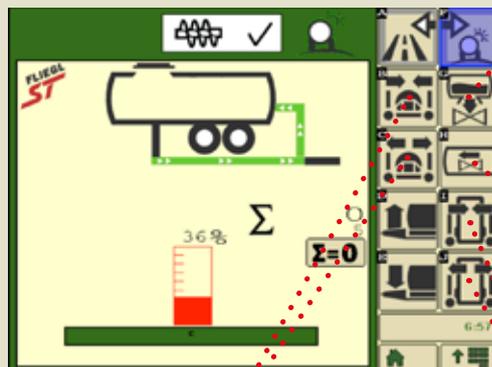
• **Mode sur route**



Réglage du timon pour le couplage et le découplage

Décalage d'essieu pour la régulation de la charge du timon

• **Mode en champ**



Amener le coulisseau à trois voies en position de distribution
La pompe s'enclenche automatiquement

Ouverture et fermeture du coulisseau avant

Ouverture et fermeture du distributeur, le verrouillage de transport est ouvert et fermé automatiquement

Ouverture et fermeture des pendillards

DISTRIBUTION DU LISIER PLUS PRÉCISE AVEC LE FLIEGL FLOW CONTROL



Le Fliegl Flow Control est disponible dans trois versions différentes :

FFC sans pompe régulée

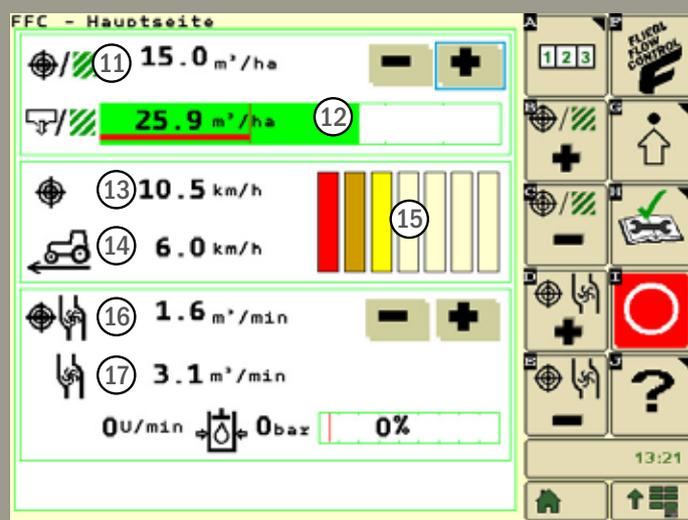
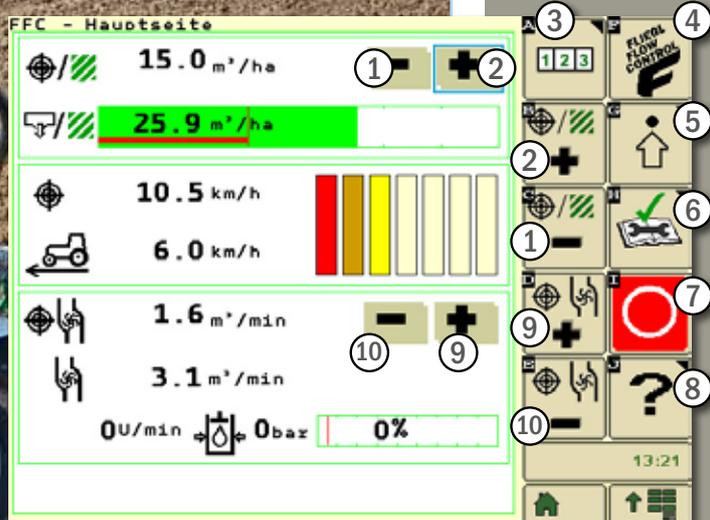
Lors de la version sans pompe régulée, vous pouvez tout simplement régler la quantité de distribution en m^3/ha . La vitesse de conduite optimale pour atteindre la quantité de distribution souhaitée est calculée et affichée. Cette version est donc idéale notamment pour les régions planes.

FFC avec système by-pass

Si le moteur est en sur-régime et si la vitesse de conduite conseillée dans les montées ne peut plus être atteinte, alors le régime de la prise de force doit être réduit afin d'éviter une fertilisation excessive du sol. Grâce au nouveau système by-pass de Fliegl, le lisier est guidé tout simplement de la conduite d'alimentation au réservoir. Ainsi, moins de lisier est disponible sur la tringlerie, ce qui permet d'éviter une fertilisation excessive du sol. Le by-pass est régulé automatiquement par le système en fonction des besoins.

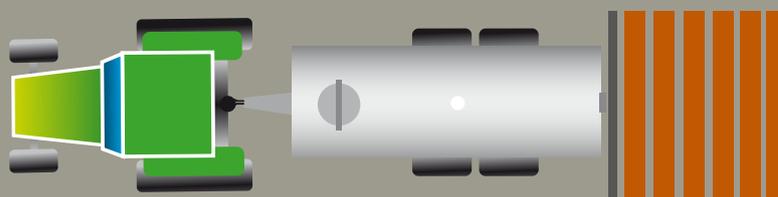
FFC avec pompe régulée

La pompe est entraînée par un moteur hydraulique séparé, indépendamment du régime de la prise de force. En plus de la quantité de distribution en m^3/ha , la quantité de distribution en m^3/min peut être également réglée. Si le moteur diesel est en sur-régime lors des montées, la vitesse de conduite optimale calculée ne peut plus être atteinte. Grâce à la pompe régulée, vous pouvez réduire le débit par minute, puis la vitesse de conduite optimale est recalculée en fonction du nouveau débit. Cela permet de réaliser un épandage parfait, même dans les montées.

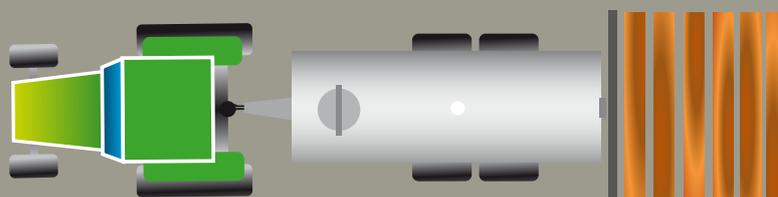


- ① Réduire la quantité de distribution
- ② Réduire la quantité de distribution
- ③ « Totals » : information sur la quantité totale de lisier distribuée, la durée, etc.
- ④ Page principale
- ⑤ Options de réglage
- ⑥ Diagnostic
- ⑦ Aide
- ⑧ Démarrage / Arrêt
- ⑨ Augmenter le débit
- ⑩ Réduire le débit
- ⑪ Indiquer la quantité de distribution souhaitée
- ⑫ Vert : quantité de distribution actuelle
Rouge : quantité de distribution souhaitée
- ⑬ Vitesse cible calculée afin de conserver la quantité de distribution souhaitée
- ⑭ Vitesse actuelle
- ⑮ Éléments gauches en couleur → = vitesse plus élevée
Éléments droits en couleur → = vitesse plus lente
- ⑯ Régler le débit souhaité
- ⑰ Débit actuel

Résultat de distribution nettement plus homogène avec Fliegl Flow Control

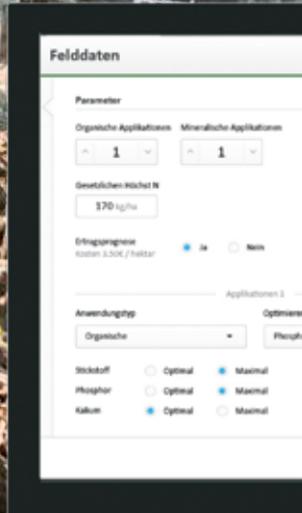


Commande avec Fliegl Flow Control

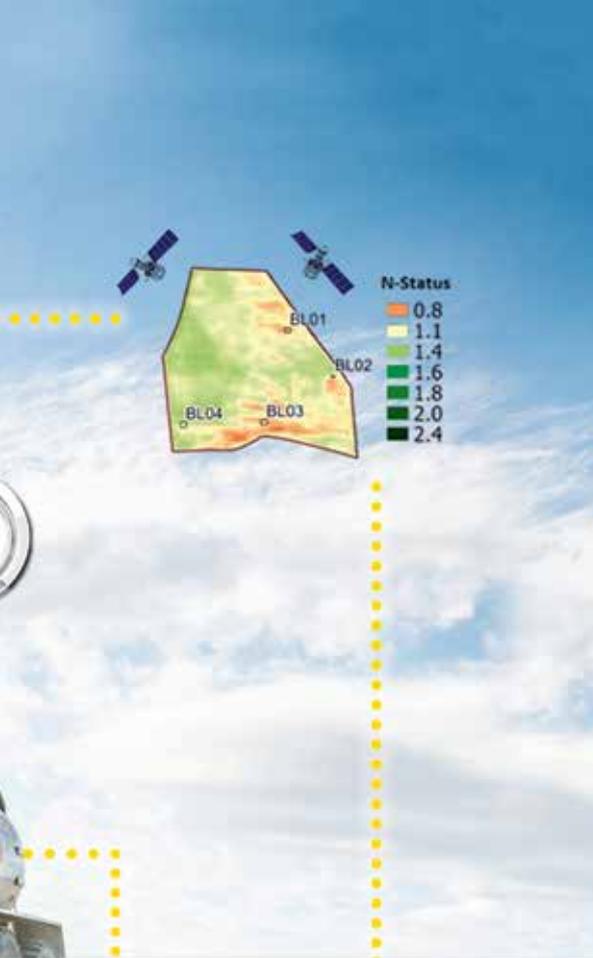


Technique de distribution traditionnelle

DISTRIBUTION EXACTE D'ENGRAIS ORGANIQUES GRÂCE AU MANURE SENSING

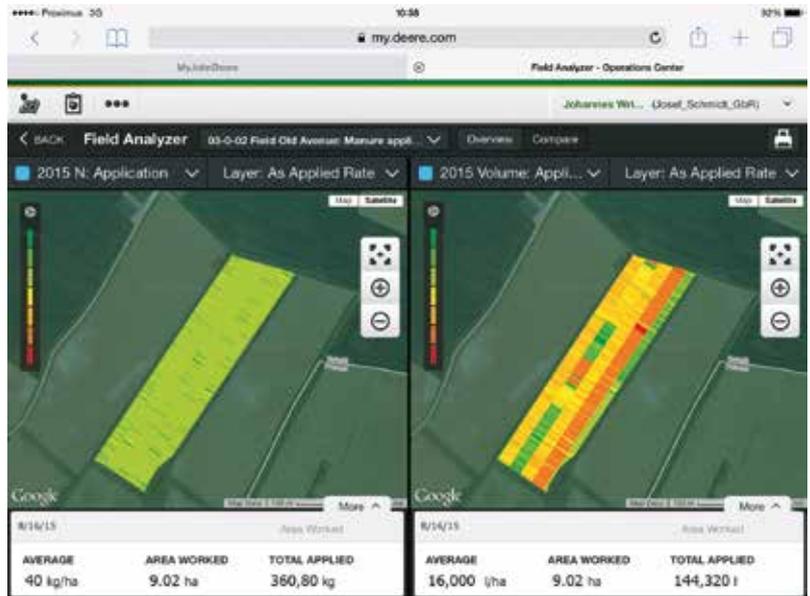


Étant donné que le lisier est très hétérogène, nous ne connaissons jamais la quantité d'azote distribuée par hectare. Avec Manure Sensing, les quantités de substances nutritives (N, NH₄, P, K) présentes dans le lisier sont mesurées en temps réel. Si l'on connaît la concentration de substances nutritives contenues dans le lisier de la citerne, il est possible d'adapter la quantité de distribution aux besoins en substances nutritives. En combinaison avec le Fliegl Flow Control, la quantité de distribution en kg N/ha peut être réglée. Vous optimisez ainsi votre bilan de substances nutritives, vous utilisez de manière optimale les substances nutritives de votre lisier et maximisez votre potentiel de récolte. La réalisation du bilan de substances nutritives est facilitée, car vous savez exactement combien de kg de quelle substance nutritive a été distribuée par hectare, comme pour la distribution d'engrais minéraux. Si le lisier est utilisé de manière optimale grâce au Manure Sensing, de l'engrais minéral peut être également économisé dans la plupart des cas.



Médaille d'or attribuée à JohnDeere

Produit :
Connected Nutrient
Management



Gauche : le lisier a été distribué en kg N/ha
 ➔ répartition équitable de N sur le champ

Droite : distribution de lisier en L/ha
 ➔ répartition irrégulière de N au sein d'une citerne



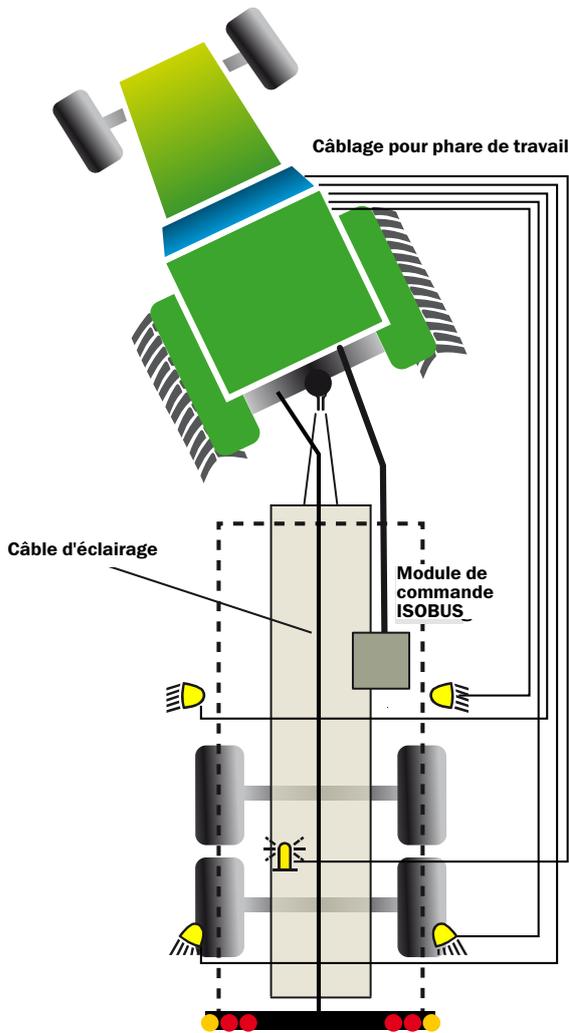
- Mesure en temps réel de N, P, K, NH₄, de la masse sèche et du volume, directement devant l'applicateur
- Distribution précise et conforme aux besoins d'engrais N et P organiques et minéraux
- Adaptation automatique de la vitesse du tracteur (uniquement pour les tracteurs John Deere)
- Documentation :
 - Volume distribué
 - Substances nutritives distribuées (total par champ ou spécifique à une surface partielle)
- Exploitation de l'ensemble du potentiel des substances nutritives du lisier en conservant simultanément les prescriptions légales. Les avantages sont évidents : Maximiser les récoltes et la qualité des produits et réduire simultanément les coûts pour les engrais minéraux
- Zone de réglage maximale et réaction rapide grâce à une vitesse variable et, en deuxième temps, un ajustage du débit par le Fliegl Flow Control
- Réunit le savoir-faire et les technologies de tous les partenaires d'investissement et permet ainsi une distribution des substances nutritives conforme à la DVO
- Maximiser le potentiel de récolte

FLIEGL LIGHT BOX SIMPLE ET CONFORTABLE

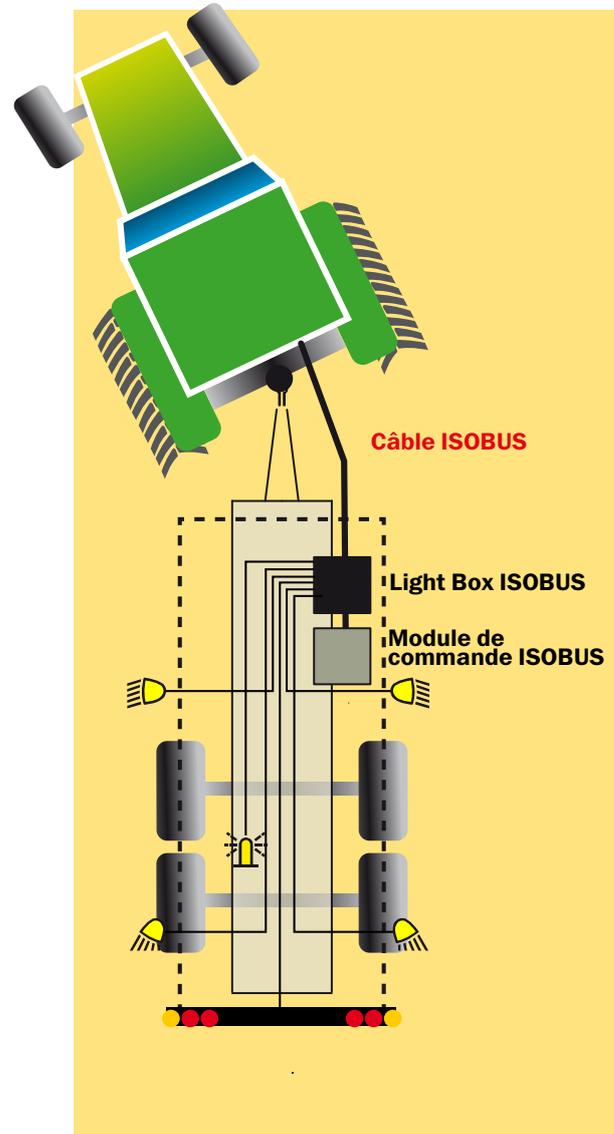
Conforme à la norme ISO 11783-9 : Lighting ECU

Fliegl light box

Système d'éclairage traditionnel



Système d'éclairage avec Fliegl Light Box



Aucun pupitre de commande séparé dans le tracteur n'est nécessaire

Plus qu'une fiche

Jusqu'à 4 groupes de projecteurs peuvent être commandés

Gyrophare



Le avantages :

- Aucun pupitre de commande séparé dans le tracteur n'est nécessaire.
- Seulement une fiche - la prise d'éclairage à 7 pôles n'a pas besoin d'être raccordée à l'attelage.
- Le gyrophare (Beaconlight) de l'engin attelé s'allume en même temps que le gyrophare du tracteur.
- Le projecteur de travail de l'engin attelé s'allume en même temps que celui du tracteur.
- Reconnaissance de câble endommagé, de lampe défectueuse et de court-circuit.
- Définition et activation de 4 groupes de projecteurs max. (max. 20 A par groupe).
- Jusqu'à 60 A grâce à ISOBUS (correspond à 14 projecteurs H3 environ). Conformité universelle avec H3, xénon et LED.

TECHNOLOGIE DU CHÂSSIS DE HAUTE QUALITÉ

Pour une conduite sûre, même dans les situations extrêmes !

Le système à adaptation individuelle de Fliegl

Carrosserie de citerne à lisier en option pour châssis de remplacement.



Cylindres pour dispositif de levage hydraulique



Pitonfix rotatif



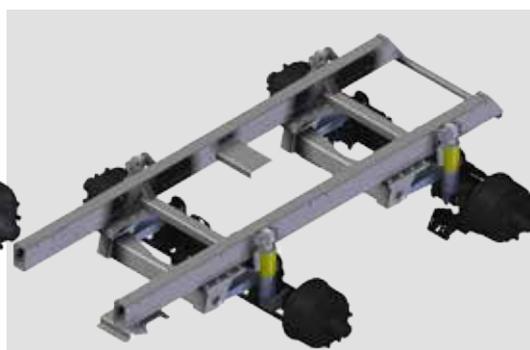
Pitonfix



CEillet de traction DIN



TitanPlus



Suspension hydraulique



Suspension Boogi



Attelage à tête sphérique



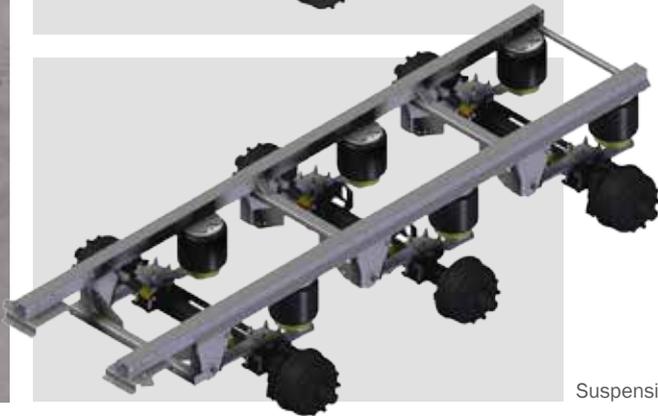
Châssis tandem en titane : meilleur équilibre



« Gigant »



« Gigant Plus »



Suspension pneumatique



Adaptation optimale de la charge du timon par décalage mécanique du châssis (de série) ou possibilité d'adaptation hydraulique continue (en option) de la charge du timon même en cas de montage d'accessoires (par ex. épandeur)

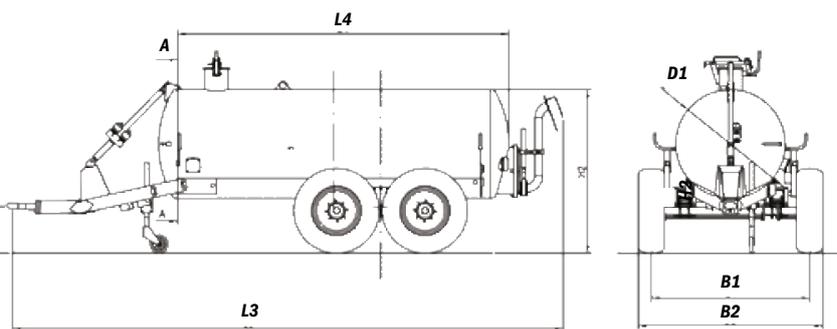


Déplacement des essieux vers l'arrière en utilisation sur le champ
Déplacement des essieux vers l'avant en utilisation route
Plus de charge au timon = meilleure traction du tracteur



Déplacement des essieux vers l'avant en utilisation route
Moins de charge au timon = plus de confort de conduite et moins d'usure

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



Les produits Fliegl sont contrôlés et vérifiés dans les moindres détails et constamment en usine par des organismes indépendants. Ainsi, par ex., la précision de répartition du distributeur à vis de Fliegl a été confirmée lors d'un test effectué par la DLG.

Camion citerne à un essieu

Types		
Longueur totale	environ mm	L3
Longueur de la cuve	environ mm	L4
Poids à vide	environ kg	
Largeur d'allée	environ mm	B1
Largeur totale	environ mm	B2
Diamètre de la cuve *	environ mm	D1
Hauteur totale	environ mm	H2
Freins		

Camion citerne tandem

Types		
Longueur totale	environ mm	L3
Longueur de la cuve	environ mm	L4
Poids à vide	environ kg	
Largeur d'allée	environ mm	B1
Largeur totale	environ mm	B2
Diamètre de la cuve *	environ mm	D1
Hauteur totale	environ mm	H2
Freins		

Camion citerne tridem

Types		
Longueur totale	environ mm	L3
Longueur de la cuve	environ mm	L4
Poids à vide	environ kg	
Largeur d'allée	environ mm	B1
Largeur totale	environ mm	B2
Diamètre de la cuve *	environ mm	D1
Hauteur totale	environ mm	H2
Freins		

Camion citerne à sellette

Types		STF 25 000 deux essieux	STF 25 000 trois essieux	STF 29 000 trois essieux
Poids total adm.	kg	35 000	40 000	40 000
Charge d'attelage	kg	11 000	11 000	11 000
Contenu	L	25 000	25 000	29 000

3 000 l	4 000 l	5 000 l	6 200 l	7 500 l	8 600 l	10 600 l
5 500	6 000	5 900	6 700	7 050	7 050	8 050
2 800	3 300	3 200	4 000	4 350	4 350	5 350
1 150	1 300	1 450	1 700	1 900	2 400	2 800
1 500-1 850	1 500-1 850	1 850-2 050	1 850-2 050	jusqu'à 2 150	jusqu'à 2 150	jusqu'à 2 150
2 100	2 100	2 100	2 500	2 500	2 500	2 500
1 250	1 250	1 400	1 400	1 500	1 600	1 600
1 950	1 950	2 250	2 250	2 350	2 450	2 650
Frein à inertie	Frein à inertie	Frein à inertie	Frein à inertie	Frein à air comprimé	Frein à air comprimé	Frein à air comprimé

6 200 l	7 500 l	8 600 l	10 600 l	12 000 l	14 000 l	16 000 l	18 000 l
6 800	7 050	7 050	8 050	8 050	8 950	9 150	9 200
4 000	4 350	4 350	5 350	5 350	6 250	6 350	6 400
1 990	2 250	2 450	3 400	3 800	4 200	4 500	4 800
1 750 - 1 850	1 750 - 1 850	1 850 - 2 000	2 050	jusqu'à 2 150	jusqu'à 2 150	jusqu'à 2 150	jusqu'à 2 150
2 300	2 300	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500
1 400	1 500	1 600	1 600	1 700	1 700	1 800	1 900
2 600	2 600	2 700	2 700	2 800	2 800	2 900	2 990
Frein à inertie	Frein à air comprimé						

Camion citerne quatre

18 000 l	20 000 l	22 000 l	25 000 l	25 000 l	28 000 l	30 000 l
9 200	9 200	10 300	11 500	11 500	12 800	13 500
6 400	7 050	7 750	9 000	9 000	10 300	11 000
5 200	5 800	6 400	7 500	8 200	8 600	9 200
jusqu'à 2 150						
2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550
1 900	1 900	1 900	1 900	1 900	1 900	1 900
2 990	2 990	2 990	2 990	3 100	3 100	3 100
Frein à air comprimé						

Citerne en plastique « PolyLine » (version à turbine ou version à pompe)

Types	6.000 l	9.000 l	12.500 l	15.000 l	18.500 l
Longueur totale environ mm	-	-	-	-	-
Longueur de la cuve environ mm	3.650	3.650	5.000	5.000	6.500
Largeur d'allée environ mm	jusqu'à 2150	jusqu'à 2150	jusqu'à 2.150	jusqu'à 2.150	jusqu'à 2.150
Largeur totale environ mm	-	-	-	-	-
Hauteur totale environ mm	-	-	-	-	-
Freins	Frein à air comprimé				

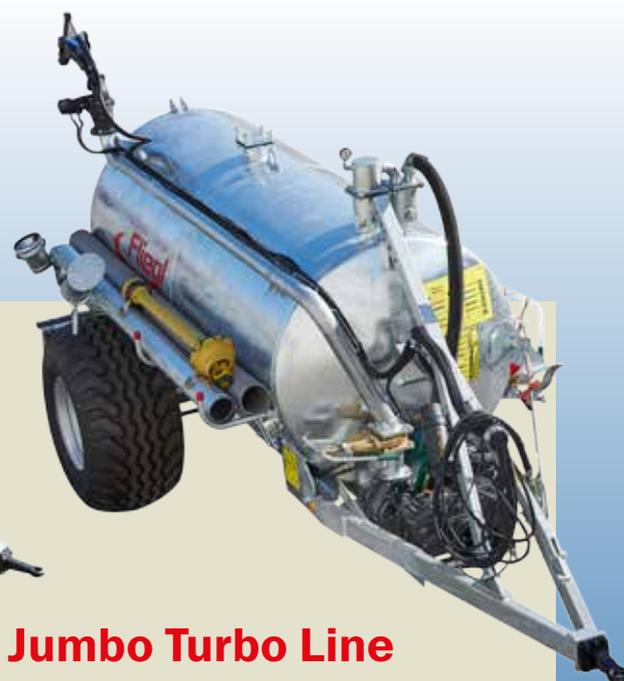
LES NOUVELLES SÉRIES DE CITERNES FLIEGL

L'efficacité et le côté pratique sont la priorité.



Jumbo Line

La nouvelle série Jumbo Line des camions citernes sous vide a été conçue spécialement pour les terrains escarpés. Les citernes à partir d'une capacité de 5 000 L disposent d'un essieu coudé afin de garantir un centre de gravité particulièrement bas. Le côté pratique et l'efficacité étaient particulièrement importants lors du développement des nouvelles séries de citerne ! Ainsi, les citernes Jumbo jusqu'à 4 000 L possèdent une connexion 6" qui est réduite à 5" de série, une bride aveugle de 8" qui est réduite à 6" est montée à partir de 5 000 L. La connexion peut être adaptée tout simplement sur demande.



Jumbo Turbo Line

La citerne Jumbo Turbo Line se distingue de la citerne Jumbo par la pompe centrifuge supplémentaire. Grâce à la combinaison entre le compresseur et la pompe centrifuge, une buse à pivotement hydraulique peut être montée en option. Ainsi, vous pouvez encore distribuer du lisier sur les pentes qui ne sont plus praticables.



MAXX Line

Les citernes MAXX Line se distinguent par leur construction solide, leur essieu pouvant être déplacé (pour les citernes à un essieu) et par leur prix bas. Le côté pratique et l'efficacité étaient particulièrement importants lors du développement des nouvelles séries de citerne !

Citernes sous vide

Les citernes disposent de trois possibilités de raccordement (à l'avant des deux côtés et à l'arrière) par lesquelles le remplissage peut être effectué en fonction de la configuration de votre entrepôt de lisier.

Citernes à pompe

La pompe à vis excentrique transporte également du lisier visqueux à des débits élevés et à une pression élevée, celle-ci est protégée des corps étrangers par la benne à pierres.



Alpha Line

Les citernes Alpha Line se distinguent par un confort de conduite et de commande particulier, par un large équipement de base ainsi que par l'utilisation des technologies les plus modernes. Ces citernes ont été conçues pour une utilisation professionnelle et intensive. Le timon de traction réglable avec attelage inférieur et l'arbre de transmission unilatéral grand angle sont montés de série. Un passage de roue est prévu de série afin de pouvoir respecter les largeurs prévues pour le transport sur route malgré les roues larges. Les citernes Alpha Line sont livrées de série dans la version 40 km/h.

Citernes sous vide

Les citernes sous vide sont équipées d'un compresseur résistant à la chaleur.

Citernes à pompe

Les entrepôts de lisier profonds ne présentent aucun problème pour la pompe à vis excentrique.

JUMBO Line

VOLUME : 3 000 L À 8 600 L

Spécialement conçues pour une utilisation en pente grâce au centre de gravité bas



Répartisseur combiné

Répartisseur

Un répartisseur large est monté de série pour la série Jumbo. Un répartisseur avec tête distributrice et un répartisseur combiné rabattable sont également disponibles en option. Pour les citernes à partir de 5 000 litres, une console de montage pour la barre à buses ou le distributeur à vis est prévue de série. Vous êtes ainsi parés pour les éventuelles prescriptions légales futures concernant les technologies de distribution de lisier et vous avez la possibilité par ex. d'ajouter ultérieurement un répartisseur de pendillards.

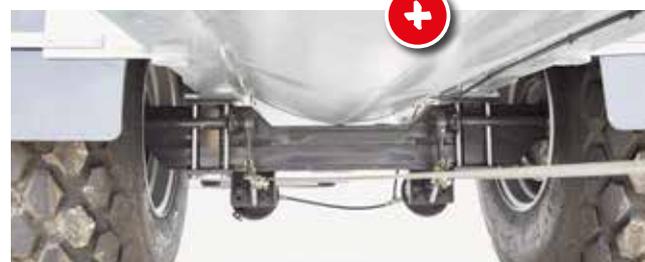


L'échelle est prévue de série pour toutes les versions



Possibilité d'équipement ultérieur simple grâce à la construction modulaire

- Silencieux avec séparateur d'huile
- Bloc de commande avec pupitre de commande
- Remplisseur turbo hydraulique
- Coulisseau d'aspiration avec système d'accouplement rapide supplémentaire
- Garde-boue
- Mélangeur interne pneumatique y compris robinet d'écoulement et flexible au niveau du siphon
- Commutation hydraulique du compresseur
- Vidange en pente
- etc.



A partir de 5 000 L avec essieu coudé : Le centre de gravité bas garantit un meilleur comportement de conduite dans les pentes

Volume [L]	Compresseur	Frein
3.000	4.000 L	Frein à inertie - retour automatique
4.000	4.000 L	Frein à inertie - retour automatique
5.000	6.500 L	Air comprimé à deux cycles
6.200	6.500 L	Air comprimé à deux cycles
7.500	6.500 L	Air comprimé à deux cycles
8.600	6.500 L	Air comprimé à deux cycles



Dôme de remplissage

Un dôme de remplissage de Ø 400 mm est monté et vissé de série. Si vous possédez une pompe à lisier et si vous souhaitez continuer à l'utiliser comme à l'accoutumée, une ouverture mécanique ou hydraulique peut être équipée ultérieurement en option.



Indicateur du niveau de remplissage

Un indicateur du niveau de remplissage est monté de série à partir de 5 000 L. Pour les petites citernes, deux hublots sont prévus de série.



* L'illustration peut être différente de l'original



Compresseur

Un compresseur performant de 6 500 L avec une vitesse de rotation maximale de 540 tr/min est prévu de série à partir d'une taille de citerne de 5 000 L. Le compresseur fournit une pression de 0,5 bar et répond ainsi aux prescriptions légales, il ne nécessite donc pas de vérifications récurrentes. La lubrification du compresseur s'effectue automatiquement via le graisseur.



Préparation pour le raccordement au remplisseur turbo

Suspension	Coulisseau d'aspiration	Brise-flot	Vérin de basculement de la citerne et béquille de sécurité
	5" gauche		Roue porteuse rabattable
	5" gauche		Roue porteuse rabattable
Suspension de timon en option	6" gauche avec accouplement rapide		Série
Suspension de timon en option	6" gauche avec accouplement rapide	1	Série
Suspension de timon en option	6" gauche avec accouplement rapide	1	Série
Suspension de timon en option	6" gauche avec accouplement rapide	1	Série

JUMBO TURBO Line

VOLUME : 3 000 L À 8 600 L

Grâce à la pompe centrifuge supplémentaire, une buse peut être utilisée



Répartisseur combiné

Répartisseur

Un répartisseur large est monté de série pour la série Jumbo. Un répartisseur avec tête distributrice et un répartisseur combiné rabattable sont également disponibles en option. Pour les citernes à partir de 5 000 litres, une console de montage pour la barre à buses ou le distributeur à vis est prévue de série. Vous êtes ainsi parés pour les éventuelles prescriptions légales futures concernant les technologies de distribution de lisier et vous avez la possibilité par ex. d'ajouter ultérieurement un répartisseur de pendillards.



L'échelle est prévue de série pour toutes les versions

Possibilité d'équipement ultérieur simple grâce à la construction modulaire

- Silencieux avec séparateur d'huile
- Bloc de commande avec pupitre de commande
- Remplisseur turbo hydraulique
- Coulisseau d'aspiration avec système d'accouplement rapide supplémentaire
- Garde-boue
- Mélangeur interne pneumatique y compris robinet d'écoulement et flexible au niveau du siphon
- Commutation hydraulique du compresseur
- Buse à pivotement hydraulique
- etc.



A partir de 5 000 L avec essieu coudé : Le centre de gravité bas garantit un meilleur comportement de conduite dans les pentes

Volume [L]	Compresseur avec pompe centrifuge	Suspension
3 000	5 000 L, pompe à centrifuge 3 500 L	-
4 000	5 000 L, pompe à centrifuge 3 500 L	-
5 000	8 000 L, pompe à centrifuge 6 500 L	Suspension de timon en option
6 200	8 000 L, pompe à centrifuge 6 500 L	Suspension de timon en option
7 500	8 000 L, pompe à centrifuge 6 500 L	Suspension de timon en option
8 600	8 000 L, pompe à centrifuge 6 500 L	Suspension de timon en option



Utilisation d'une buse



Dôme de remplissage

Un dôme de remplissage de Ø 400 mm est monté et vissé de série. Si vous possédez une pompe à lisier et si vous souhaitez continuer à l'utiliser comme à l'accoutumée, une ouverture mécanique ou hydraulique peut être équipée ultérieurement en option.



Indicateur du niveau de remplissage

Un indicateur du niveau de remplissage est monté de série à partir de 5 000 L. Pour les petites citernes, deux hublots sont prévus de série.



* L'illustration peut être différente de l'original



Compresseur avec pompe centrifuge

En plus du compresseur performant, une pompe centrifuge est montée dans la citerne Jumbo Turbo. Le compresseur fournit une pression de 0,5 bar et répond ainsi aux prescriptions légales, il ne nécessite donc pas de vérifications récurrentes. La lubrification du compresseur s'effectue automatiquement via le graisseur.



Préparation pour le raccordement au remplisseur turbo

Frein	Coulisseau d'aspiration	Brise-flot	Vérin de basculement de la citerne et béquille de sécurité
Frein à inertie - retour automatique	5" gauche		Roue porteuse rabattable
Frein à inertie - retour automatique	5" gauche		Roue porteuse rabattable
Air comprimé à deux cycles avec régulation manuelle	6" gauche avec accouplement rapide		Série
Air comprimé à deux cycles avec régulation manuelle	6" gauche avec accouplement rapide	1	Série
Air comprimé à deux cycles avec régulation manuelle	6" gauche avec accouplement rapide	1	Série
Air comprimé à deux cycles avec régulation manuelle	6" gauche avec accouplement rapide	1	Série

CITERNE SOUS VIDE « MAXX Line » VOLUME : 5 000 L À 25 000 L

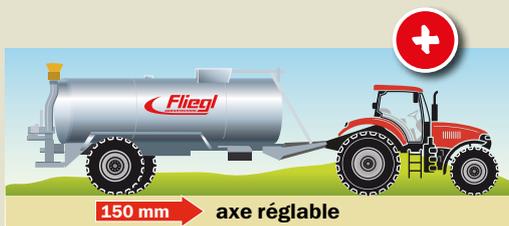
Construction solide à un prix bas avec une large gamme d'équipements supplémentaires



Répartisseur avec tête distributrice

Répartisseur

Un répartisseur large est monté de série sur les citernes MAXX Line. Un répartisseur combiné rabattable, un répartisseur avec tête distributrice, un répartisseur pendulaire hydraulique ainsi qu'un répartisseur pendulaire hydraulique double peuvent être montés en option. Une console de montage pour la barre à buses ou le distributeur à vis est prévue de série pour cette série de citernes. Vous êtes ainsi parés pour les éventuelles prescriptions légales futures concernant les technologies de distribution de lisier et vous avez la possibilité par ex. d'ajouter ultérieurement un répartisseur de pendillards.



150 mm axe réglable

Afin de garantir par ex. une charge du timon suffisante lors de l'attelage d'un répartisseur de pendillards, l'essieu peut être déplacé de 150 mm de série pour les citernes à un essieu.

Possibilité d'équipement ultérieur simple grâce à la construction modulaire

- Silencieux avec séparateur d'huile
- Remplisseur turbo hydraulique
- Embout d'aspiration 8" avec valve séquentielle de pression
- Remplisseur turbo avec embout d'aspiration 8" avec valve séquentielle de pression
- Coulisseau d'aspiration avec système d'accouplement rapide supplémentaire
- Garde-boue
- Mélangeur interne pneumatique y compris robinet d'écoulement et flexible au niveau du siphon
- Commutation hydraulique du compresseur
- Accrochage avec tube montant
- etc.



Volume [L]	Compresseur
5.000 Einachs	6.500 L
6.200 Einachs	6.500 L
7.500 Einachs	8.000 L
8.600 Einachs	8.000 L
10.600 Einachs	8.000 L
8.600 Tandem	8.000 L
10.600 Tandem	8.000 L
12.000 Tandem	8.000 L
14.000 Tandem	8.000 L
16.000 Tandem	8.000 L
18.000 Tandem	8.000 L
20.000 Tridem	8.000 L
25.000 Tridem	8.000 L



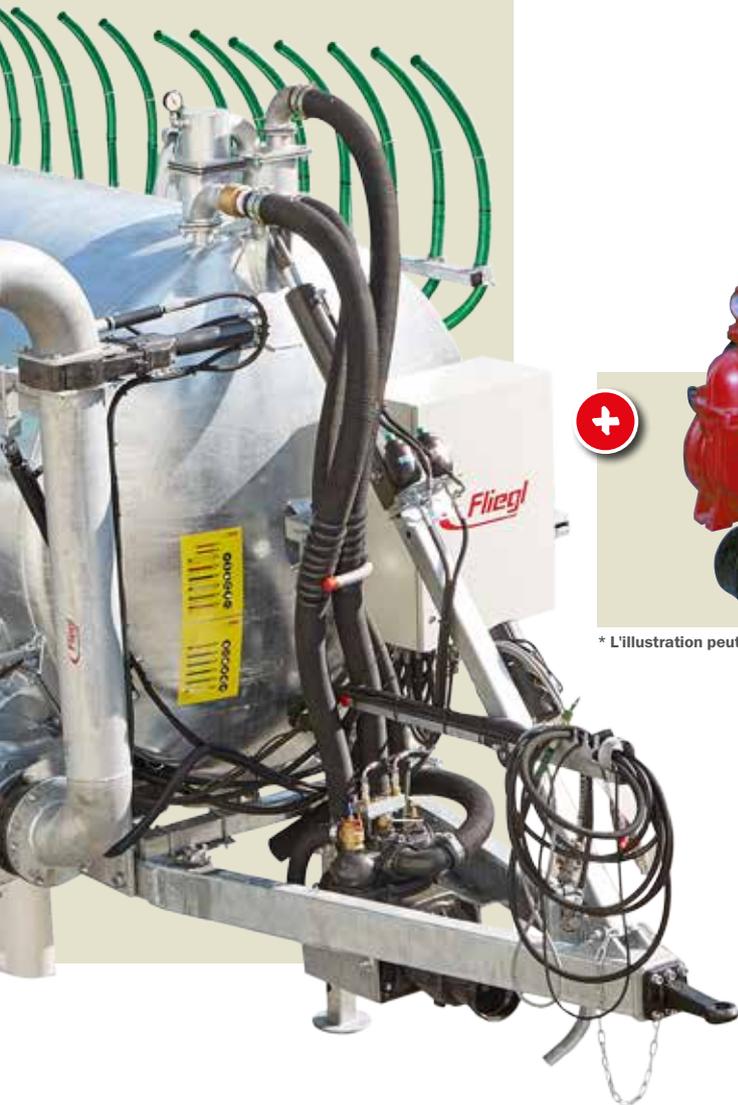
Dôme de remplissage

Un dôme de remplissage de Ø 400 mm est monté et vissé de série. Si vous possédez une pompe à lisier et si vous souhaitez continuer à l'utiliser comme à l'accoutumée, une ouverture mécanique ou hydraulique peut être équipée ultérieurement en option



Préparation pour le raccordement au remplisseur turbo

Un remplisseur turbo est disponible en option pour l'aspiration de lisier à une profondeur de 3 m. Les deux brides aveugles 8" à l'avant sur les deux côtés sont renforcées de série pour le remplisseur turbo. Le remplisseur turbo peut être équipé ultérieurement sans travaux de soudage supplémentaires. Le coulisseau d'aspiration gauche (6") est équipé d'un accouplement rapide.

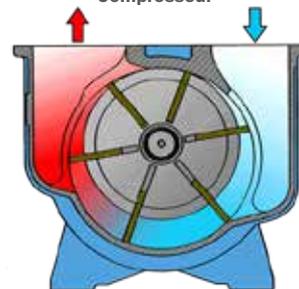


* L'illustration peut être différente de l'original

Compresseur

Un compresseur performant de 6 500 L avec une vitesse de rotation maximale de 540 tr/min est prévu de série pour les citernes à un essieu. Toutes les citernes tandem et tridem sont équipées de série d'un compresseur de 8 000 L. Le compresseur fournit une pression de 0,5 bar et répond ainsi aux prescriptions légales, il ne nécessite donc pas de vérifications récurrentes. La lubrification du compresseur s'effectue automatiquement via le graisseur.

Principe de fonctionnement Compresseur



Frein	Suspension	Brise-flot
Frein à inertie - retour automatique		
Frein à inertie - retour automatique	-	1
Air comprimé à deux cycles avec régulation manuelle	-	1
Air comprimé à deux cycles avec régulation manuelle	-	1
Air comprimé à deux cycles avec régulation manuelle	-	1
Air comprimé à deux cycles avec régulation manuelle	Suspension à ressorts paraboliques châssis en titane	1
Air comprimé à deux cycles avec régulation manuelle	Suspension à ressorts paraboliques châssis en titane	1
Air comprimé à deux cycles avec régulation manuelle	Suspension à ressorts paraboliques châssis en titane	2
Air comprimé à deux cycles avec régulation manuelle	Suspension à ressorts paraboliques châssis en titane	2
Air comprimé à deux cycles avec régulation manuelle	Suspension à ressorts paraboliques essieux GIGANT	2
Air comprimé à deux cycles avec régulation manuelle	Suspension à ressorts paraboliques châssis tandem Gigant	3
Air comprimé à deux cycles avec régulation manuelle, essieu avant et arrière braqué	Suspension à ressorts paraboliques châssis tandem Gigant	3
Air comprimé à deux cycles avec régulation manuelle, essieu avant et arrière braqué	Suspension à ressorts paraboliques châssis tandem Gigant	3

CITERNE À POMPE « MAXX Line »

VOLUME : 6 200 L À 25 000 L

Construction solide à un prix bas avec une large gamme d'équipements supplémentaires



Répartisseur avec tête distributrice

Répartisseur

Un répartisseur large est monté de série sur les citernes MAXX Line. Un répartisseur combiné rabattable, un répartisseur avec tête distributrice, un répartisseur pendulaire hydraulique ainsi qu'un répartisseur pendulaire hydraulique double peuvent être montés en option. Une console de montage pour la barre à buses ou le distributeur à vis est prévue de série pour cette série de citernes. Vous êtes ainsi parés pour les éventuelles prescriptions légales futures concernant les technologies de distribution de lisier et vous avez la possibilité par ex. d'ajouter ultérieurement un répartisseur de pendillards.



150 mm axe réglable

Afin de garantir par ex. une charge du timon suffisante lors de l'attelage d'un répartisseur de pendillards, l'essieu peut être déplacé de 150 mm de série pour les citernes à un essieu.



Possibilité d'équipement ultérieur simple grâce à la construction modulaire

- Coulisseau d'aspiration avec système d'accouplement
- Hydraulique à quatre points
- Compteur de citerne numérique
- Garde-boue
- Bloc de commande avec pupitre de commande
- Bloc de commande conçu pour Load Sensing
- Embout d'aspiration 8" avec valve séquentielle de pression et station d'accueil
- etc.

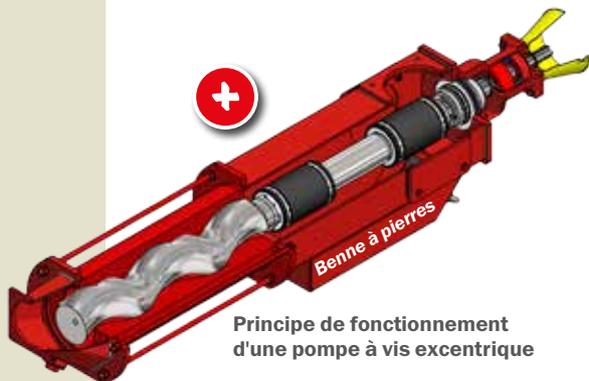
Volume [L]	Pompe à vis excentrique
6 200 un essieu	4 000 L
7 500 un essieu	4 000 L
8 600 un essieu	4 000 L
10 600 un essieu	4 000 L
8 600 tandem	4 000 L
10 600 tandem	4 000 L
12 000 tandem	4 000 L
14 000 tandem	4 000 L
16 000 tandem	4 000 L
18 000 tandem	4 000 L
20 000 tridem	4 000 L
25 000 tridem	4 000 L



Dôme hydraulique

Dôme de remplissage

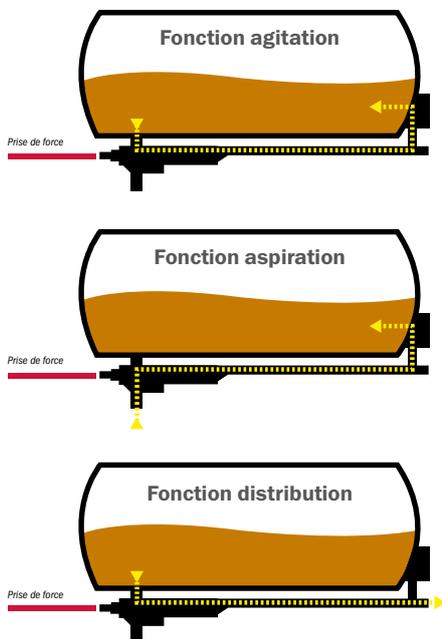
Un dôme de remplissage de Ø 400 mm est monté et vissé de série. Si vous possédez une pompe à lisier et si vous souhaitez continuer à l'utiliser comme à l'accoutumée, une ouverture mécanique ou hydraulique peut être équipée ultérieurement en option



Principe de fonctionnement d'une pompe à vis excentrique

Pompe à vis excentrique

La pompe à vis excentrique garantit un flux de transport sans pulsation. Le rotor en forme d'escargot transporte également du lisier très visqueux sans problème avec un volume de transport et une pression élevés. Ainsi, des entrepôts de lisier profonds ne présentent aucun problème pour la pompe. La pompe est raccordée à la citerne à l'avant et à l'arrière, elle pompe et injecte le lisier à l'arrière de la citerne et peut également extraire celui-ci à l'avant de la citerne. Un coulisseau à trois voies permet de commuter entre le remplissage, la vidange et le mélange dans la citerne.



Frein	Suspension	Brise-flot
Frein à inertie - retour automatique		1
Air comprimé à deux cycles avec régulation manuelle		1
Air comprimé à deux cycles avec régulation manuelle		1
Air comprimé à deux cycles avec régulation manuelle		1
Air comprimé à deux cycles avec régulation manuelle	Suspension à ressorts paraboliques châssis en titane	1
Air comprimé à deux cycles avec régulation manuelle	Suspension à ressorts paraboliques châssis en titane	1
Air comprimé à deux cycles avec régulation manuelle	Suspension à ressorts paraboliques châssis en titane	2
Air comprimé à deux cycles avec régulation manuelle	Suspension à ressorts paraboliques châssis en titane	2
Air comprimé à deux cycles avec régulation manuelle	Suspension à ressorts paraboliques essieux GIGANT	2
Air comprimé à deux cycles avec régulation manuelle	Suspension à ressorts paraboliques châssis tandem Gigant	3
Air comprimé à deux cycles avec régulation manuelle, essieu arrière braqué	Suspension à ressorts paraboliques châssis tandem Gigant	3
Air comprimé à deux cycles avec régulation manuelle, essieu arrière braqué	Suspension à ressorts paraboliques châssis tandem Gigant	3

CITERNE SOUS VIDE « ALPHA Line » VOLUME : 10 600 L À 28 000 L

Confort de conduite et de commande particulier et technologies les plus modernes pour une utilisation professionnelle et intensive



Pour les citernes tandem et tridem, les essieux peuvent être décalés mécaniquement (hydrauliquement en option), ce qui permet d'avoir une charge du timon suffisamment grande, même en cas d'accessoires lourds pour le traitement du lisier.



Braqué



Conduite en ligne droite

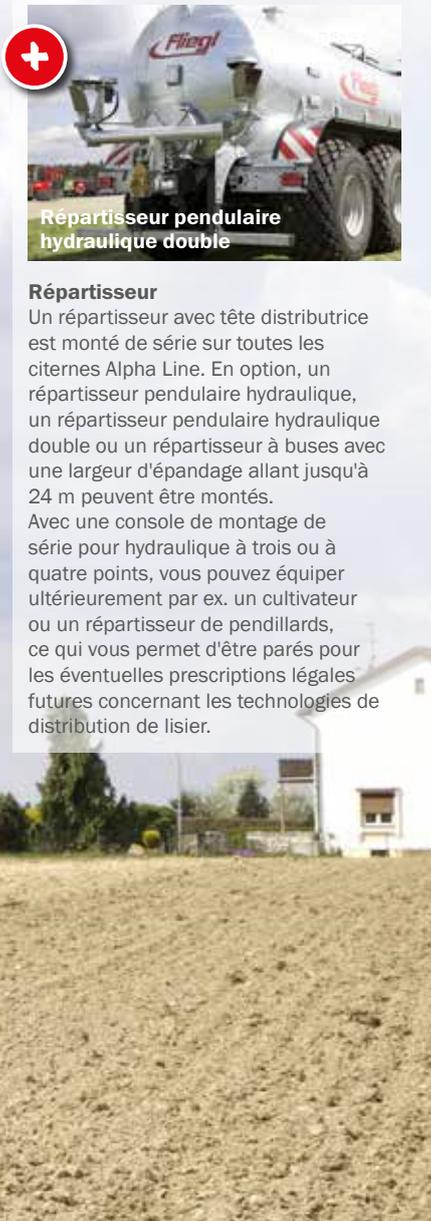
Possibilité d'équipement ultérieur simple grâce à la construction modulaire

- Coulisseau d'aspiration avec système d'accouplement rapide supplémentaire
- Hydraulique à quatre points
- Commutation hydraulique du compresseur
- Remplisseur turbo hydraulique
- Expulsion hydraulique
- Mélangeur interne pneumatique y compris robinet d'écoulement et flexible au niveau du siphon
- Mélangeur interne hydraulique
- Débitmètre avec ou sans ISOBUS
- Régulation du débit
- Régulateur de pression des pneumatiques
- Compteur de citerne numérique
- Pupitre de commande pour Fliegl Trailer Control / Fliegl Slurry Tanker
- Écran ISOBUS
- etc.

Essieu BPW

Un essieu BPW est monté de série sur toutes les citernes professionnelles. Pour les citernes tandem et tridem, l'essieu directeur est équipé de palier de butée bombés. Ceux-ci maintiennent la roue en position droite fixe dans les lignes droites et les forces latérales des roues poussent les disques de pression les uns sur les autres dans les virages. Lorsque les virages ont été amorcés, le poids du véhicule assure automatiquement le retour en position droite.

Volume [L]	Compresseur	Frein
10.600 un essieu	10.000 L	Air comprimé à deux cycles avec ALB
12.000 un essieu	10.000 L	Air comprimé à deux cycles avec ALB
14.000 un essieu	10.000 L	Air comprimé à deux cycles avec ALB
14.000 tandem	10.000 L	Air comprimé à deux cycles avec ALB
16.000 tandem	10.000 L	Air comprimé à deux cycles avec ALB
18.000 tandem	10.000 L	Air comprimé à deux cycles avec ALB
20.000 tandem	10.000 L	Air comprimé à deux cycles avec ALB
20.000 tridem	10.000 L	Air comprimé à deux cycles avec ALB
25.000 tridem	10.000 L	Air comprimé à deux cycles avec ALB
28.000 tridem	10.000 L	Air comprimé à deux cycles avec ALB



Répartisseur pendulaire hydraulique double

Répartisseur

Un répartisseur avec tête distributrice est monté de série sur toutes les citernes Alpha Line. En option, un répartisseur pendulaire hydraulique, un répartisseur pendulaire hydraulique double ou un répartisseur à buses avec une largeur d'épandage allant jusqu'à 24 m peuvent être montés. Avec une console de montage de série pour hydraulique à trois ou à quatre points, vous pouvez équiper ultérieurement par ex. un cultivateur ou un répartisseur de pendillards, ce qui vous permet d'être parés pour les éventuelles prescriptions légales futures concernant les technologies de distribution de lisier.



Dôme hydraulique

Dôme de remplissage

Un dôme de remplissage hydraulique de Ø 600 mm est également monté de série. Si vous possédez déjà une pompe à lisier dans votre entrepôt à lisier, vous pouvez continuer à utiliser celle-ci comme à l'accoutumée.



* L'illustration peut être différente de l'original

Compresseur

Le compresseur performant et résistant à la chaleur de 10 000 L fournit 1 000 tr/min et est équipé de série d'un silencieux avec séparateur d'huile. En option, un compresseur de 12 000 L ou un compresseur de 14 000 L refroidi à l'eau et conçu pour une utilisation continue peut être monté. Le compresseur fournit une pression de 0,5 bar et répond ainsi aux prescriptions légales, il ne nécessite donc pas de vérifications récurrentes. La lubrification du compresseur s'effectue automatiquement via le graisseur. Un remplisseur turbo est disponible en option pour l'aspiration de lisier à une profondeur de 3 m.



Suspension de timon

De série pour toutes les citernes Alpha Line, celle-ci garantit un confort de conduite particulier.



Suspension

Toutes les citernes tandem et tridem sont équipées de série de la suspension à ressorts paraboliques Gigant-Plus. Celle-ci garantit une excellente traction et une stabilité sur le terrain. Pour les citernes tandem, un module pendulaire Boogi est également disponible en option, celui-ci permet de garantir un centre de gravité le plus bas possible, malgré la grande taille de la citerne. Une suspension pneumatique ainsi qu'une suspension hydraulique sont également disponibles en option à partir de 14 000 L.

Suspension	Essieux	Brise-flot
	410 x 180 BPW	1
	410 x 180 BPW	2
	410 x 180 BPW	2
Suspension à ressorts paraboliques châssis tandem Gigant	410 x 120 BPW; essieux pouvant être décalés mécaniquement	2
Suspension à ressorts paraboliques châssis tandem Gigant	410 x 180 BPW; essieux pouvant être décalés mécaniquement	2
Suspension à ressorts paraboliques châssis tandem Gigant	410 x 180 BPW; essieux pouvant être décalés mécaniquement	3
Suspension à ressorts paraboliques châssis tandem Gigant	410 x 180 BPW; essieux pouvant être décalés mécaniquement	3
Suspension à ressorts paraboliques châssis tandem Gigant	410 x 180 BPW; essieux pouvant être décalés mécaniquement	3
Suspension à ressorts paraboliques châssis tandem Gigant	410 x 180 BPW; essieux pouvant être décalés mécaniquement	3
Suspension à ressorts paraboliques châssis tandem Gigant	410 x 180 BPW; essieux pouvant être décalés mécaniquement	3

CITERNE À POMPE « ALPHA Line » VOLUME : 10 600 L À 28 000 L

Confort de conduite et de commande particulier et technologies les plus modernes pour une utilisation professionnelle et intensive



Répartisseur pendulaire hydraulique double



Répartisseur

Que ce soit pour une distribution moderne, proche du sol ou traditionnelle, avec les citernes Alpha Line de Fliegl, un module approprié est disponible pour chaque utilisation. Un répartisseur avec tête distributrice est monté de série sur toutes les citernes professionnelles. En option, un répartisseur pendulaire hydraulique, un répartisseur pendulaire hydraulique double ou un répartisseur à buses avec une largeur d'épandage allant jusqu'à 24 m peuvent être montés.

Avec une console de montage de série pour hydraulique à trois ou à quatre points, vous pouvez équiper ultérieurement par ex. un cultivateur ou un répartisseur de pendillards, ce qui vous permet d'être parés pour les éventuelles prescriptions légales futures concernant les technologies de distribution de lisier.



Pour les citernes tandem et tridem, les essieux peuvent être décalés mécaniquement (hydrauliquement en option), ce qui permet d'avoir une charge du timon suffisamment grande, même en cas d'accessoires lourds pour le traitement du lisier.

Possibilité d'équipement ultérieur simple grâce à la construction modulaire

- Coulisseau d'aspiration avec système d'accouplement rapide supplémentaire
- Hydraulique à quatre points
- Bloc de commande conçu pour Load Sensing
- Bras d'aspiration turbo - éléphant
- Embout d'aspiration avec valve séquentielle de pression et station d'accueil
- Potence d'aspiration supérieure, à pivotement hydraulique avec pièce rotative
- Débitmètre avec ou sans ISOBUS
- Fliegl Flow Control, y compris débitmètre et entraînement hydraulique de pompe
- Régulateur de pression des pneumatiques
- Caméra de recul
- Écran de contrôle LCD supplémentaire
- Accrochage avec tube montant
- Compteur de citerne numérique
- etc.



Braqué



Conduite en ligne droite

Volume [L]	Pompe avec benne à pierres	Frein
10 600 un essieu	4 000 L	Air comprimé à deux cycles avec ALB
12 000 un essieu	4 000 L	Air comprimé à deux cycles avec ALB
14 000 tandem	4 000 L	Air comprimé à deux cycles avec ALB
16 000 tandem	4 000 L	Air comprimé à deux cycles avec ALB
18 000 tandem	4 000 L	Air comprimé à deux cycles avec ALB
20 000 tandem	4 000 L	Air comprimé à deux cycles avec ALB
20 000 tridem	4 000 L	Air comprimé à deux cycles avec ALB
25 000 tridem	4 000 L	Air comprimé à deux cycles avec ALB
28 000 tridem	4 000 L	Air comprimé à deux cycles avec ALB

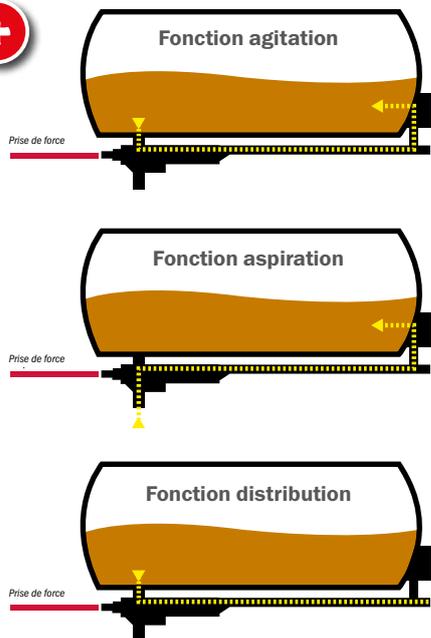


Dôme hydraulique

Dôme de remplissage

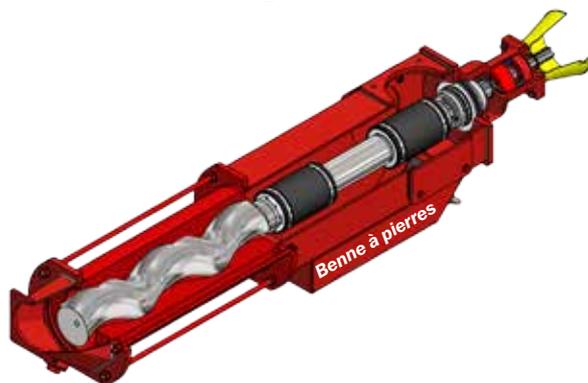
Un dôme de remplissage hydraulique de Ø 600 mm est également monté de série. Si vous possédez déjà une pompe à lisier dans votre entrepôt à lisier, vous pouvez continuer à utiliser celle-ci comme à l'accoutumée.

Principe de fonctionnement d'une pompe à vis excentrique



Pompe à vis excentrique pour citerne à pompe

La pompe à vis excentrique garantit un flux de transport sans pulsation. Le rotor en forme d'escargot transporte également du lisier très visqueux sans problème avec un volume de transport et une pression élevés. Ainsi, des entrepôts de lisier profonds ne présentent aucun problème pour la pompe. La pompe est raccordée à la citerne à l'avant et à l'arrière, elle pompe et injecte le lisier à l'arrière de la citerne et peut également extraire celui-ci à l'avant de la citerne. Un coulisseau à trois voies permet de commuter entre le remplissage, la vidange et le mélange dans la citerne.



Essieu BPW

Un essieu BPW est monté de série sur toutes les citernes professionnelles. Pour les citernes tandem et tridem, l'essieu directeur est équipé de palier de butée bombés. Ceux-ci maintiennent la roue en position droite fixe dans les lignes droites et les forces latérales des roues poussent les disques de pression les uns sur les autres dans les virages. Lorsque les virages ont été amorcés, le poids du véhicule assure automatiquement le retour en position droite.

Suspension	Essieux	Brise-flot
	410 x 180 BPW	1
	410 x 180 BPW	2
Suspension à ressorts paraboliques châssis tandem Gigant	410 x 120 BPW ; essieux pouvant être décalés mécaniquement	2
Suspension à ressorts paraboliques châssis tandem Gigant	410 x 180 BPW ; essieux pouvant être décalés mécaniquement	2
Suspension à ressorts paraboliques châssis tandem Gigant	410 x 180 BPW ; essieux pouvant être décalés mécaniquement	3
Suspension à ressorts paraboliques châssis tandem Gigant	410 x 180 BPW ; essieux pouvant être décalés mécaniquement	3
Suspension à ressorts paraboliques châssis tandem Gigant	410 x 180 BPW ; essieux pouvant être décalés mécaniquement	3
Suspension à ressorts paraboliques châssis tandem Gigant	410 x 180 BPW ; essieux pouvant être décalés mécaniquement	3
Suspension à ressorts paraboliques châssis tandem Gigant	410 x 180 BPW ; essieux pouvant être décalés mécaniquement	3

LE GROUPE FLIEGL – UN LIEN FORT

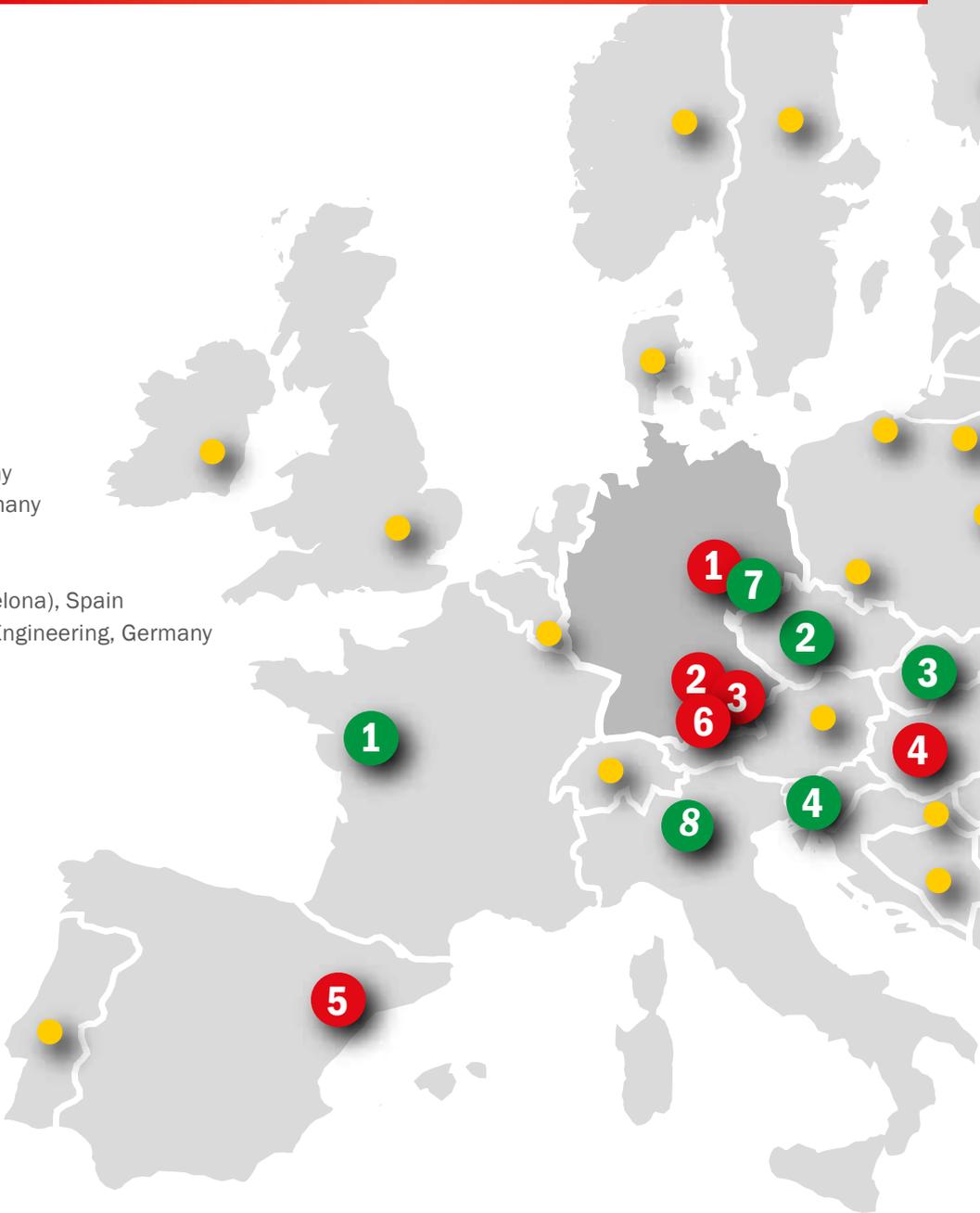
Sites de production

- 1 Fliegl Fahrzeugbau, Triptis, Germany
- 2 Fliegl Agrartechnik, Mühldorf, Germany
- 3 Fliegl Agro-Center, Kastl, Germany
- 4 Fliegl Kft. Abda, Hungary:
- 5 Fliegl Ibérica S.L., Vilafranca (Barcelona), Spain
- 6 Fliegl Construction and Municipal Engineering, Germany
- 7 Fliegl Brasil
- 8 Fliegl Sibirie, Barnaul
- 9 Fliegl Argentinia

Sites de vente

- 1 Fliegl Frankreich, Nantes
- 2 Fliegl Tschechien, Radomysl
- 3 Fliegl Slowakei, Komarno
- 4 Fliegl Slowenien, Celje
- 5 Fliegl Rumänien, Arad
- 6 Fliegl Russland, Orjol
- 7 Fliegl Agro-Center-Ost, Triptis
- 8 Fliegl Italien, Montebello/Vicentino

● Responsable d'usine



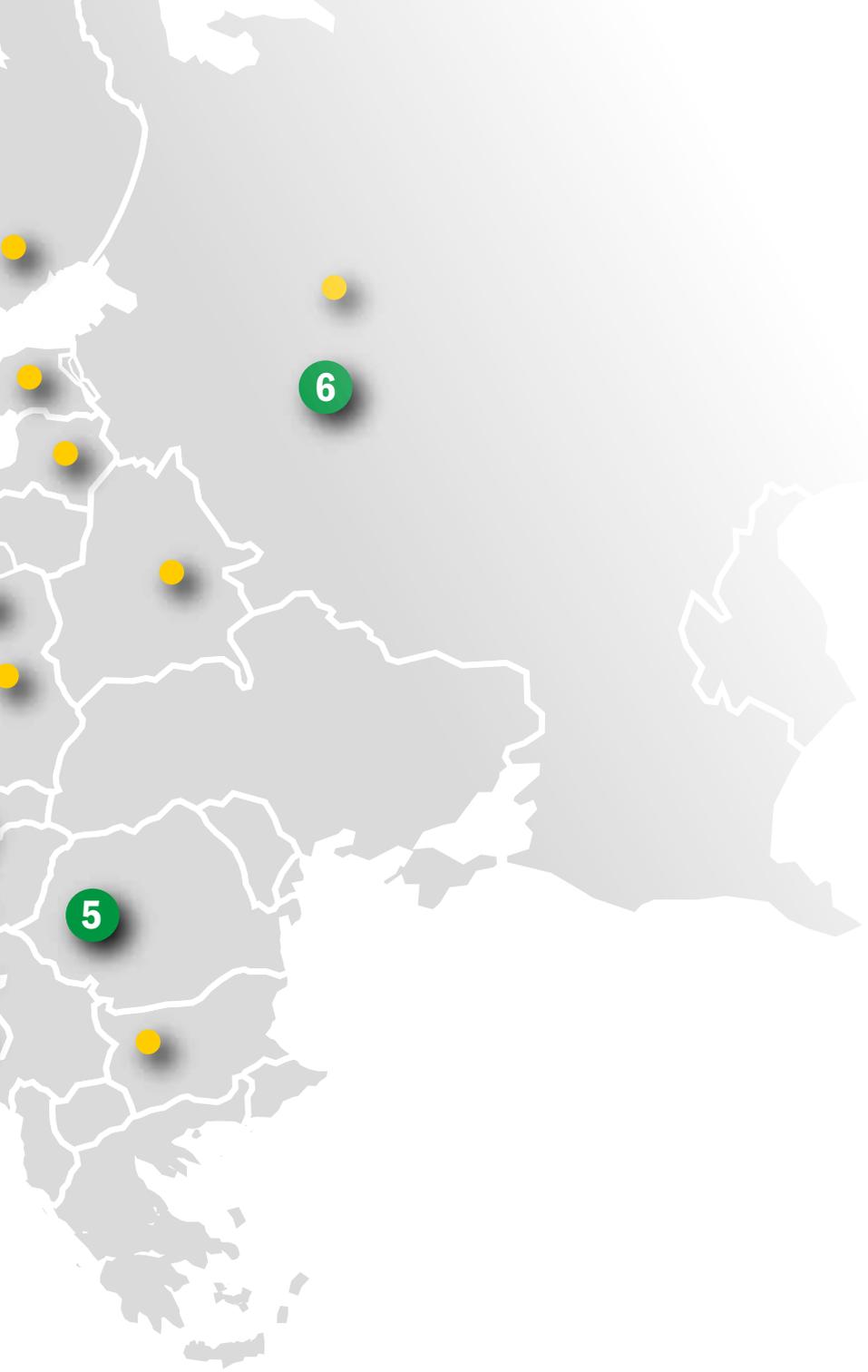
- 2 Fliegl Agrartechnik GmbH**
Bürgermeister-Boch-Str. 1
D-84453 Mühldorf a. Inn
Tél : +49 (0) 86 31 307-0
Fax : +49 (0) 86 31 307-550
e-mail : info@fliegl.com



- 3 Fliegl Agro-Center GmbH**
Maierhof 1
D-84556 Kastl
Tél : +49 (0) 8671/9600-50
Fax : +49 (0) 8671/9600-71
e-mail : info@agro-center.de



- 4 Fliegl Kft.**
Pillingerpuszta
H-9151 Abda Ungarn
Tél : +36 (0) 9655/3300
Fax : +36 (0) 9655/3316
e-mail : info@fliegl.hu



8

Fliegl Agro-Center Ost GmbH

Oberpöllnitzer Straße 8
 D-07819 Triptis
 Tél : +49 (0) 36482/8641-84 ou 66
 Fax : +49 (0) 36482/8641-99
 e-mail: sylvia.stanko@fliegl.com

Fliegl Agrartechnik CZ s.r.o.

Maltáské náměstí 78
 CZ-38731 Radomysl
 Tél : +42 (0) 725555787
 e-mail : demetr@fliegl-agrartechnik.cz

Fliegl France Sarl

Fliegl France Sarl
 570 Route de Clisson
 FR-44120 Vertou
 Tél : +33 (0) 240545222
 Fax.: +33 (0) 240545230
 e-mail : service@fliegl-france.com

Fliegl Italien

Fliegl Agrartechnik Italia S.r.l.
 Via Fracanzana, 21
 I-36054 Montebello Vicentino (VI)
 Tél : +39 (0) 444645408
 Fax.: +39 (0) 444446108
 e-mail : italia@fliegl.com



1 Fliegl Fahrzeugbau GmbH

« usine 1 »
 Oberpöllnitzer Straße 8
 D-07819 Triptis
 Tél : +49 (0) 36482/830-0
 Fax : +49 (0) 36482/830-60
 e-mail : triptis@fliegl.com

1 Fliegl Fahrzeugbau GmbH

« usine 2 »
 Oberpöllnitzer Straße 8
 D-07819 Triptis
 Tél : +49 (0) 36482/830-0
 Fax : +49 (0) 36482/830-60
 e-mail : triptis@fliegl.com

5 Fliegl Ibérica S.L.

Pol. Ind. Domenys, II
 C/del Ví, parcela G-10
 E-08720 Vilafranca del Penedès
 Barcelona (España)
 Tél : +34 (0) 93 817/54 90
 Fax : +34 (0) 93 817/54 81
 e-mail : fliegl@fliegl-iberica.com



Fliegl Agrartechnik GmbH
Bürgermeister-Boch-Straße 1
D-84453 Mühldorf · Germany
Téléphone : +49 (0) 8631 307-0
Telefax: +49 (0) 8631 307-550
E-mail : info@fliegl.com

www.fliegl.com