

Téléchargement des textes et des photos

Les textes et les photos de ce communiqué de presse sont disponibles sur press.claas.com

(identifiant : press ; mot de passe : events)

Moisson de nouveautés et nouveau modèle haut de gamme pour les JAGUAR

Kassel, septembre 2019. CLAAS présente la JAGUAR 990, le nouveau modèle haut de gamme de la série JAGUAR 900. L'ensileuse est également disponible avec des chenilles TERRA TRAC. Afin de répondre aux exigences de la norme d'émission Stage V, la JAGUAR 970 adopte un tout nouveau moteur. Les JAGUAR 900 et 800 bénéficient également d'un nouveau concept de commande CEBIS à écran tactile et de nombreuses autres améliorations.

Efficacité maximale avec jusqu'à 925 ch de puissance

Avec la JAGUAR 990, la puissance moteur maximale des JAGUAR 900 est portée à 925 ch (680 kW). Le moteur 12 cylindres en V MAN affiche une cylindrée de 24 l et est également proposé avec une puissance de 850 ch (625 kW) sur la JAGUAR 980. La JAGUAR 970 hérite quant à elle d'un nouveau moteur six cylindres en ligne MAN D4276 d'une puissance de 790 ch (581 kW) et d'une cylindrée de 16 l. Près de 3 l de cylindrée par cylindre promettent une courbe de puissance stable avec un couple constant. La JAGUAR 970 atteint ainsi les meilleures valeurs de consommation par tonne de produit récoltée dans son segment de puissance.

La puissance a également été augmentée sur les modèles JAGUAR 960 et 940 ainsi que sur la JAGUAR 860. Tous les nouveaux moteurs sont conformes aux normes d'émission Stage V.

Les gaz d'échappement des JAGUAR 960-840 sont dépollués par la réduction catalytique sélective SCR et par un filtre à particules.

Nouveau CEBIS à écran tactile sur toutes les JAGUAR

Grâce au nouveau CEBIS à écran tactile, le conducteur peut accéder rapidement et aisément à toutes les fonctions de sa machine. Les plus importantes peuvent être gérées directement à l'aide de commandes sur l'accoudoir. Le pilotage de la JAGUAR est intuitif et n'exige aucune connaissance préalable de la machine. Ainsi, très rapidement, même des conducteurs inexpérimentés sont capables de l'utiliser en toute sécurité et d'exploiter pleinement tout son potentiel. Le conducteur de la JAGUAR dispose de quatre options :

- Une simple impulsion sur l'écran tactile et le nouveau terminal CEBIS réagit instantanément en lui donnant directement accès à toutes les fonctions de la machine.
- Sept paramètres peuvent être mémorisés comme favoris et appelés directement depuis le levier d'avancement CMOTION.
- Molettes de sélection et bouton-poussoir CEBIS

- Commandes directes par touches et boutons

Le terminal CEBIS s'adapte aux besoins du conducteur pour lui assurer une visibilité optimale dans toutes les conditions. Il peut être positionné normalement dans le champ visuel du conducteur ou pivoter entièrement vers la droite à côté de l'accoudoir pour lui assurer une vue complètement dégagée sur l'outil frontal, par exemple pour la récolte du maïs versé.

Une nouvelle colonne de direction permet d'ajuster parfaitement la position du volant en fonction du conducteur. La nouvelle direction dynamique accroît le confort de commande de l'ensileuse. À moins de 10 km/h, le conducteur effectue seulement un tour et 2/3 de volant pour braquer complètement les roues. Entre 10 km/h, le nombre de tours de volant nécessaires pour un braquage complet augmente de façon dynamique. Au-delà de 20 km/h, le conducteur dispose à nouveau de la totalité des tours de volant nécessaires pour assurer sa sécurité à des vitesses élevées. La direction dynamique s'active dans le CEBIS. La démultiplication du volant peut être modifiée à tout moment.

Nouveau : CEMOS AUTO PERFORMANCE contrôle la puissance du moteur et la vitesse de conduite

Avec CEMOS AUTO PERFORMANCE, la JAGUAR maintient le régime constant réglé et gère la puissance du moteur et la vitesse d'avancement en fonction de la masse de la récolte. Au fur et à mesure que la masse de la récolte augmente, la puissance du moteur est d'abord augmentée, puis la vitesse d'avancement est réduite. Si la masse de la récolte est plus faible, la puissance du moteur est automatiquement réduite. Cela permet de maintenir le régime du moteur constant et d'éliminer les changements brusques de charge. Il en résulte un flux de récolte régulier, une grande sécurité de fonctionnement et une consommation de carburant réduite. Le conducteur est soulagé, en particulier dans les situations de récolte exigeantes.

Dosage précis des additifs d'ensilage pour une excellente qualité de fourrage

Les systèmes intelligents de la JAGUAR forment la base d'une qualité de fourrage exceptionnelle, grâce aux additifs dosés avec précision dans le réservoir de 375 l ou injectés en bas volume dans le nouvel ACTISILER 37. Ce réservoir à double paroi protège les additifs d'ensilage concentrés des températures extérieures élevées. La pompe permet des dosages précis de 0,2 à 20 l/h ou de 10 à 50 ml/t en fonction du débit.

Le taux de matière sèche déterminé par le capteur NIR sert de valeur de référence pour le réglage de la longueur de coupe et le dosage des additifs. Outre le taux de matière sèche, le capteur NIR détermine différents composants en fonction du type de récolte comme l'amidon ou la protéine. Les valeurs mesurées peuvent être reprises comme base de données pour la documentation des chantiers.

Le CEBIS affiche clairement au conducteur l'interaction automatique entre la longueur de coupe, le dosage des additifs d'ensilage et le taux de matière sèche mesuré.

Nouveau rotor V-MAX et précompression hydraulique de série sur la JAGUAR 900

Avec 42 couteaux et une fréquence de coupe portée à 25 200 coupes par minute, le nouveau rotor V-MAX 42 assure un débit impressionnant. En exploitant toute la puissance du moteur, il offre une qualité de coupe optimale pour les petites longueurs de coupe de 3,5 à 12,5 mm. Pour des coupes plus longues pour l'herbe et le SHREDLAGE, il est possible d'utiliser seulement un tiers des couteaux. Le nouveau V-MAX 42 est proposé en option sur les JAGUAR 990, 980 et 970.

La précompression hydraulique à gestion intelligente assure une qualité de coupe toujours optimale et équipe désormais de série les JAGUAR 900. Des vérins hydrauliques à accumulateurs adaptent automatiquement la puissance de précompression aux différentes récoltes et à l'épaisseur du flux de récolte grâce aux différentes courbes de pression disponibles. De quoi garantir une qualité de coupe toujours homogène même dans des conditions difficiles.

Pour une fiabilité maximale, la chambre d'alimentation a été remaniée. Le rouleau d'alimentation renforcé est conçu pour assurer un rendement élevé, les grandes plaques d'usure sur les côtés des rouleaux de précompression réduisent la saleté et le bruit. La fixation par serrage des rouleaux facilite la maintenance.

L'étanchéité nettement améliorée du système d'affûtage sur le carter du rotor réduit la pénétration de saleté et atténue les bruits. La durée de vie des roulements de rotor a été doublée. Les coupleurs hydrauliques rapides assurent une maintenance simplifiée de la chambre d'alimentation et du carter du rotor.

Intégration optimale des chenilles TERRA TRAC à l'ensileuse et faible largeur sur route

Grâce à l'expérience acquise au fil des années par CLAAS avec les chenilles TERRA TRAC, leur intégration aux nouvelles JAGUAR 990 et 960 est parfaite. La suspension pendulaire de l'ensileuse permet une utilisation même dans les conditions les plus difficiles. Une butée oscillante robuste permet aux chenilles d'osciller de 10° vers le haut et de 13° vers le bas.

Le système de protection de la couche végétale en fourrière des chenilles TERRA TRAC permet d'ensiler sur les pâturages sans abîmer la couche végétale. Dans les virages, la pression hydraulique augmente sur les rouleaux de maintien centraux et une partie des chenilles se relève, ce qui permet de réduire d'un tiers la surface de contact au sol des chenilles. L'effet de cisailage sur la couche végétale lors des manœuvres en fourrière est visiblement réduit. Selon les mesures réalisées par l'université de sciences appliquées de Kiel, la pression au sol des chenilles avec les rouleaux de maintien abaissés est inférieure à celle d'une machine à roues.

Sur la route aussi, la JAGUAR 960 TERRA TRAC fait figure de référence. Avec des chenilles de 635 mm, sa largeur hors tout n'excède pas 3 m, ce qui facilite son homologation sur route. Avec les chenilles de 890 mm, l'ensileuse conserve une largeur hors tout de moins de 3,5 m. Les chenilles entièrement suspendues permettent une vitesse maximale de 40 km/h et un confort routier optimal. L'empattement plus important augmente la taille de l'espace service et assure une excellente accessibilité grâce aux capots de maintenance au-dessus des chenilles. Le démontage de l'éclateur s'effectue par exemple très facilement sur le côté droit au-dessus de la chenille.

Nouvelle puissance d'entraînement de l'outil frontal sur les JAGUAR 800

La puissance d'entraînement de l'outil frontal a été optimisée sur la JAGUAR 800. L'entraînement à

quatre rainures et l'essieu avant ont été entièrement remaniés, ce qui permet désormais de monter également la DIRECT DISC 600 sur les JAGUAR 870.

Grâce à l'augmentation de la pression du système, la puissante transmission hydrostatique de la JAGUAR 800 assure une puissance de traction supérieure de 11 %, ce qui permet de disposer de réserves de puissance insoupçonnées, comme par exemple lors de chantiers en pente. Les JAGUAR 800 bénéficient elles aussi du nouveau concept de commande CEBIS.

Photos

<https://dam.claas.com/pinaccess/showpin.do?pinCode=2c7KOurgaoZR>

À noter pour votre travail journalistique :

Ce communiqué de presse est à caractère international. La gamme de produits et les équipements peuvent varier selon les pays. Pour plus d'informations, veuillez contacter la société de distribution ou l'importateur CLAAS de votre pays.

Archives de photos de presse sur le site [claas-group.com](http://www.claas-group.com)

Consultez nos photos de presse sur notre site Internet. De nombreuses photos sont mises gratuitement à votre disposition pour vos articles de presse. www.claas-group.com > Picture archive

À propos de CLAAS

CLAAS est une entreprise familiale allemande fondée en 1913 (www.claas-group.com) dont le siège est à Harsewinkel, en Westphalie. Elle compte aujourd'hui parmi les principaux constructeurs de machines agricoles au monde. Les moissonneuses-batteuses CLAAS sont leaders du marché européen, les ensileuses automotrices CLAAS sont numéro 1 dans le monde. L'entreprise est également très bien située au niveau mondial avec ses tracteurs, presses agricoles et machines de récolte fourragère. La gamme de produits englobe en outre les toutes dernières technologies informatiques pour l'agriculture. CLAAS emploie plus de 11 000 personnes dans le monde et a réalisé un chiffre d'affaires de 3,8 milliards d'euros au cours de l'exercice 2018.

