

Téléchargement des textes et des photos

Les textes et les photos de ce communiqué de presse sont disponibles sur press.claas.com (identifiant : press ; mot de passe : events).

Des tracteurs polyvalents à l'aise à la fois dans les champs, sur l'exploitation et sur la route

CLAAS présente une nouvelle génération de tracteurs

ARION 500 et 600

Harsewinkel/Le Mans, juillet 2017. Les ARION 500 et 600 de CLAAS sont des tracteurs polyvalents très confortables qui se prêtent aussi bien aux travaux dans les champs et les pâturages qu'au transport et aux travaux au chargeur frontal sur l'exploitation. CLAAS présente désormais la nouvelle génération de ces tracteurs éprouvés avec des versions d'équipement améliorées, un plus grand choix de moteurs et de nombreuses fonctions inédites parmi lesquelles figurent notamment la nouvelle version CIS+, le nouveau terminal CEBIS, les transmissions HEXASHIFT et CMATIC encore perfectionnées ainsi que le tout nouveau pont avant suspendu PROACTIV de CLAAS.

Trois versions d'équipement disponibles, une première !

Avec une version de base CIS, une version inédite CIS+ et une version confort CEBIS, trois versions d'équipement différentes sont proposées pour la première fois sur les modèles ARION 500 et 600.

Toutes trois sont disponibles avec la transmission robotisée HEXASHIFT, les versions CIS+ et CEBIS proposant également la transmission à variation continue CMATIC. Volontairement conçue dans une optique de simplicité, la version CIS fonctionne avec des distributeurs mécaniques et un écran CIS tandis que la version CIS+ propose de série des distributeurs électro-hydrauliques et un écran couleur pour le CIS. Les deux versions bénéficient de l'accoudoir multifonctions éprouvé avec commande en croix ELECTROPILOT et levier DRIVESTICK pour la commande de la transmission. La version CEBIS propose quant à elle un terminal CEBIS entièrement revisité avec un écran tactile de 12 pouces et une fonction intuitive d'accès rapide DIRECT ACCESS ainsi qu'un levier multifonctions CMOTION qui se commande avec seulement trois doigts.

Extension de la gamme de puissances

La gamme de puissances des séries ARION a été étendue vers le bas et vers le haut. Elle s'échelonne désormais entre 125 chevaux pour l'ARION 510 et 185 ou 205 chevaux avec le CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM) pour l'ARION 660. Le CPM de l'ARION 660 permet de libérer jusqu'à 20 chevaux de puissance supplémentaire pour le transport et les travaux à la prise de force. Les modèles ARION 500 sont animés par un moteur à 4 cylindres, les tracteurs ARION 600 comme avant par un moteur à 6 cylindres. Sur les modèles ARION 600, le régime moteur à l'arrêt est automatiquement réduit de 800 à 650 tr/min, ce qui permet d'économiser du carburant. Tous les moteurs sont conformes aux exigences de la norme antipollution Stage IV (Tier 4 final) grâce à la

recirculation des gaz d'échappement refroidis (EGR), au filtre à particules diesel (FAP), au catalyseur d'oxydation diesel (DOC), et au système de réduction catalytique sélective (SCR). Le volume du réservoir de carburant a été légèrement accru en dépit de l'intégration du réservoir d'AdBlue.

Transmission robotisée HEXASHIFT avec fonctions CRUISE CONTROL et SMART STOP

La transmission robotisée HEXASHIFT éprouvée des nouveaux tracteurs ARION a été perfectionnée en tenant compte des besoins des professionnels et offre un grand nombre de fonctionnalités complémentaires inédites. Parmi elles figure par exemple le régulateur de vitesse CRUISE CONTROL, qui permet de rouler automatiquement à la vitesse réglée par le conducteur avec un régime moteur optimal. Ainsi, le moteur consomme moins de carburant, quelle que soit l'application. La maniabilité est assurée par la fonction SMART STOP intégrée. Un appui sur la pédale de frein suffit pour débrayer automatiquement la transmission sans actionner la pédale d'embrayage. Une fonction précieuse pour le conducteur, notamment pour les applications où l'embrayage est très sollicité comme les travaux au chargeur ou le pressage de balles rondes.

Un nouveau logiciel pour la gestion de la transmission CMATIC

La transmission à variation continue CMATIC de CLAAS sur les modèles ARION 600/500 est dotée d'un logiciel de nouvelle génération qui répond aux nombreuses attentes des professionnels et qui optimise la synchronisation du moteur et de la transmission. Il permet par exemple de désactiver le régulateur de vitesse CRUISE CONTROL avec la pédale d'accélérateur ou avec le levier CMOTION, et d'adapter plus rapidement le régime à chaque application, le conducteur pouvant choisir entre deux valeurs de chute de régime moteur autorisée par simple pression sur un bouton.

Nouveau pont avant suspendu PROACTIV

Tous les nouveaux modèles ARION 500 et 600 peuvent être équipés du nouveau pont avant suspendu PROACTIV, conçu et développé par CLAAS. Grâce à la disposition spéciale des deux vérins de suspension à double-effet, le poids du tracteur repose de façon optimale sur le pont avant. En outre, la commande intelligente du pont avant suspendu PROACTIV permet de réduire le roulis dans les virages ainsi que les mouvements de tangage au freinage ou à l'accélération. Le confort de conduite est ainsi également optimal lors des trajets rapides sur les routes, les chemins d'accès aux parcelles et dans les champs. La sécurité du conducteur est, elle aussi, accrue lors des déplacements avec des outils lourds attelés grâce à la compensation des oscillations de l'ensemble tracteur-outil.

Une direction intelligente

Les nouveaux modèles ARION 500 et 600 peuvent être équipés de la direction dynamique de CLAAS. L'activation de la direction dynamique par simple pression sur un bouton permet au conducteur de modifier le nombre de tours de volant nécessaires pour un même degré de braquage des roues afin de l'adapter à la manœuvre en cours. Le conducteur peut choisir entre deux modes automatiques avec deux niveaux d'assistance et un mode manuel avec quatre niveaux d'assistance. Les

mancœuvres sont ainsi bien plus faciles et rapides, notamment pour les travaux au chargeur frontal ou en fourrière.

Cabines à 4 ou 5 montants

Tous les modèles sont proposés avec plusieurs choix de cabines. Toutes offrent le même espace intérieur généreux, un pare-brise monobloc et une vue dégagée, même sur les outils arrière les plus larges. Les clients ont en outre le choix entre une cabine à 5 montants éprouvée avec accès généreux et faible encombrement de la porte ouverte, et une cabine à 4 montants avec un champ de vision parfaitement dégagé sur le côté gauche. La cabine à 4 montants a déjà fait ses preuves sur les grands modèles AXION 900 et 800.

Frein de parking à commande Electrique, débit hydraulique accru et pneumatiques de plus grands diamètres.

Pour la première fois, les nouvelles séries ARION 500 et 600 peuvent être dotées d'un frein de parking Electrique, appelé Park Lock sur l'inverseur REVERSHIFT. Si le conducteur quitte son siège sans enclencher la fonction Park Lock, le frein à main s'active automatiquement pour immobiliser le tracteur et l'ensemble attelé, pour plus de sécurité. Un autre circuit hydraulique au débit de 150 l/min est également proposé en plus du circuit hydraulique actuel à détection de charge de 110 l/min. Enfin, des jantes de 42 pouces et un diamètre de pneumatiques de 1,95 m sont proposés dès l'ARION 630 afin de travailler avec une traction maximale tout en ménageant les sols.

Les nouveaux modèles CLAAS ARION 500 et 600 seront disponibles à compter de l'automne 2017.

Photos:

289267: Intégration du réservoir d'AdBlue

287575: Fonction SMART STOP (HEXASHIFT)

289266, 288458: Nouveau pont avant suspendu PROACTIV

288605: Frein de parking Electrique, appelé Park Lock sur l'inverseur REVERSHIFT

À noter pour votre travail journalistique

Ce communiqué de presse est à caractère international. La gamme de produits et les équipements peuvent varier selon les pays. Pour plus d'informations, veuillez contacter la société de distribution ou l'importateur CLAAS de votre pays.

Archives de photos de presse sur le site claas-group.com

Consultez nos photos de presse sur notre site Internet. De nombreuses photos sont mises gratuitement à votre disposition pour vos articles de presse. www.claas-group.com > Picture archive

À propos de CLAAS

CLAAS est une entreprise familiale allemande fondée en 1913 (www.claas-group.com) dont le siège est à Harsewinkel, en Westphalie. Elle compte aujourd'hui parmi les principaux constructeurs de machines agricoles au monde. Les moissonneuses-batteuses CLAAS sont leaders du marché européen, les ensileuses automotrices CLAAS sont numéro 1 dans le monde. L'entreprise est également très bien située au niveau mondial avec ses tracteurs, presses agricoles et machines de récolte fourragère. La gamme de produits englobe en outre les toutes dernières technologies informatiques pour l'agriculture. CLAAS emploie 11 300 personnes dans le monde et a réalisé un chiffre d'affaires de 3,6 milliards d'euros au cours de l'exercice 2016.