

Téléchargement des textes et des photos

Les textes, les photos et d'autres matériels de ce communiqué de presse sont disponibles sur press.claas.com (identifiant : press ; mot de passe : events).

Des talents multiples

CLAAS complète sa gamme d'andaineurs avec quatre nouveaux modèles de LINER

Harsewinkel/Bad Saulgau, juillet 2017. CLAAS complète sa gamme d'andaineurs en incorporant les nouveaux modèles à dépose latérale à deux rotors LINER 1700 TWIN, LINER 1800 TWIN et LINER 1900 ainsi que l'andaineur monorotor LINER 320. Grâce aux nombreuses innovations techniques apportées, CLAAS propose une machine adaptée pour chaque type d'utilisation.

Le modèle LINER 1800 TWIN offre une nouvelle largeur de travail. En revanche, les versions LINER 1700 TWIN et 1900 prennent la succession des modèles LINER 1650 et 1750. Le rendement des nouveaux andaineurs à dépose latérale à deux rotors est parfait pour les exploitations herbagères intensives, alors que le LINER 320 s'épanouit sur les petites parcelles et les terrains en dévers. Parmi les nouveaux équipements techniques montés sur les nouveaux modèles figurent notamment un boîtier hermétique sans entretien munis de galets de came se déplaçant dans un bain d'huile et, sur les andaineurs à dépose latérale, le système de fixation PROFIX pour les bras porte-dents.

Robuste et sans entretien : le boîtier hermétique

Comme tous les andaineurs CLAAS, les quatre nouveaux modèles de LINER sont équipés de boîtiers hermétiquement fermés de 8, 12 ou 14 bras porte-dents dont les galets évoluent dans un bain d'huile et sont lubrifiés à vie. La machine ne requiert ainsi aucun entretien et présente une fiabilité d'utilisation élevée.

Nouveaux andaineurs à dépose latérale à deux rotors

Articulation cardanique

Sur les nouveaux andaineurs à dépose latérale à deux rotors, les rotors sont fixés au moyen d'une articulation cardanique, montée sur une tête d'attelage qui leur assure une mobilité maximale. Grâce à cette construction innovante, les rotors suivent les reliefs marqués du terrain en toutes circonstances. Le travail est propre et la qualité du fourrage est optimale.

Fiabilité élevée

Comme les modèles LINER 1600 et 1700 actuels, les rotors des nouveaux andaineurs à dépose latérale à deux rotors sont équipés de série d'une sécurité à friction. De cette manière, les pics de charge sont amortis en douceur et le fourrage est traité avec ménagement. Elle permet également au

conducteur d'avancer sans encombre lorsque les conditions de récolte sont difficiles ou qu'il rencontre des obstacles de petite taille. Un point de flexion prédéfini est prévu sur les bras porte-dents pour une fiabilité accrue. En cas de choc contre un obstacle, le bras porte-dents impliqué cède, mais le boîtier n'est pas endommagé. Le système éprouvé de fixation des dents PROFIX avec étrier de verrouillage monté de série permet de remplacer les bras porte-dents au champ, en limitant la complexité de l'intervention au minimum. Par ailleurs, les manchons à cannelures PROFIX maintiennent parfaitement les bras porte-dents, sans leur laisser le moindre jeu.

La forme spéciale des dents garantit la propreté du fourrage

L'équipement de série des nouveaux andaineurs à dépose latérale à deux rotors inclut les dents coudées en deux points développées par CLAAS. Grâce à leur forme spéciale, les dents profilées sont fiables et ménagent le fourrage en toutes circonstances. La machine peut traiter d'importantes quantités de fourrage sans y incorporer de saletés. Avec leurs 9,5 mm d'épaisseur, les dents sont robustes mais possèdent la souplesse suffisante pour transporter le fourrage en douceur.

Dépose d'un ou de deux andains de série sur les modèles TWIN

De série, les nouveaux LINER 1700 TWIN et 1800 TWIN sont conçus pour déposer un ou deux andains, un choix effectué au moyen de poutres télescopiques. Pour passer en mode deux andains, il suffit de placer les axes dans les perçages correspondants. Sur les deux modèles TWIN, une toile d'andain supplémentaire en option garantit un travail propre. Lors du repliage, la toile principale bascule automatiquement grâce à un parallélogramme, ce qui diminue la hauteur de transport. La toile d'andain peut également être bloquée en position de transport afin que le fourrage reste en place lorsque l'andaineur repasse pour des andains volumineux. Une version hydraulique est également disponible sur option.

Le châssis suit le sol

Pour ménager le sol et garantir la qualité du fourrage pendant le ratissage, les trois nouveaux andaineurs à dépose latérale sont équipés de série d'un châssis à 4 roues aux deux rotors. Les roues sont disposées au plus près de la trajectoire des dents afin d'assurer une adaptation optimale au relief. De cette manière, le travail est propre et les saletés incorporées au fourrage sont minimales. Des châssis à 6 roues sont également proposés en option pour tous les andaineurs. Le châssis principal équipé de pneumatiques de grandes dimensions assure aux andaineurs une grande stabilité pendant le transport et pour le travail en dévers. Des masses de roues en option améliorent encore la stabilité. La direction active de série autorise un angle de braquage maximal de 80° qui offre la maniabilité indispensable sur les petites parcelles. Deux réglages permettent au conducteur de sélectionner l'angle de braquage adapté aux conditions.

Aucun contact avec le sol ni piquetage des dents

La commande séquentielle hydraulique de série permet de régler le décalage entre le relevage et l'abaissement des rotors. Grâce à ce que l'on appelle l'effet Jet, les dents ne piquent pas le sol lors du

relevage et de l'abaissement des rotors. Du fait de la hauteur de relevage très conséquente (jusqu'à 50 cm), le conducteur peut franchir aisément les andains transversaux en fourrière sans les démonter. En mode double andain, la garde au sol atteint même 55 cm.

Passage facile de la position de travail à la position de transport

En position de transport, la hauteur des trois andaineurs LINER est inférieure à 4 m, ce qui évite d'avoir à démonter les bras porte-dents avant de prendre la route. Le conducteur n'a pas à descendre de la cabine pour modifier la position.

Nouvel andaineur monorotor

Un modèle compact doté d'une technologie de pointe : le LINER 320

Le nouveau LINER 320 monorotor complète la gamme CLAAS d'un andaineur compact bénéficiant d'une technique professionnelle. Comme sur les modèles de grande taille, le boîtier est hermétique et graissé à vie. Le LINER 320 ramasse le fourrage sur une largeur de travail de 3,20 m. Il comporte 8 bras porte-dents terminés chacun par trois dents flexibles. Grâce à l'attelage trois points avec châssis de stabilisation, l'andaineur suit parfaitement le tracteur dans les fourrages difficiles ou sur les parcelles pentues. De par sa conception, le LINER 320 constitue un modèle d'entrée de gamme idéal pour les petites exploitations qui travaillent régulièrement sur des terrains où la coupe est mauvaise ou sur des dévers compliqués.

Le nouveau LINER 320 de CLAAS ainsi que les modèles LINER 1700 TWIN, LINER 1800 TWIN et LINER 1900 seront disponibles dès la saison prochaine.

Photos:

293184: LINER 1900

269804: LINER 1700

292801: LINER 320

183765: Système de fixation PROFIX

269830: Les rotors sont fixés au moyen d'une articulation cardanique

265347: Toile d'andain supplémentaire

290650: Châssis à 6 roues proposés en option

265527: La direction active de série autorise un angle de braquage maximal de 80°

À noter pour votre travail journalistique

Ce communiqué de presse est à caractère international. La gamme de produits et les équipements peuvent varier selon les pays. Pour plus d'informations, veuillez contacter la société de distribution ou l'importateur CLAAS de votre pays.

Archives de photos de presse sur le site [claas-group.com](http://www.claas-group.com)

Consultez nos photos de presse sur notre site Internet. De nombreuses photos sont mises gratuitement à votre disposition pour vos articles de presse. www.claas-group.com > Picture archive

À propos de CLAAS

CLAAS est une entreprise familiale allemande fondée en 1913 (www.claas-group.com) dont le siège est à Harsewinkel, en Westphalie. Elle compte aujourd'hui parmi les principaux constructeurs de machines agricoles au monde. Les moissonneuses-batteuses CLAAS sont leaders du marché européen, les ensileuses automotrices CLAAS sont numéro 1 dans le monde. L'entreprise est également très bien située au niveau mondial avec ses tracteurs, presses agricoles et machines de récolte fourragère. La gamme de produits englobe en outre les toutes dernières technologies informatiques pour l'agriculture. CLAAS emploie 11 300 personnes dans le monde et a réalisé un chiffre d'affaires de 3,6 milliards d'euros au cours de l'exercice 2016.