

Download von Text und Fotos

Text, Fotos und weiteres Material zu dieser Presse-Information können Sie auf press.claas.com herunterladen (Benutzername: *press*; Passwort: *events*)

Komfortabel, sicher und leistungsstark

CLAAS präsentiert mit der TORION Baureihe erstmals Radlader für den landwirtschaftlichen Einsatz

Harsewinkel, November 2017. Gemeinsam mit dem neuen Kooperationspartner Liebherr präsentiert CLAAS mit dem TORION erstmals eine Radlader-Baureihe für alle landwirtschaftlichen Einsatzbereiche. Damit kommt CLAAS dem wachsenden Bedarf an leistungsfähigen Maschinen für den professionellen Transport und Materialumschlag in der Landwirtschaft nach und komplettiert das aktuelle Programm mit Teleskopladern, Transportwagen und Traktoren mit Frontladern um sieben neue Radladermodelle. Die neue TORION Baureihe umfasst drei Größenklassen mit einem breiten Leistungsspektrum. Alle neuen Modelle können über das CLAAS Händlernetz bezogen werden, einschließlich der CLAAS Service Garantie mit 24 Stunden Ersatzteillieferung.

Know-how des neuen Kooperationspartners Liebherr

Bei den neuen TORION Modellen für die Landwirtschaft wurde das Know-how des Familienunternehmens Liebherr genutzt. Der Baumaschinenhersteller wird CLAAS zukünftig bei den TORION Modellen als Kooperationspartner unterstützen, genauso wie bei der SCORPION Baureihe. Alle neuen Modelle verfügen über einen Antrieb mit dem bewährten CLAAS POWER SYSTEM, das sich durch eine besondere Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit auszeichnet. Zudem verfügt die TORION Baureihe über großzügig gestaltete Kabinen mit optimaler Rundumsicht und Bedienfreundlichkeit.

Modellübersicht

TORION		535	639	1177	1410	1511	1812	1914
Einsatzgewicht	t	5,2	5,6	12,6	13,9	14,3	18,7	19,5
Kipplast (voll eingeknickt)	t	3,45	3,85	7,75	9,1	9,75	11,1	12,4
Kinematik		Z	Z	P/Z	P/Z	P/Z	Agrar/Z	Agrar/Z
Max. Leistung (ISO 3045/SAE J1995)	kW/ PS	46/63	50/68	103/140	114/155	123/167	143/195	168/228
Antrieb		Hydrostat	Hydrostat	VARIPOWER	VARIPOWER	VARIPOWER	CMATIC	CMATIC

Wendige Allroundmaschine

Mit den kleinsten TORION Modellen 639 und 535 bietet CLAAS eine wendige Allround-Maschine vor allem für viehhaltende Betriebe und Landwirte mit Sonderkulturen. Die Yanmar-Motoren der beiden Modelle leisten bis zu 68 PS (50 kW) und erfüllen die Abgasnorm Stage IIIB. Sie zeichnen sich durch besondere Langlebigkeit und Robustheit aus. Der stufenlose hydrostatische Antrieb bietet zwei Fahrbereiche: F1 von 0 bis 6 km/h und F2 von 0 bis 20 km/h. Je nach Anwendung kann der Fahrer den gewünschten Fahrbereich einfach per Knopfdruck wechseln. Mit einer Langsamfahreinrichtung kann für Arbeiten mit geringer Geschwindigkeit (z.B. Futterdosierschaufel) die Hydraulikölmenge reguliert werden. Durch das besonders einfache Handling ist ein sicherer Einsatz der TORION Modelle 639 und 535 auch bei häufig wechselnden Fahrern gewährleistet.

Hohe Standsicherheit durch günstige Schwerpunktage

Die Kipplasten (geknickt) der beiden Modelle liegen bei 3,45 t bzw. 3,85 t. Eine optimale Schwerpunktage und die niedrige Bauweise mit Durchfahrtshöhen von weniger als 2,5 m bei allen Bereifungen sorgen für bestmögliche Standsicherheit und Stabilität, auch bei Arbeiten in unebenem Gelände. Zusätzliche Sicherheit und Komfort bietet ein zentrales Knick-Pendelgelenk, das Bodenunebenheiten ausgleicht.

Maximale Übersichtlichkeit

Kabine und Hubgerüst beider Modelle sind auf optimale Übersichtlichkeit ausgerichtet. Die großzügige Frontscheibe reicht seitlich bis zum Kabinenboden und bietet auch nach oben perfekte Sicht, so dass der Fahrer das Anbaugerät in jeder Arbeitsposition im Blick hat. Durch die gewölbte Heckscheibe hat der Fahrer beim Rangieren auch nach hinten ein maximales Blickfeld. Das konisch geformte Hubgerüst verjüngt sich zur Kabine hin, was eine durchgehend optimale Sicht auf Ladung und Anbaugerät garantiert.

Mittlere TORION Baureihe für mehr Schlagkraft

Die mittlere Baureihe der neuen TORION Radlader mit den Modellen 1511, 1410 und 1177 arbeitet mit verbrauchsarmen DPS-Motoren, die sich bereits in den CLAAS ARION Traktoren der 500er Baureihe bewährt haben. Sie erfüllen die Abgasnorm Stage IV und leisten bis zu 167 PS (123 kW). Das komfortable hydrostatische VARIPOWER Getriebe bietet drei Fahrbereiche von 0 bis 6, 0 bis 16 und 0 bis 40 km/h für eine optimale Anpassung an den jeweiligen Arbeitseinsatz. Damit sind die Modelle der mittleren TORION Baureihe ideal für landwirtschaftliche Betriebe und Lohnunternehmer, die genügend Schlagkraft zur Siloverdichtung oder für den Umschlag von Getreide, Dünger und anderen Schüttgütern benötigen.

Einzigartige Motoreinbaulage

Wie alle TORION Radlader zeichnet sich auch die mittlere Baureihe durch eine optimale Gewichtsverteilung aus. Die am Markt einzigartige Motoreinbaulage weit hinten und sehr niedrig im Heck bildet ein Kontergewicht zum Hubbereich. Dadurch wird weniger zusätzlicher Ballast benötigt,

was sich positiv auf den Reifenverschleiß und Kraftstoffverbrauch auswirkt. Zudem sind hohe Kipplasten von 7,75 bis 9,75 t bei niedrigem Einsatzgewicht möglich.

Hubgerüste mit P- oder Z-Kinematik

Das Hubgerüst ist bei den TORION Modellen der mittleren Baureihe mit einer P- oder Z-Kinematik erhältlich. Aufgrund der parallelen Lastführung über den gesamten Hubbereich und höheren Haltekräften im oberen Arbeitsbereich empfiehlt sich für die meisten landwirtschaftlichen Arbeiten eine P-Kinematik. Die Z-Kinematik zeichnet sich durch eine besonders hohe Losbrechkraft und schnelles Auskippen der Schaufel aus.

Mehr Komfort und Effizienz durch SMART LOADING

Das Fahrerassistenzsystem SMART LOADING bündelt alle Systeme zur Maschinenoptimierung. Zudem wird der Fahrer durch praktische Zusatzfunktionen beim Arbeitseinsatz entlastet und die Effizienz erhöht. Dazu gehören eine programmierbare Schaufelrückführung sowie eine Hubhöhen- und Senktiefenbegrenzung, bei der zuvor festgelegte Positionen des Hubgerüsts automatisch per Joystickbewegung angefahren werden. Darüber hinaus ist ein Wiegesystem verfügbar, das bequem per Touchdisplay bedient werden kann. Bei den großen Modellen 1914 und 1812 sind die Schaufelrückführung sowie die Hubhöhen- und Senktiefenbegrenzung serienmäßig, bei den Modellen 1511 bis 1177 optional erhältlich. Das Wiegesystem ist bei allen Modellen eine Option.

Intuitiv bedienbares Display mit Touchfunktion

Alle drei Modelle der mittleren TORION Baureihe sind mit einem farbigen 7-Zoll-Display mit Touchfunktion ausgestattet, der als zentrale Informationsquelle für den Betrieb der Maschine dient und sich durch eine intuitive Bedienung auszeichnet. Für eine bequeme und feinfühligere Steuerung des TORION stehen zwei Joystickvarianten zur Wahl. Mit dem ergonomisch geformten Joystick lassen sich alle Hubgerüstfunktionen bequem und präzise bedienen. Zudem kann die Fahrtrichtung einfach per Kippschalter am Griff geändert werden. Der optional erhältliche Multifunktionsgriff verfügt über einen zusätzlichen Kreuzhebel, mit dem ein dritter und vierter Hydraulikkreis gesteuert werden kann, etwa zum Ein- und Auskippen einer Hochkippschaufel oder zum Öffnen und Schließen einer Greifzange.

Bedarfsgerechte Kühlung mit DYNAMIC COOLING

Das neue DYNAMIC COOLING System garantiert bei allen Arbeitssituationen eine bedarfsgerechte Kühlung des Motors, die durch eine elektronische Regelung der Lüfterdrehzahl erreicht wird. Ebenfalls automatisch arbeitet ein optional erhältliches, integriertes Reversierlüftungssystem, das in vorgegebenen Intervallen den Kühlergrill von Schmutz befreit.

Besonders leistungsstark: TORION 1914 und 1812

Mit den TORION Modellen 1914 und 1812 der großen Baureihe wendet sich CLAAS an Lohnunternehmer und Großbetriebe, die höchste Ansprüche an Schlagkraft, Leistungsfähigkeit und

Komfort stellen. Ausgestattet mit effizienten Liebherr-Motoren leisten die Maschinen 195 bzw. 228 PS (143 bzw. 168 kW) und erfüllen die Abgasnorm Stage IV ohne zusätzlichen Dieselpartikelfilter, der optional erhältlich ist. Die Kipplasten liegen bei 11,1 und 12,4 t. Die beiden großen Modelle sind serienmäßig mit dem DYNAMIC COOLING System und optional mit einer ebenfalls automatisch arbeitenden Reversierlüftung für sehr schmutzintensive Arbeitsbedingungen erhältlich.

Komfortables CMATIC Getriebe

Das stufenlos, leistungsverzweigte CMATIC Getriebe arbeitet mit einer Kombination aus hydrostatischem und mechanischem Anteil, wodurch ein optimaler Wirkungsgrad und höchste Effizienz bei allen Lade- und Umschlagsarbeiten erreicht werden. Der hohe mechanische Anteil im unteren Geschwindigkeitsbereich bis 10 km/h und bei Maximalgeschwindigkeit ermöglicht zudem eine hohe Leistungsabgabe bei niedrigem Kraftstoffverbrauch.

High-Lift-Hubgerüst für maximale Überladehöhen

Wie die Modelle der mittleren Baureihe zeichnen sich auch die beiden größten TORION Modelle durch eine optimale Gewichtsverteilung mit weit hinten liegendem Motor aus. Der Motor ist dadurch leicht zugänglich und entsprechend wartungsfreundlich. Zudem ist das Hubgerüst in Agrar- oder Z-Kinematik verfügbar, wobei sich die Agrar-Kinematik speziell für den universellen landwirtschaftlichen Einsatz anbietet. Optional können beide Maschinen mit einem High-Lift-Hubgerüst ausgestattet werden, wenn sie über eine Agrar-Kinematik verfügen. Es ist mit 3 m Länge 40 cm länger als das Standardgerüst und erreicht Überladehöhen bis 4,64 m (im Schaufeldrehpunkt). Auch für die Modelle der mittleren Baureihe ist ein High-Lift-Hubgerüst optional erhältlich.

Die CLAAS TORION Modelle sind ab sofort erhältlich.

Fotos

292389: Die Modelle TORION 535 und 639 sind Spezialisten für viehhaltende Betriebe.

297519: Die drei Mittelklasse-Modelle der TORION Baureihe eignen sich mit P-Kinematik optimal für den universellen Agrareinsatz.

297990: Die Modelle TORION 1914 und 1812 bieten höchste Schlagkraft für Großbetriebe und Lohnunternehmer.

Bitte beachten Sie für Ihre journalistische Arbeit:

Dies ist eine internationale Presseinformation. Das Produktangebot und die Ausstattungsvarianten können in einigen Ländern abweichen. Bitte fragen Sie im Zweifelsfall bei der CLAAS Vertriebsgesellschaft oder dem CLAAS Importeur in Ihrem Land nach.

Über CLAAS

Das 1913 gegründete Familienunternehmen CLAAS (www.claas-gruppe.com) ist einer der weltweit führenden Hersteller von Landtechnik. Das Unternehmen mit Hauptsitz im westfälischen Harsewinkel ist europäischer Marktführer bei Mähdreschern. Die Weltmarktführerschaft besitzt CLAAS mit einer

weiteren großen Produktgruppe, den selbstfahrenden Feldhäckslern. Auf Spitzenplätzen in weltweiter Agrartechnik liegt CLAAS auch mit Traktoren sowie mit landwirtschaftlichen Pressen und Grünland-Erntemaschinen. Zur Produktpalette gehört ebenfalls modernste landwirtschaftliche Informationstechnologie. CLAAS beschäftigt 11.300 Mitarbeiter weltweit und erzielte im Geschäftsjahr 2016 einen Umsatz von 3,6 Milliarden Euro.

Pressebildarchiv auf [claas-gruppe.com](http://www.claas-gruppe.com)

Besuchen Sie unser Pressebildarchiv im Internet. Zahlreiche Bilder stehen Ihnen kostenfrei für Ihre journalistische Berichterstattung zur Verfügung. www.claas-gruppe.com > Pressebildarchiv