



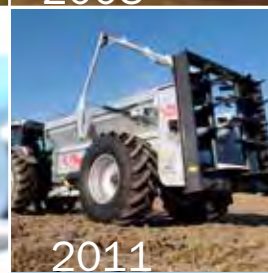
**Wir sind Fliegl.**

Transportprogramm



# Innovativ aus Tradition

Der Name Fliegl steht seit Jahrzehnten für Qualität und innovatives Handeln sowie für praxisnahe Lösungen in der Landwirtschaft. Das sind Vorteile, die Fliegl zum Beispiel im Bereich der Agraranhänger zur Nr. 1 in Europa gemacht haben. Ganz gleich, ob Kipper, original Abschiebewagen, Gülletechnik oder Erntelogistik: Mit Fliegl haben Sie immer das optimale Transportkonzept.







1983



2007



2013



2017



## Innovative Produkte in top Qualität

Nur weil eine Idee neu ist, ist sie noch lange nicht gut. Bei Fliegl wird alles auf Herz und Nieren geprüft und getestet. Wir kennen die Anforderungen des Marktes, wir reden mit den Praktikern. Mit modernsten CAD-Anlagen entwickeln unsere Ingenieure und Konstrukteure dann Produkte, die bis ins Detail stimmig sind, und klare Praxisvorteile bringen. Innovationen von Fliegl Agrartechnik sind immer handfeste Lösungen für konkrete Aufgaben.

## Deutsche Qualität im weltweiten Einsatz

Trotz Globalisierung entwickelt und fertigt Fliegl konsequent in Deutschland. Grund dafür sind zum einen die qualifizierten Fachkräfte. Ob Ingenieure oder Auszubildende: Wir setzen auf Kompetenz, die wir durch eigene Fort- und Ausbildung immer weiter ausbauen. Ein weiterer Faktor ist der hohe technischer Standard in Deutschland. Ideale Bedingungen um aus unseren Ideen die Qualitätsprodukte werden zu lassen, die man unter dem Namen Fliegl erwartet.

MEMBER OF






[www.fliegl.com](http://www.fliegl.com)







**Wir sind Fliegl.**

Abschiebewagen ASW



## Das Fliegl-Abschiebesystem – Ihr Vorteil:

- ✚ Das äußerst robuste Fliegl Abschiebe-System ist auch für Schwergut bestens geeignet
- ✚ Bis zu 5-fach schnellere Abladezeit
- ✚ Bis zu 60 % mehr Ladevolumen durch Verdichtung (je nach Ladegut)

Massives und zuverlässiges Abschiebesystem, exakte Schlauchführung, keine empfindlichen Verschleißteile.

Abschieben kein Kippen – problemlos auch in niedrigen Gebäuden.



# Der Fliegl Abschiebewagen, einer für alles – das Original!

### Vorteile gegenüber Kippsystem

- Bessere Standsicherheit durch niedrigsten Schwerpunkt beim Transport und beim Entladen
- Bis zu 60 % mehr Zuladung durch optimales Pressen je nach Ladegut und Feuchtigkeitsgrad
- Problemloses Entladen auch in niedrigem Gebäude
- Geringeres Eigengewicht durch selbsttragende Konstruktion
- Weniger Ölbedarf da keine Teleskopzylinder vorhanden
- Auch bei großvolumigen Fahrzeugen bis 70 m<sup>3</sup> sicheres Abladen selbst in schrägem Gelände
- In wenigen Minuten mit Streuwerk kombinierbar

### Vorteile gegenüber Schubboden (System Walking-Floor)

- Das äußerst robuste Fliegl Abschiebe-System ist auch für Schwergut bestens geeignet
- Bis zu 5-fach schnellere Abladezeit
- Bis zu 60 % mehr Ladevolumen durch Verdichtung (je nach Ladegut)





Dichtleisten: Die speziell im 45° Winkel angeordneten Polyeteranleisten im dichten den Laderaum perfekt ab.

**ca. 60%**  
Mehr Ladekapazität

## Vorteile gegenüber Kratzboden/Kettenboden

- Effektiver und sicherer durch universellen Einsatz
- Robuster und zuverlässiger da keine empfindlichen Verschleißteile
- Ein Streuaggregat für alle Streugüter ist in wenigen Minuten angebaut
- Mit der Überladeschnecke wird der „Gigant“ zum leistungsfähigen Überladewagen
- Verteilerwalzen sichern das gleichmäßige Verteilen der Silage im Fahrsilo
- Gewinn zusätzlicher Ladekapazität durch 20 - 30 cm niedrigere Plattform



Günstiger Schwerpunkt durch niedrige Bauweise



# Ein Abschiebewagen – viele Möglichkeiten

Der Abschiebewagen »Gigant« ist das ganze Jahr hindurch für Sie einsatzbereit. Gleich ob zum Beispiel Gras- oder Mais-Silage, Kartoffeln, Großpacken, Schwer-  
gut oder Schnee – seine Flexibilität und Schubkraft kennt keine Grenzen.



Oben: Streuwerk PROFi V2  
mit Wurfteiler und Wurfpendel

Unten: Streuen von Gärsubstrat mit  
geschlossenem Breitstreuerückwand

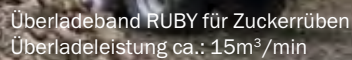
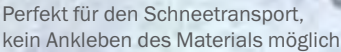
Oben: Überladeschnecke ÜLS 400 für Getreide  
Überladeleistung ca. 7,5t/min

Unten: Überladeschnecke ÜLS 600 für Maissilage und  
Hackschnitzel (ca. 14m<sup>3</sup>/min)

Oben: Kartoffel-Überladeband »PomOver«

Unten: Überladeband »MobilFast« (bis zu 30m<sup>3</sup>/min)



[illegible]



# Abdecksysteme

## ABDECKNETZ »SPEEDCOVER«

- ⊕ Geeignet für nahezu alle Anhänger
- ⊕ Behindert nicht den Ladebereich



## DAS FLIEGL-HUBDACH »TOPLIFT« UND »TOPLIFT LIGHT«



Innerhalb kürzester Zeit können die beiden Planenhälften geöffnet und geschlossen werden



Abdecknetz seitlich klappbar







Schutzvorrichtung gegen  
Verschmutzung und Beschädigung  
Hydraulisch angetriebener  
Ölmotor für das Einziehen  
des Abdecknetzes



Aufziehen durch Federspannung

## ASW-ABROLLPLANE FÜR ASS

## SCHIEBEPLANE



Rollplane mit Podest



- Zur einfachen und schnellen Abdeckung des Ladeguts - vom Boden aus bedienbar!
- Schutz gegen Wasser
- Erhältlich für alle Abschiebe- und Bull-Muldenkipper bis 10,10 m Länge



# Sattelaufleger ASS 298 AGRO TRUCK

## In Aluminium- und Stahlausführung

- Volumen bis zu 55 m<sup>3</sup>
- Zweichachsausführung
- Luftfederung
- Lenkachse automatisch sperrbar
- 60 km/h Ausführung mit EBS
- Elektromagnetische Steuerung
- Zweileiterhydraulik am LKW erforderlich



Optional erhältlich mit verschiedenen Abdecksystemen

Perfekt auch für den Zuckerrübensport

### ASS 298 AgroTruck Gigant/Green Tec

|                                   |                    |              |
|-----------------------------------|--------------------|--------------|
| zul. Gesamtgewicht                | kg                 | 35.000       |
| Anzahl Achsen                     |                    | 2            |
| angenommene Aufsattellast         | kg                 | 15.000       |
| Aufsattelhöhe +/- 50 mm           | mm                 | 1.400        |
| Eigengewicht                      | ca. kg             | 7.900/ 6.900 |
| Muldenlänge inkl. Rückwand        | mm                 | 9.800        |
| Muldenbreite                      | mm                 | 2.380        |
| Muldenhöhe seitlich               | mm                 | 2.000/2.300  |
| Plattformhöhe bei Serienbereifung | ca.mm              | 1.550        |
| Spurweite*                        | mm                 | 2.050        |
| Füllvolumen ohne Pressung         | ca. m <sup>3</sup> | 48 - 55      |
| erforderliche Ölmenge             | Liter              | 32           |

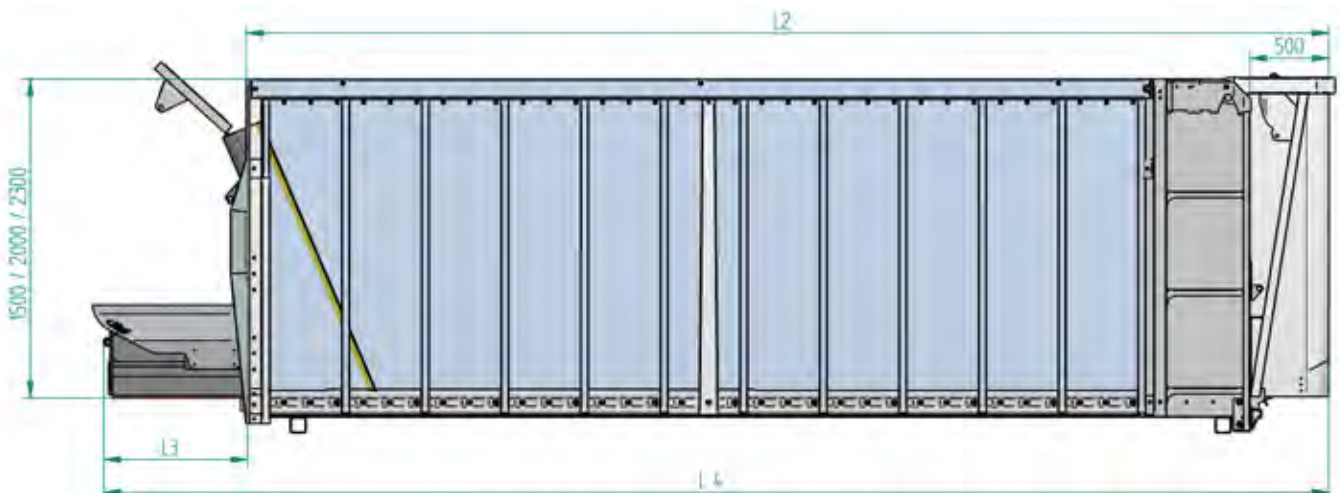


# Der »AGRO TRUCK« AUFBAU

## LKW-Aufbauten in Aluminium- und Stahlausführung

- Ladevolumen von 35 m<sup>3</sup> bis 50 m<sup>3</sup>
- elektromagnetische Bedienung optional
- Montage auf LKW Optional möglich

AGRO TRUCK Aufbauten für verschiedene LKW-Grundchassis erhältlich



|                                       |                    | ASA 6800    | ASA 7300    | ASA 7800    |
|---------------------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|
| L2: Muldenlänge inkl. Rückwand        | mm                 | 6.800       | 7.300       | 7.800       |
| L3: Gesamtlänge /verkürzt*            | mm                 | 7730 /7050  | 8130/ 7750  | 9045 / 8150 |
| L4: Zylinderüberstand vorne/verkürzt* | mm                 | 930 /250    | 830/ 450    | 1245/ 350   |
| Muldenbreite                          | mm                 | 2.380       | 2.380       | 2.380       |
| Muldenhöhe seitlich                   | mm                 | 2.000/2.300 | 2.000/2.300 | 2.000/2.300 |
| Füllvolumen ohne Pressung             | ca. m <sup>3</sup> | 33 - 38     | 37 - 42     | 39 - 45     |

\* Stirnwandverkürzung optional erhältlich



# Dolly-Systeme

Moderne Transporttechnik und Transportlogistik sind die konsequente Antwort auf immer höhere Ernteleistung und immer längere Transportwege.

- Einachs-Dolly mit 10,5 t Aufsattelast und 12,5 t Gesamtgewicht
- Tandem-Dolly mit 17 t Aufsattelast und 20 t Gesamtgewicht
- Optional mit Luftfederung (heben und senken)
- Mechanische Sattelplattenverstellung in Serie, oder hydraulisch optional



Agrar-Dolly mit 600/55R26,5" Bereifung



Bordhydraulik mit Gelenkwellenantrieb - optional





Mechanische Sattelplattenverstellung für Einachs- und Tandem-Dolly

Hydraulische Sattelplattenverschiebung für Einachs- und Tandem-Dolly



# GREEN-TEC

Anhänger und Sattelaufleger gewichtsoptimiert –  
mit Aluminium-Mulde

Weniger Verbrauch | Weniger Verschleiß | Weniger Emissionen | Geringere Reifenabnutzung



**WENIGER ENERGIEVERBRAUCH**



Oben: ASW 391 GREEN-TEC  
Unten: ASW 381 GREEN-TEC

ASW 281 GREEN-TEC







Abschiebe-Sattelaufleger ASS 298  
GREEN-TEC AGRO TRUCK

**STARK IM VOLUMEN    LEICHT IM GEWICHT    MEHR NUTZLAST**



ASS GREEN-TEC als Straßenaufleger



Ernteinsatz mit Sattelaufleger



# Überladeschnecken

Fliegl Überladeschnecken für Höchstleistung  
in der Transportlogistik



## ÜBERLADESCHNECKE TYP 500

Überladerohr mit Ø 500 mm  
Hydraulisch klappbar.  
Überladehöhe von 4,30 m (je nach Bereifung).  
Überladeleistung ca. 10 to / Min



## ÜBERLADESCHNECKE TYP 400

Überladerohr mit Ø 400 mm  
Hydraulisch klappbar.  
Überladehöhe von 4,30 m (je nach Bereifung).  
Überladeleistung ca. 7,5 to / Min



Hydr. Stauschieber ermöglicht im beladenem Zustand das komplette Entleeren der Überladeschnecke





Einfache Montage an alle ASW-Typen



### ÜBERLADESCHNECKE TYP 600

Überladeschnecke mit speziellen Fräswalzen für Maissilage, Hackschnitzel, Hühnertrockenkot, Kompost (keine Grassilage).  
Überladeleistung z.B. bei Maissilage von bis zu 14 m<sup>3</sup>/Min.



Fräswalzen sorgen für eine gleichmäßige Zuführung



# Überladebänder

»MOBILFAST« | »POMOVER« | »RUBY«

## ÜBERLADEBAND „MOBILFAST“

Verschleißfeste Flachgliederketten | Überladeeinrichtung hydraulisch abklappbar | Antrieb über Zapfwelle  
Ideal für Kompost, Hackschnitzel, Mais und Gras.



- + Extrem leistungsstark · Überladehöhe bis zu 5 m
- + Überladeleistung von 18 - 30 m<sup>3</sup>/Min. (je nach Schüttgut)
- + Stabile Überladeeinrichtung mit Kratzbodenantrieb



## ÜBERLADEBAND „POMOVER PLUS“

Hydraulisch klappbares Überlade- und Reinigungsband »POM-Over« mit Reinigungswalzen  
z.B. für Kartoffeln, Karotten usw...





## ZUCKERRÜBEN ÜBERLADEBAND „RUBY“

Anlegen von Rübenmieten in „aufladegerechter“ Breite und Höhe. Verlademöglichkeit auch auf LKW's.

# RUBY



LKW's können in kürzester Zeit beladen werden

### VORTEILE

- mehr Leistung bei der Zuckerrübenenernte durch Abbunkern während des Rodens
- erleichtert die Erntearbeit bei großen Schlaglängen, besonders bei zu geringem Bunkervolumen des Roders
- saubere Mietenanlage
- Überladen auf LKW-Anhänger
- Entladeleistung bis zu ca. 750 Tonnen / Stunde (abhängig von Überladehöhe)
- Entladehöhe hydraulisch verstellbar zwischen 1,70 und 4,00 Metern
- Entleerungszeit bis zu ca. 15 m<sup>3</sup>/min
- bodenschonende Bereifungen – verschiedene Varianten zur Auswahl – für geringen Bodendruck, Leichtzügigkeit und geringen Treibstoffverbrauch
- elektro-hydraulische Komfortbedienung



# FWS ISOBUS-Wiegesystem

## Meilenstein in der Wiegetechnik



FWS ISOBUS wiegt direkt auf dem Feld, selbst in schrägem Gelände extrem genau, schnell und ohne Rekalibrierung.

- Lückenlose Aufzeichnung des Transportweges
- Aufzeichnung der Be- und Entladevorgänge

Digitale CAN-Bus Wiegezellen sorgen für exakte Wiegedaten

## CCI-Bedienterminals

### Bedien-Terminal CCI-50

- Farb-Display 5.6"
- i.MX357-CPU-Board
- Folientastatur
- Touchscreen
- Scrollrad mit Bestätigungstaste
- Schlagschalter (grau)
- Schnittstellen: CAN1-IN M12-Stecker-8polig, CAN1-Out M12-Buchse-8polig, SIGNAL/RS232 M12-Buchse-12polig, VIDEO M12-Buchse-8polig, LIN M8-Buchse-4polig, USB 2.0
- u.v.m.

### Bedien-Terminal CCI-200

- Farb-Display 8.4"
- i.MX357-CPU-Board
- Folientastatur
- rückseitige Menü-Wechseltaste
- Touchscreen
- Schlagschalter (grau)
- Schnittstellen: wie CCI-50 + Bluetooth
- u.v.m.

## Datenlogger

LOG – Erfassung von Gerätewerten unabhängig vom Auftrag

Beschreibt die Erfassung von Gerätewerten (Traktor, Gerät etc.), die unabhängig von einem Auftrag gesammelt werden können. Diese Werte können Gesamtsummen sein wie Gesamtfläche oder Gesamt-Erntemenge oder auch alle anderen Messwerte, die das Gerät senden kann. LOG-Daten können als ISOXML-Datei (wie Task Controller-Daten) exportiert werden. Diese Funktionalität ist für Produkte wie Telematik-Logger einsetzbar.



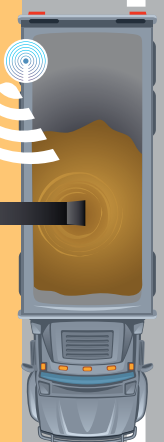
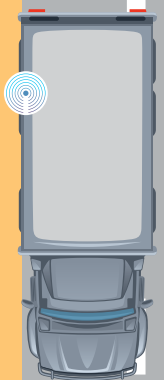
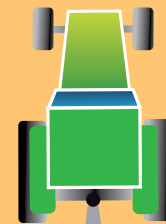
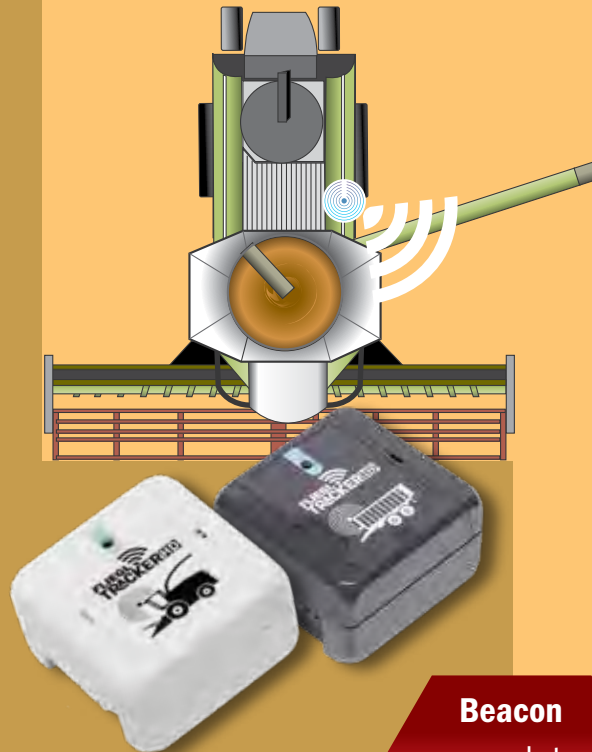


# Fliegl Tracker HD

## die Transportkette im Griff



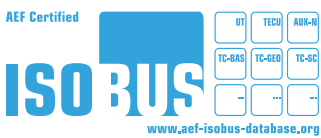
Mit »Beacons« ausgestattet Fahrzeuge erlauben die komplette Erfassung und Verfolgung der Transportkette automatisch und entlasten somit den Fahrer deutlich.



**Beacon**  
sendet  
LKW-Daten  
und Lade-  
begrenzung

**Empfänger**

- Einfache Technik
- Herstellerunabhängig
- Leicht zu montieren  
Beacons sind klein, leicht, wasserdicht, unabhängig und batteriebetrieben.
- Wartungsarm  
Nur Batteriewechsel
- Kostengünstig
- Fehlerunanfällig  
Die gesamte Ernteflotte wird automatisch erfasst - keine fehlerhaften manuelle Eingaben mehr.
- Sicherheit im Ernteprozess  
Für jeden mit Beacon ausgestatteten LKW lässt sich im Jobrechner ein Datensatz anlegen, der dessen jeweilige Nutzlast zuordnet. Der Beladevorgang lässt sich vom FWS-Überladewagen aus dann automatisiert vornehmen: Geladen wird exakt die passende Menge. Kein LKW wird mehr überladen. Das erhöht die Verkehrssicherheit und verhindert Fahrzeug- und Straßenschäden. Die perfekte LKW-Auslastung erhöht die Transport-Effizienz und spart Treibstoff.



- Hohe Genauigkeit  
+/- 0,1% der Nutzlast  
oder +/- 10kg
- Keine hydraulische  
Federung notwendig –  
spart Gewicht und Kosten
- Zeitnahe Wiegung des  
Erntegutes im Feld –  
auch in Hanglagen
- Keine Umwege zur  
nächsten Fuhrwerkswaage



iBeacon ist ein eingetragenes Warenzeichen der Firma Apple Inc., USA



# Fahrwerkstechnik

Für sicheres Fahrverhalten, auch bei extremen Fahrsituationen!

## Das Fliegl Wechselsystem

Ab dem Abschiebewagen ASW 256 GIGANT ist das Chassis serienmäßig als Wechsel-fahrgestell ausgestattet. Damit wird Ihr Fliegl Abschiebewagen zum echten Allrounder.

So ist der Aufbau von Güllefässern usw. problemlos möglich. Auf Wunsch auch als Ballen-plattform.



Titan-Tandemaggregat für besten Bodenausgleich



Hydraulische Achsfederung



Luftfederung



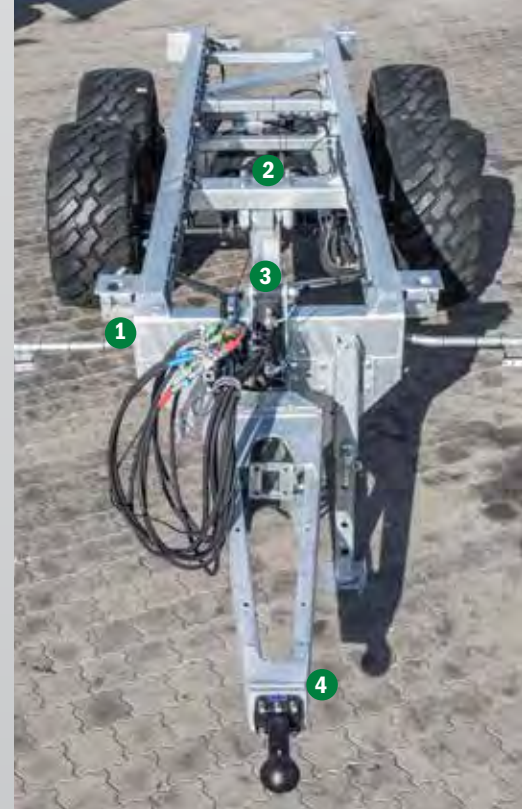


»Gigant«



»Gigant Plus«

Hydraulische Achsverschiebung

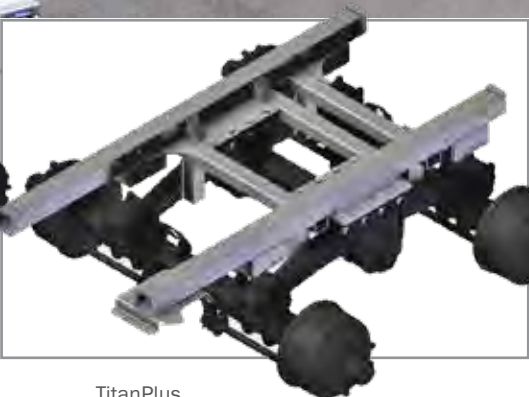


- 1 Wechselfahrgestell
- 2 Vorbereitet für Zapfwelldurchtrieb (Streuwerk oder Überladeschnecke)
- 3 Hydraulische Deichselfederung
- 4 Drehbarer Zugholm für Ober- und Unteranhangung serienmäßig

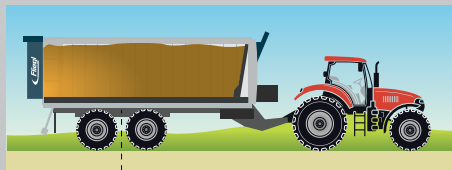


Zylinder für hydraulische Hebeeinrichtung

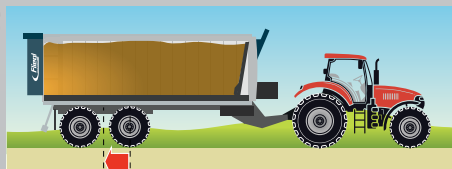
## Die Fliegl Achsverschiebung



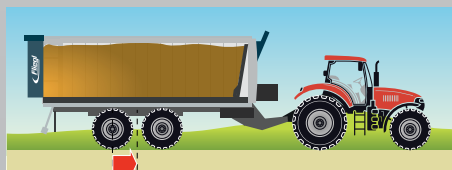
TitanPlus



Optimale Anpassung der Stützlast durch mechanische Achsverschiebung (Serie) oder stufenlos hydraulisch (optional)  
Anpassungsmöglichkeit der Stützlast auch bei Montage von Anbaugeräten (z.B. Streuwerk)



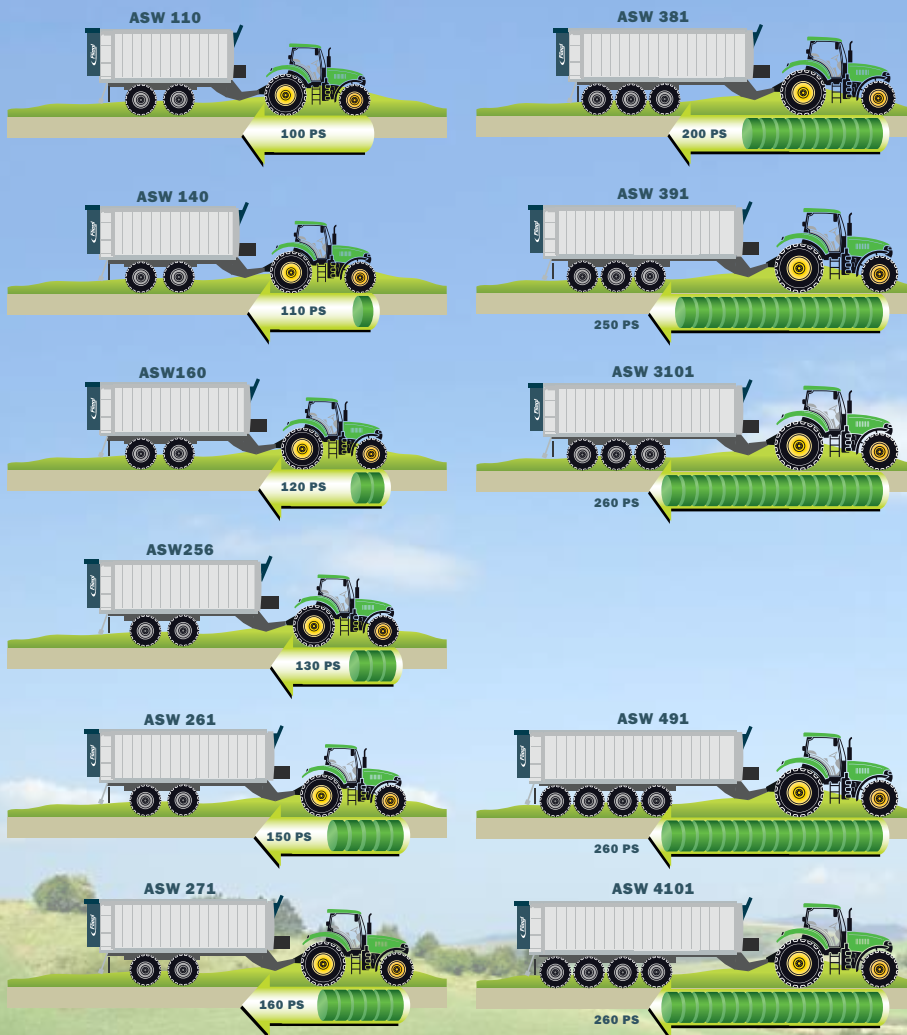
Verlagerung der Achsen nach hinten im Feldeinsatz  
Höhere Stützlast = größere Traction am Schlepper



Verlagerung der Achsen nach vorne im Straßeneinsatz  
Weniger Stützlast = höherer Fahrkomfort und weniger Verschleiß



# ASW-Typen und empfohlene Schlepperleistung (je nach Einsatz)



## Funktionsbeschreibung

Durch den drehbaren Zugholm kann die Anhängung einfach von Oben- auf Untenanhängung umgebaut werden.



Untenanhängung...



...drehbar auf Obenanhängung

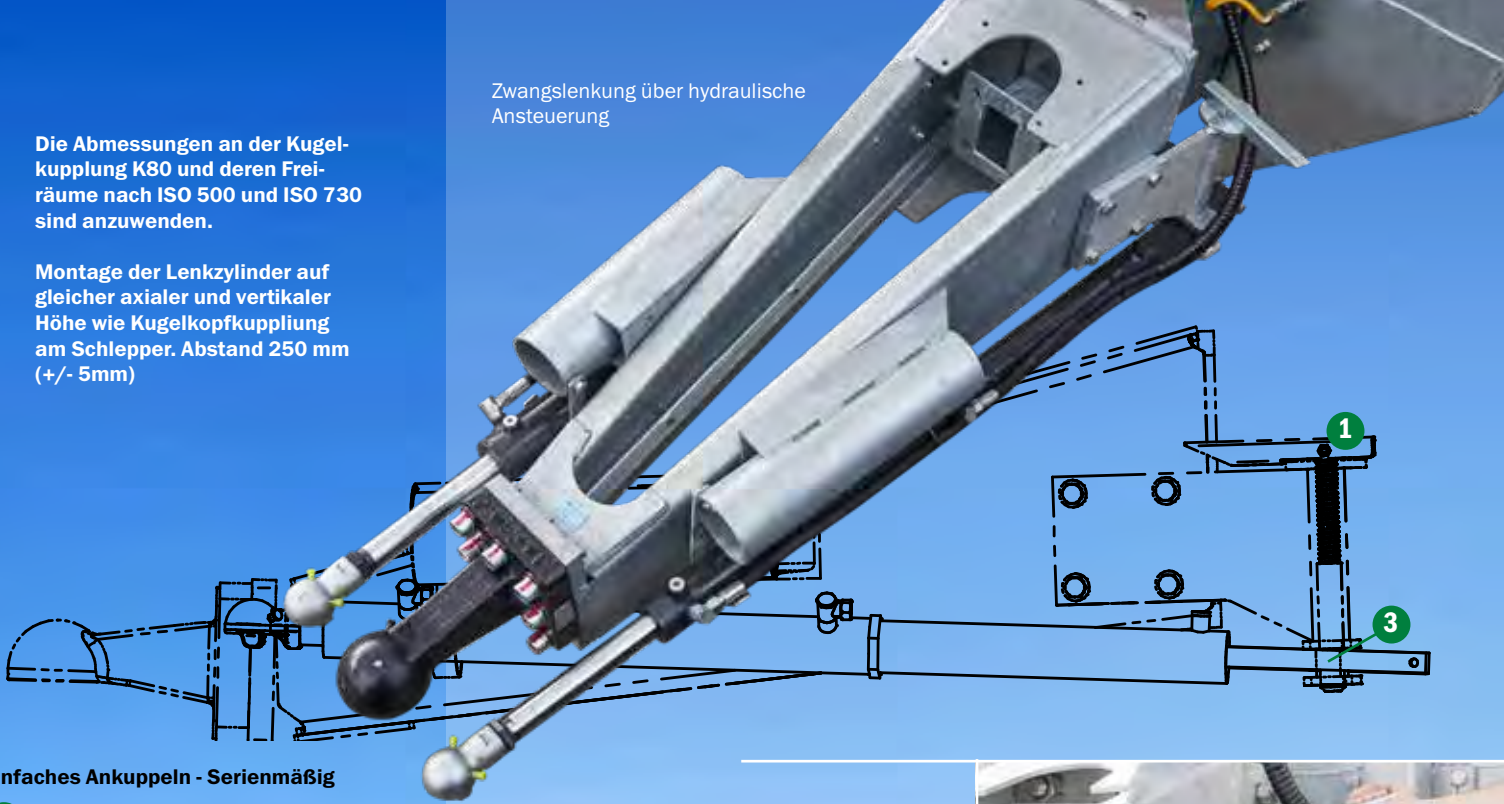
## Oben-/Untenanhängung



Zwangslenkung über hydraulische Ansteuerung

Die Abmessungen an der Kugelkupplung K80 und deren Freiräume nach ISO 500 und ISO 730 sind anzuwenden.

Montage der Lenkzylinder auf gleicher axialer und vertikaler Höhe wie Kugelkopfkupplung am Schlepper. Abstand 250 mm (+/- 5mm)



#### Einfaches Ankuppeln - Serienmäßig

- 1 Öffnen des Verriegelungsbolzen am Zwangslenkungszyylinder
- 2 Einfaches Anhängen der K50 Kupplung am Schlepper
- 3 Fixieren des Verriegelungsbolzen

## Mechanische Zwangslenkung



Gelenkt



Geradeausfahrt

#### Optional: BPW-Achse

BPW-Lenkachse mit wellenförmigen Drucklagern. Diese halten das Rad bei Geradeausfahrt fest in gerader Stellung und bei Kurvenfahrt, drücken die Seitenkräfte am Reifen die Druckscheiben übereinander. Nach der Kurvenfahrt erfolgt die Rückstellung auf die Geradeausstellung durch das Fahrzeuggewicht automatisch.





# Ausstattung ASW

Großraumrückwand mit  
Getreideschieber serienmäßig



Bordwandaufbauspitzen  
200 mm für mehr Lade-  
volumen und saubere  
Muldenkante



Mechanische  
Seitenwandabklappung

Hydraulische  
Großraumrückwand



Voll-LED Rückleuchte „Dynamic“  
mit dynamischer Blinkerfunktion  
aus schlagfestem Material



## Protectpaket



Kotflügel, Radabdeckungen und Heckschürze aus  
speziell gefertigten Kunststoffteilen sorgen für eine  
saubere Oberfläche und geringeres Verletzungsrisiko  
für Mensch und Maschinen.



Die Profilfüller verhindern  
die Verschmutzung der  
Seitensegmente.



Optional: Unterfahrschutz  
mechanisch klappbar



# Insight



Abschiebesystem „Insight“  
großes Sichtfenster aus  
schlagfestem Material für  
besten Durchblick

Fallstützfuß



Hydraulischer  
Stützfuß

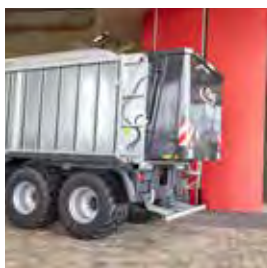
Gitterwanderhöhung: mechanisch in  
der Serienausstattung oder optional  
hydraulisch verstellbar.

Steigleiter

Hydraulische Deichselfederung  
ab ASW256 GIGANT –  
Anhängenhöhe stufenlos einstellbar.

Fahrwerkstechnik  
siehe Seite 25

40 km/h-Ausführung  
Deutschland mit  
Unterfahrschutz starr



Unterfahrschutz hydr. klappbar  
Beim Öffnen der Großraumrückwand klappt der  
Unterfahrschutz auto-  
matisch nach oben bzw. beim  
Schließen nach unten



Zugöse mit  
Schwenkauge 51mm



Kugelkopf  
K80



Drehbare Zu-  
göse 50mm



Piton-Fix



DIN-Zugöse  
D40



# Streuwerke...

Fliegl-Streuwerke bringen verschiedenste Materialien auf landwirtschaftliche Nutzflächen gezielt und gleichmäßig aus. Dadurch wird der Wirkungsgrad des ausgebrachten Düngers optimiert und Sie müssen weniger oder gar keinen Mineraldünger zukaufen. So spart man ganz einfach Zeit und Geld.

...vielfältig  
in verschiedenen Leistungsvarianten



## ABSCHIEBEWAGEN »GIGANT« KOMBINIERT MIT LEISTUNGSSTARKEM STREUWERK

- Einfach nachrüstbar an alle Fliegl Abschiebewagen
- Innerhalb von 20 Minuten können Sie Ihrem Abschiebewagen zu einen professionellen Miststreuer umrüsten
- Universeller Einsatz bei allen Streugütern, z. B. Rinder- und Geflügelmist, schütt- und/oder fließfähige Güter wie Klärschlamm, Kompost oder Kalk
- Feine und breitflächige Ausbringung einstellbar
- Streuwerk mit stehenden Walzen mit enormer Durchgangsleistung – bestens geeignet auch für Siloverteilung im Flachsilo









# Streuwerk »Profi« DLG Geprüft



Über einen Zapfwellendurchtrieb wird das Streuwerk mechanisch angetrieben



Über die automatische Vorschubregelung wird die Abschiebegeschwindigkeit angepasst





Breitstreurückwand



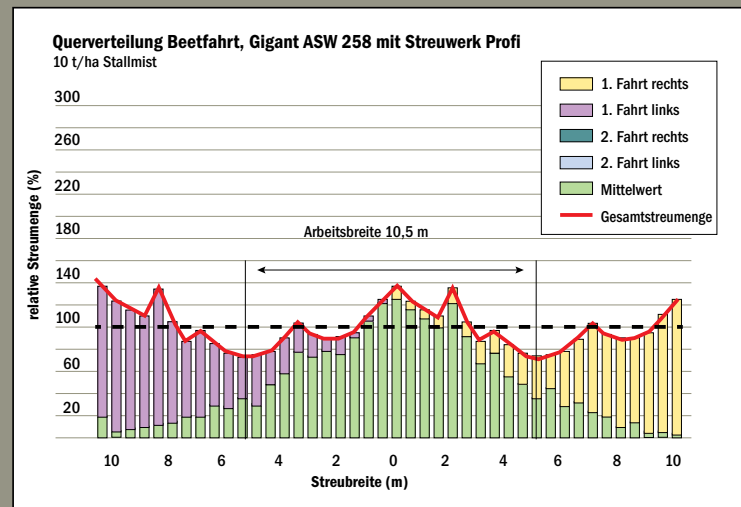
Stauschieber



Fräswalzen mit  
Wurfschaufeln

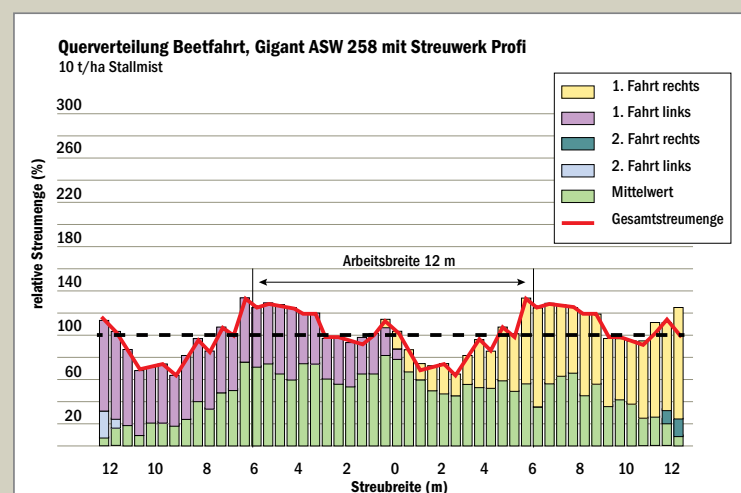


## GRUND- UND GESAMTSTREUBILD BEI GEÖFFNETER HECKKLAPPE



Mit einem Stapler sind alle Streuwerke innerhalb von ca. 20 Minuten einfach montiert.

## GRUND- UND GESAMTSTREUBILD BEI GESCHLOSSENER HECKKLAPPE





# Streuwerke

## »Profi V2« und »Profi V2n«

### Profi V2



Breitstreurückwand



Stauschieber



Fräswalzen mit  
Wurfpendeln



Der vollverzinkte Stauschieber ist serienmäßig verbaut. Die Streuwerkslagerungen sind über eine Zentralschmierleiste wartungsfreundlich erreichbar.



Mechanische Seitenwandabklappung - optional links oder rechts



#### Streuwerk Profi V2 mit Wurfpendel:

- Leichtgängig im Anlauf
- Unempfindlich gegen Fremdkörper
- Getriebeschonend und wartungsarm



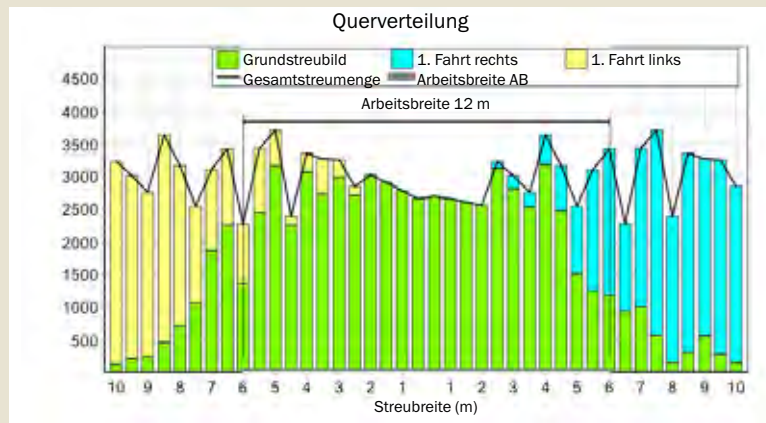


FLIEGL ASW 271  
 ✓ Verteilqualität  
 Stallmist  
 DLG-Prüfbericht 6293

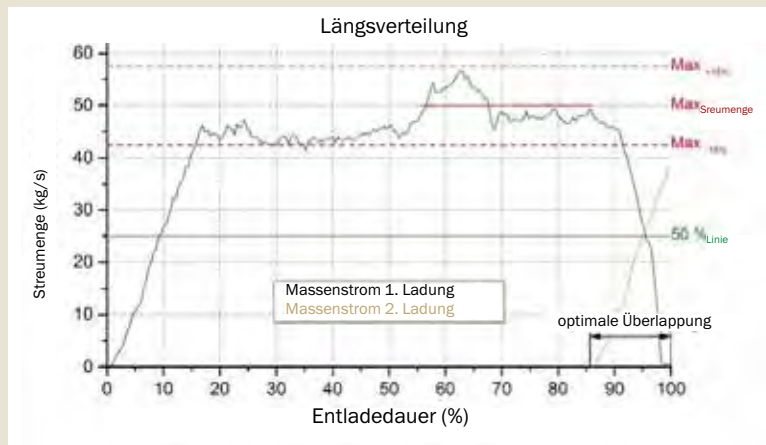


Streuwerk »Profi V2« mit geschlossener Breitstreurückwand

## ASW 271 MIT STREUWERK PROFI V2 STALLMIST 30 T/HA MIT GEÖFFNETER HECKKLAPPE



Fahrtgeschwindigkeit: 5,5 km/h | Variationskoeffizient (VK): 13,2% | ++



Variationskoeffizient (VK): 9,79% | ++

|                     |                   |   |    |
|---------------------|-------------------|---|----|
| DLG-Bewertungsskala | VK% > 20 bis 25   | = | 0  |
|                     | VK% > 15 bis ≤ 20 | = | +  |
|                     | VK% ≤ 15          | = | ++ |

Profi V2n



**Streuwerk »Profi V2n«**  
 Für Abschiebewagen mit  
 1500mm Muldenhöhe



# Für schwerste Einsätze: ASW 373 »Tiger«

- ✚ Seitenwände aus verschleißfestem Stahl 450 HB.
- ✚ Schweres Heavy Duty-Streuwerk mit Fräswerkzeug aus 450 HB



schweres Getriebe für den härtesten Einsatz



ASW 373 Tiger mit Schutzgitter gegen Fremdkörper



Breitstreurückwand



## REGEL- UND VORSCHUBSYSTEME



Elektrisches Potentiometer mit einstellbarer Vorschubgeschwindigkeit am Bedienpult



Mechanisches Potentiometer mit einstellbarer Vorschubgeschwindigkeit am Streuwerk



Automatische Drehmomentüberwachung mit Vorschubsteuerung „I-SENS“



**VARIOSENS**

## PERFEKTES STREUBILD MIT FLIEGL STREUWERKSTEUERUNG VARIOSENS FÜR STREUWERK „PROFI V2“ UND „PROFI V2n“



Das ISOBUS Multi-Control ist eine Multi-Maschinensteuerung. Es erlaubt das parallele Verwenden von FLIEGL VARIO SENS und z.B. FLIEGL TRAILER CONTROL. Das Multi-Control vereinfacht somit die Arbeit des Nutzers und steigert außerdem die Effizienz der Anwendung an sich.

### Schrittweise in einem Durchgang – automatisch:

- 1 Überprüfung und Kontrolle der Zapfwellendrehzahl
- 2 Öffnen der optionalen Heckklappe, z.B. bei Festmist
- 3 Öffnen des Stauschiebers
- 4 Abschieben der Schiebewand mit maximaler Geschwindigkeit
- 5 Regelung der Schiebewand in Abhängigkeit des Drehmoments
- 6 Zwei Entleerhübe für komplette Restentleerung
- 7 Rückfahrt der Schiebewand mit maximaler Geschwindigkeit
- 8 Schließen der Heckklappe
- 9 Schließen des Stauschiebers



# Abschiebedungstreuer ADS

Festmistausbringung mit patentierter Abschiebetechnik

**Ideal:** Verstellbares Streubild durch hydr. Deichsel-Kippzylinder



ADS 200 mit 19cbm  
Volumen



Hydraulische Deichselfederung,  
bester Fahrkomfort



Geringster Verschleiß durch hydr. Schiebesystem –  
kein Kratzboden.



Hydraulischer Stauschieber



Robustes Streuwerk mit einer  
Arbeitsbreite von ca. 12 m



**Hohe Standsicherheit – niedriger Schwerpunkt**

**Mit bewährter Abschiebetechnik**

**Gegenüber Kratzboden keine empfindlichen Verschleißteile**



Schutzgitter serienmäßig



Wurfpengel



# ADS 120 mit Streuwerk



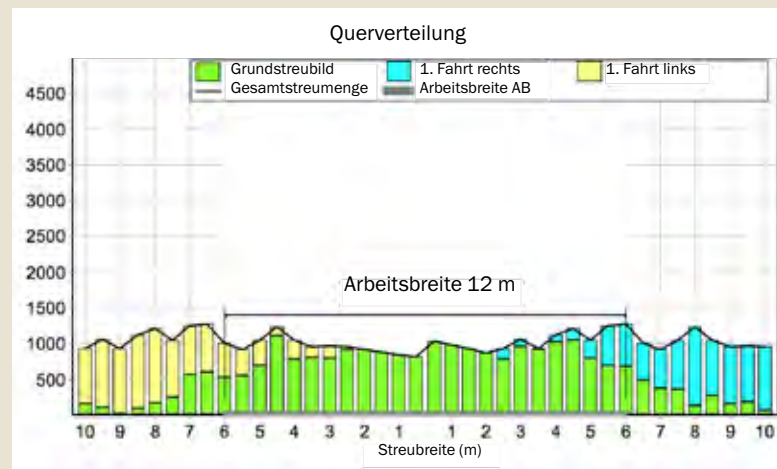
Der vollverzinkte Stauschieber ist serienmäßig verbaut. Die Streuwerkslagerungen sind über eine Zentralschmierleiste wartungsfreundlich erreichbar.



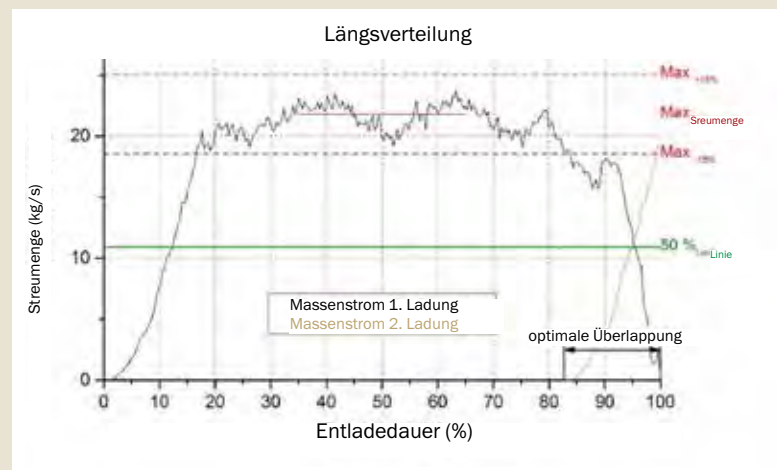


Durch die bewährte Fliegl Abschiebetechnik wird das Material gleichmäßig dem Streuwerk zu-  
geführt. Nach dem Streuen ist der Laderaum nahezu sauber, der Unterboden bleibt im Gegen-  
satz zum herkömmlichen Kratzboden sauber.

## ADS 120 MIT STREUWERK PROFI V2 STALLMIST 10 T/HA MIT GEÖFFNETER HECKKLAPPE



Fahrgeschwindigkeit: 7,5 km/h | Variationskoeffizient (VK): 12,7% | ++



Variationskoeffizient (VK): 8,03% | ++



FLIEGL ADS 120  
✓ Verteilqualität  
Stallmist  
DLG-Prüfbericht 6292



### Streuwerk Profi V2 mit Wurfpendel:

- Leichtgängig im Anlauf
- Unempfindlich gegen Fremdkörper
- Getriebeschonend und wartungsarm

|                     |                   |   |    |
|---------------------|-------------------|---|----|
| DLG-Bewertungsskala | VK% > 20 bis 25   | = | 0  |
|                     | VK% > 15 bis ≤ 20 | = | +  |
|                     | VK% ≤ 15          | = | ++ |



# Technische Daten ADS

|                    |        | ADS 60                                 | ADS 80                                 |
|--------------------|--------|----------------------------------------|----------------------------------------|
| zul. Gesamtgewicht | kg     | 6.000                                  | 8.000                                  |
| Zugeinrichtung     |        | Obenanhängung                          | Obenanhängung                          |
| Bremssystem        |        | Auflaufbremse oder hydraulische Bremse | Auflaufbremse oder hydraulische Bremse |
| Eigengewicht       | kg     | 3.900                                  | 3.900                                  |
| Mulde L x B x H    | ca. mm | 3.500 x 1300 / 2.100 x 900             | 4.500 x 1.300 / 2.100 x 1.350          |
| Volumen            | ca. m³ | 6                                      | 9                                      |
| Standard-Bereifung |        | 15/70-18 16 PR                         | 385/65/22,5 RE                         |



Optional: Streuwalzenschutz und Stauschieber beim ADS 60



ADS 60 mit 4 stehenden Walzen.



Optional:  
40km/h Ausführung mit Kotflügeln  
bei ADS 80 / ADS100 / ADS120



| ADS 100                                             | ADS 120                                             | ADS 200 Tandem                                      |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 10.000                                              | 12.000                                              | 20.000                                              |
| Untenanhängung                                      | Untenanhängung                                      | Untenanhängung                                      |
| Druckluft mit Handregelung oder hydraulische Bremse | Druckluft mit Handregelung oder hydraulische Bremse | Druckluft mit Handregelung oder hydraulische Bremse |
| 4.200                                               | 5.300                                               | 6.300                                               |
| 4.500 x 1.300 / 2.100 x 1.300                       | 5.000 x 1.300 / 2.100 x 1.600                       | 5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.600                       |
| 9                                                   | 14                                                  | 19                                                  |
| 23.1/26                                             | 23.1/26                                             | 550/60-22.5                                         |



Mechanische Vorschubregelung über mechanisches Potentiometer



Optional: Vorschubregelung über elektrisches Potentiometer



Der ADS ist optional mit Großraumrückwand 800mm umrüstbar und als Transportanhänger nutzbar



# Technische Daten ASW

ASW Anhänger Tandem | Tridem | Quattro



|                                          |        | ASW 110 Einachs | ASW 110       | ASW 140 |
|------------------------------------------|--------|-----------------|---------------|---------|
| zul. Gesamtgewicht                       | kg     | 10.500          | 11.000        | 14.000  |
| Anzahl Achsen                            |        | 1               | 2             | 2       |
| Stützlast                                | kg     | 2.500           | 2.000         | 2.000   |
| Eigengewicht                             | ca. kg | 3.750           | 4.200         | 4.700   |
| Muldenlänge inkl. Rückwand               | mm     | 5.100           | 5.100         | 5.600   |
| Muldenbreite                             | mm     | 2.380           | 2.380         | 2.380   |
| Muldenhöhe seitlich                      | mm     | 1.500           | 1.500         | 1.500   |
| Plattformhöhe bei Serienbereifung        | ca.mm  | 1.250           | 1.100         | 1.250   |
| Spurweite*                               | mm     | 1.850 - 2.000   | 1.850 - 2.000 | 2.000   |
| Füllvolumen ohne Pressung                | ca. m³ | 20              | 20            | 22      |
| Füllvolumen mit Pressung bei Gras-Silage | ca. m³ | 30              | 30            | 33      |
| erforderliche Ölmenge                    | Liter  | 12              | 12            | 13      |

|                                          |        | ASW 373 TIGER | ASW 381<br>Gigant/GreenTec |
|------------------------------------------|--------|---------------|----------------------------|
| zul. Gesamtgewicht                       | kg     | 29.000        | 29.000                     |
| Anzahl Achsen                            |        | 3             | 3                          |
| Stützlast                                | kg     | 2.000         | 2.000                      |
| Eigengewicht                             | ca. kg | 13.200        | 7.780/6.300                |
| Muldenlänge inkl. Rückwand               | mm     | 7.300         | 8.100                      |
| Muldenbreite                             | mm     | 2.380         | 2.380                      |
| Muldenhöhe seitlich                      | mm     | 1.500         | 2.000                      |
| Plattformhöhe bei Serienbereifung        | ca.mm  | 1.550         | 1.400                      |
| Spurweite*                               | mm     | 2.050 - 2.150 | 2.050 - 2.150              |
| Füllvolumen ohne Pressung                | ca. m³ | 27            | 40                         |
| Füllvolumen mit Pressung bei Gras-Silage | ca. m³ | -             | 64                         |
| erforderliche Ölmenge                    | Liter  | 30            | 28                         |





| ASW 160                    | ASW 256       | ASW 261       | ASW 271       | ASW 281 Gigant/Green Tec |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|
| 16.000                     | 20.000        | 20.000        | 20.000        | 20.000                   |
| 2                          | 2             | 2             | 2             | 2                        |
| 2.000                      | 2.000         | 2.000         | 2.000         | 2.000                    |
| 4.900                      | 5.500         | 6.200         | 6.800         | 7.500/6.100              |
| 5.600                      | 5.600         | 6.100         | 7.100         | 8.100                    |
| 2.380                      | 2.380         | 2.380         | 2.380         | 2.380                    |
| 1.500                      | 1.500         | 2.000         | 2.000         | 2.000                    |
| 1.250                      | 1.400         | 1.400         | 1.400         | 1.450                    |
| 2.000                      | 2.050 - 2.150 | 2.050 - 2.150 | 2.050 - 2.150 | 2.050 - 2.150            |
| 22                         | 22            | 30            | 35            | 40                       |
| 33                         | 33            | 48            | 56            | 64                       |
| 13                         | 16            | 17            | 21            | 28                       |
|                            |               |               |               |                          |
| ASW 391<br>Gigant/GreenTec | ASW 3101      | ASW 491       | ASW 4101      | ASW D 4101               |
| 29.000                     | 29.000        | 40.000        | 40.000        | 40.000                   |
| 3                          | 3             | 4             | 4             | 4                        |
| 2.000                      | 2.000         | 2.000         | 2.000         | –                        |
| 8.720/7.170                | 9.450         | 9.910         | 10.200        | 10.500                   |
| 9.100                      | 10.100        | 9.100         | 10.100        | 10.100                   |
| 2.380                      | 2.380         | 2.380         | 2.380         | 2.380                    |
| 2.000                      | 2.000         | 2.000         | 2.000         | 2.000                    |
| 1.400                      | 1.400         | 1.400         | 1.400         | 1.500                    |
| 2.050 - 2.150              | 2.050 - 2.150 | 2.050 - 2.150 | 2.050 - 2.150 | 2.050 - 2.150            |
| 45                         | 50            | 45            | 50            | 50                       |
| 72                         | 80            | 72            | 80            | 80                       |
| 30                         | 32            | 30            | 32            | 32                       |



# Technische Daten ASS



|                                   |        | <b>ASS 278</b> | <b>ASS 288</b><br>Gigant/Green Tec | <b>ASS 298</b><br>Gigant/Green Tec |
|-----------------------------------|--------|----------------|------------------------------------|------------------------------------|
| zul. Gesamtgewicht                | kg     |                |                                    |                                    |
| Anzahl Achsen                     |        | 2              | 2                                  | 2                                  |
| angenommene Aufsattellast         | kg     | 11.000         | 11.000                             | 11.000                             |
| Eigengewicht                      | ca. kg | 7.500          | 7.700/ 6.700                       | 7.900/ 6.900                       |
| Muldenlänge inkl. Rückwand        | mm     | 8.100          | 8.800                              | 9.800                              |
| Muldenbreite                      | mm     | 2.380          | 2.380                              | 2.380                              |
| Muldenhöhe seitlich               | mm     | 2.000          | 2.000                              | 2.000                              |
| Plattformhöhe bei Serienbereifung | mm     | 1.400          | 1.400                              | 1.400                              |
| Spurweite*                        | mm     | 2.050          | 2.050                              | 2.050                              |
| Füllvolumen ohne Pressung         | ca.    | 38             | 43                                 | 48                                 |
| erforderliche Ölmenge             | Liter  | 28             | 30                                 | 32                                 |





| ASS 2108<br>Gigant/Green Tec | ASS 388<br>Gigant/Green Tec | ASS 398<br>Gigant/Green Tec | ASS 3108<br>Gigant/Green Tec | ASS 3125 | ASW D 378<br>Gigant/Green Tec | ASW D 388<br>Gigant/Green Tec |
|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|----------|-------------------------------|-------------------------------|
| 2                            | 3                           | 3                           | 3                            | 3        | 3                             | 3                             |
| 11.000                       | 11.000                      | 11.000                      | 11.000                       | 11.000   |                               |                               |
| 7.300                        | 7.800/6.800                 | 8.400/7.400                 | 7.900                        | 11.000   | 7.800/6.800                   | 8100/7.100                    |
| 10.800                       | 8.800                       | 9.800                       | 10.800                       | 12.500   | 7.800                         | 8.800                         |
| 2.380                        | 2.380                       | 2.380                       | 2.380                        | 2.380    | 2.380                         | 2.380                         |
| 2.000                        | 2.000                       | 2.000                       | 2.000                        | 2.000    | 2.000                         | 2.000                         |
| 1.400                        | 1.400                       | 1.400                       | 1.400                        | 1.400    | 1.400                         | 1.400                         |
| 2.050                        | 2.050                       | 2.050                       | 2.050                        | 2.050    | 2.050                         | 2.050                         |
| 51                           | 43                          | 48                          | 51                           | 60       | 38                            | 43                            |
| 35                           | 30                          | 32                          | 35                           | 50       | 28                            | 30                            |

\*abhängig von der Bereifung  
 \*\*Volumen bei Schüttgut mit Schüttkegel









**Wir sind Fliegl.**

Dreiseiten- und Muldenkipper



# Einachs-Dreiseitenkipper

von 2,6 bis 8 t Gesamtgewicht



## Vorteile

- Stabiler Hohlträgerrahmen
- Niedriger Schwerpunkt
- Geringes Eigengewicht
- Trotzdem extrem robust und verwindungssteif
- Verzinkter Rahmen
- Beste Standsicherheit
- Kompakte Bauweise
- Große Wendigkeit
- Großer Kippwinkel
- Mit Aufsatzbordwänden lieferbar



Einachs-Dreiseitenkipper für jede Schleppergröße passend





Ein wendiger Alrounder - belastbar und schnell



EDK mit Aufsatzbordwänden (auch nachrüstbar).



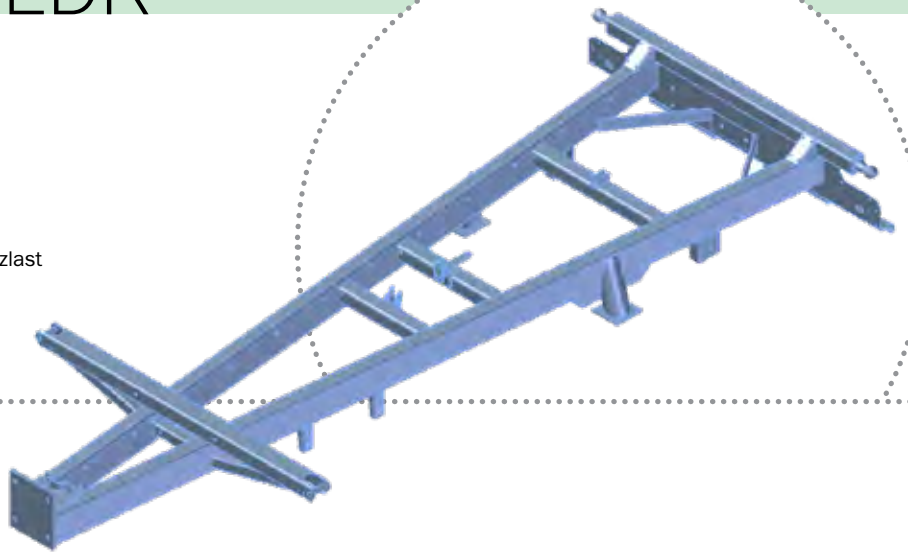
EDK 25 mit Laubaufsatz

Alle Kipper-Rahmen FEUERVERZINKT in Serie

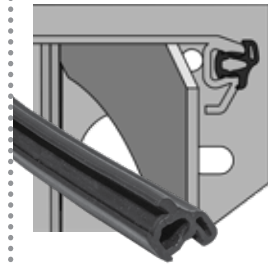


# Ausstattung EDK

Rahmen:  
Gewichtsoptimierter Rahmen für höchste Nutzlast



Brücke:  
Eckkrungen steckbar,  
umlaufende Gummidichtung  
in Spezialprofil geführt (ab EDK 60)



Grundbordwand:  
Stahlbordwände sandgestrahlt,  
grundiert und  
pulverbeschichtet



2 Fünfkammerleuchten mit  
schlagfestem Glas

Getreideauslauf  
ab EDK 40





Großer Kippwinkel

Optional:  
Aufbau 500 mm mit Steigleiter



Großdimensionierte Achse  
mit breiter Spur  
für beste Standsicherheit

Hohlträgerrahmen  
verzinkt

Schweres Stützrad,  
klappbar

Bremssysteme:  
ungebremst  
Standbremse  
Auflaufbremse  
hydraulische Bremse  
Druckluftbremse



# Tandem-Dreiseitenkipper

## von 8 bis 20 t Gesamtgewicht

- Tandemkipper mit dem x-tausendfach bewährtem Hohlträgerrahmen
- Konische Brücke ab 4.500 mm Brückenlänge
- Kippwinkel (bis zu 55° möglich) für bestes Abrutschen von jedem Schüttgut
- Stabile Bordwände sind in der automatischen sowie in der hydraulischen Rückwand integriert und ermöglichen Getreidetransport auch mit Silieraufbau
- Kornschieber serienmäßig
- Sichtgitter vorne bei Silieraufbau serienmäßig
- Extra große Achsspurweite garantiert hervorragende Standsicherheit bei allen Geländeansforderungen
- Besonders niedrige Plattformhöhe
- Seitliche Bordwände können zum Beladen geöffnet werden



Silierkipper mit hydraulischer Rückwand

Hydraulische Rückwand mit integrierten Bordwänden

40 km/h Ausführung mit Unterfahrschutz und Kotflügel





**Mit konischer Brücke  
für vollständiges Entleeren!**

### Hydraulische Rückwand mit automatischer Verriegelung

- Durch das neuartige von Fliegl entwickelte Verschlussystem wird die Rückwand zuerst ein Stück senkrecht angehoben und erst dann ausgeschwenkt.
- Die hydraulische Rückwand öffnet sich um ca. 90° und ermöglicht somit das Beladen von hinten.



TDK 160 mit Aufbau 1800 mm  
(3 x 600 mm Bordwand)



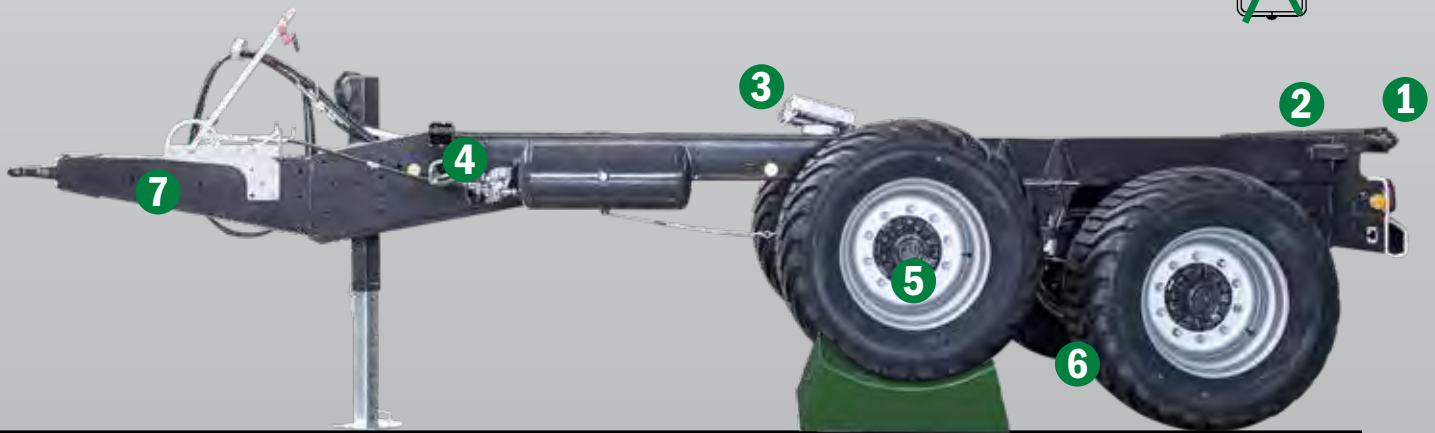
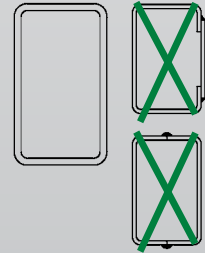
TDK 160 mit hydr. Schotterklappe 500 mm  
Brücke aus verschleißfestem Stahl 450 HB,  
Eckrungen verschweißt.  
Brücke: 5000 x 2320 x 2220 mm



# Rahmen und Aufbau TDK

Fliegl Kipper sind ab der Serie TDK 130 mit einem langlebigen und x-tausendfach bewährten Titan-Tandemaggregat ausgestattet – für besten Bodenausgleich bis zu 30 cm.

**Einzigartig:** Das Fliegl-Breitspurfahrwerk für mehr Standsicherheit!



- 1 Großdimensionale Kipplagerkugel extrem weit außen gelagert, dadurch beste Standsicherheit.
- 2 Durchgehende, stabile Kipptraverse, extra weit hinten gelagert.
- 3 Großdimensionale Kippzylinder (kardanisch gelagert).
- 4 Extra starker Hohlträgerrahmen: (keine zusammengesetzten U-Profile) gewährleisten höchste Standsicherheit (absolut verwindungssteif), dadurch Rahmenverzug nicht möglich.
- 5 Schwer ausgelegte Achsen mit genügend Reserven.
- 6 Extra große Spurweite für einmalige Standsicherheit bei allen Geländebedingungen.
- 7 Drehbarer Zugholm für Oben- und Unteranhangung.

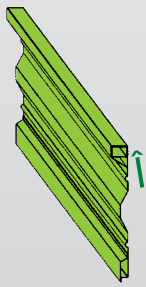


Tandemaggregat Gigant – Parabelfederung



Titan-Tandemaggregat für besten Bodenausgleich, schmierlos und wartungsfrei.





## Perfektion schon in der Produktion!

- Stahlbordwände – sandgestrahlt, grundierte und Pulverbeschichtet
- Ab 4,5 m Grundbordwand, extra Verstärkung durch Einschubrohre



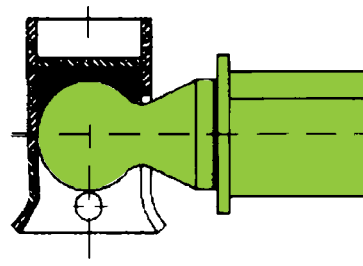
## Äußerst stabiler Aufbau für härtesten Einsatz...

- ➊ Schwere Eckrungen.
- ➋ Nachstellbare Bordwandspanner (Option).
- ➌ Schweres Brückenkreuz für optimale Gewichtsüberlagerung.
- ➍ Zusätzliche Auflager aus Hartgummi.
- ➎ Schwerer Brückenrahmen für extreme Verwindungsfreiheit.



## Absolut sicher!

- Kugelkipplager hinten
- Zwei Kugelpfannen mit Polyamideinlage auf vergüteten Kugelköpfen, geräuschgedämpft, wartungsfrei, verschleißarm und exakt zentriert.
- Die Kippbolzen sind so geschaffen, dass ein Überkreuzstecken ausgeschlossen ist.





# Ausstattung TDK

Optional:  
Hydraulische Rückwand  
mit integrierten Bordwänden

Brücke (konisch):  
Eckungen steckbar, Stahlboden, umlaufende  
Gummidichtung in Spezialprofil geführt

Grundbordwand:  
Einschubrohr, Zentralverriegelung hinten,  
rechts und links, Spannbänder,  
Stahlbordwände sandgestrahlt,  
grundiert und pulverbeschichtet



2 Fünfkammerleuchten mit  
schlagfestem Glas  
Optional: LED

Getreideauslauf



Aufbauten  
optional erhältlich

Großer Kippwinkel



Optional:  
Gitterfrontwand serienmäßig  
in Verbindung mit hydr. Rückwand

Optional:  
Aufbau mit Steigleiter

DIN-Zugöse 40 mm

Zugholm ungefedert  
drehbar für Oben- bzw.  
Untenanhängung

Profirahmen verzinkt

Tandem-Fahrgestell,  
Fahrzeugaggregat »Titan«  
mit Parabelfederung

Lieferbar:  
Schweres Stützrad, klappbar  
• Stützfuß mit 2 Geschwindigkeiten,  
• Hydraulischer Stützfuß





# Zweiachs-Dreiseitenkipper

von 6 bis 18 T Gesamtgewicht



## DK 180-88 XL

- Mit Mittelrungen
- Parabelfederung, schmierlos
- Brücke 5.250 x 2.320 x 890 mm
- Aufbau 600 mm oder 800 mm



## DK 180-88 Maxum:

- Parabelfederung, schmierlos
- Brücke 5.050 x 2.420 x 800 mm
- Aufbau 600 mm oder 800 mm

## Top Fahrgestell!

- Brücke aus hochwertigem Stahl – sandgestrahlt, tauchgrundiert und lackiert mit Zweikomponentenlack
- Verzinkter, durchgehend geformter Rahmen, aus hochwertigem Feinkornstahl (Schweißkonstruktion)
- Schwere Federung
- Schwerer LKW-Drehkranz
- Verzinkter Rahmen optional





#### DK 180- Multiplex:

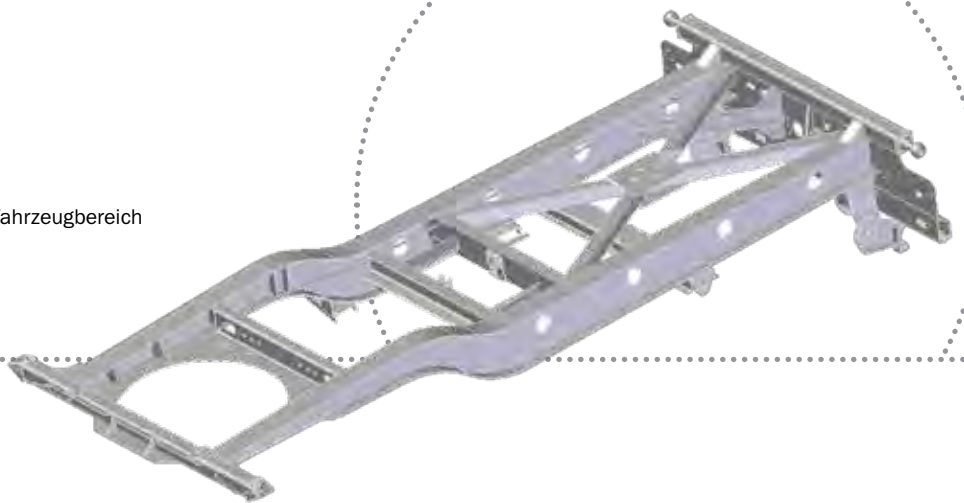
- Brücke: 5200 mm x 2420 mm
- Hochbelastbare Multiplexplatten
- Portaltüre links
- ohne Mittellunge



# Ausstattung DK

## Rahmen:

Gewichtsoptimierter Rahmen aus dem Nutzfahrzeugbereich für perfekte Bodenadaptation



## Brücke:

Eckkrungen steckbar, Ganzstahlboden, umlaufende Gummidichtung in Spezialprofil geführt, Brückenrahmen aus hochwertigem Stahlprofilen, verwindungssteif und standsicher

## Grundbordwand:

Zentralverriegelung hinten, rechts und links, Stahlbordwände sandgestrahlt grundiert und pulverbeschichtet

2 Fünfkammerleuchten mit schlagfestem Glas  
Optional: LED

Optional: Aufbau



Optional:  
Anhängerkupplung hinten 8 to  
oder automatisch bis 18 to

Kornschieber hinten





Großer Kippwinkel

Optional:  
Planengestell mit Plane PVC



Optional:  
Aufbau mit Steigleiter

Optional:  
Podest

Optional:  
Bordwandzugfeder

Rahmen als  
Schweißkonstruktion

Serie:  
V-Deichsel

Optional:  
Y-Zugdeichsel



# Dreiachs-Dreiseitenkipper DDK mit 24 t Gesamtgewicht



## Vorteile

- 3-Achs-Dreiseitenkipper,  
24 t Gesamtgewicht mit Mittelrunge
- Brücke aus hochwertigem Stahl – sandgestrahlt,  
tauchgrundiert und lackiert mit Zweikomponentenlack
- Durchgehender Rahmen (Schweißkonstruktion)
- Schwere Federung, Parabelfederung schmierlos
- Schwerer LKW-Drehkranz
- ALB



Optional: Bordwandzugfeder in schwerer Ausführung





DDK 240 mit Planenaufbau

-  Brückenlänge: 6,20 m / 7,20 m oder 7,80 m
-  Zubehör: Podest
-  Zubehör: Planengestell mit Rollplane PVC



1) je nach Ausrüstung und in beladenem Zustand  
2) andere Bereifungen auf Anfrage  
Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage.

|                              |          | EDK 20   | EDK 25   | EDK 40   |
|------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| zul. Gesamtgewicht           | kg       | 2.670    | 3.500    | 4.000    |
| zul. Stützlast               | ca. kg   | 670      | 700      | 1.000    |
| Eigengewicht                 | ca. kg   | 500      | 600      | 950      |
| Brückengröße innen L         | ca. mm   | 2.000    | 2.500    | 3.000    |
| Brückengröße innen B         | ca. mm   | 1.200    | 1.500    | 1.600    |
| Bordwandhöhe                 | ca. mm   | 400      | 400      | 400      |
| Brücke konisch               |          |          |          |          |
| Plattformhöhe ca. 1)         | mm       | 720      | 800      | 850      |
| Spurweite                    | mm       | 1.000    | 1.250    | 1.350    |
| Bereifung 2)                 |          | 205 R 14 | 10/75/15 | 10/75/15 |
| Kippzylinder Hub             | mm       | 900      | 900      | 900      |
| Erforderliche Ölmenge        | ca. ltr. | 4        | 4        | 7        |
| Zentralverriegelung hinten   |          | optional | optional | Serie    |
| Zentralverriegelung seitlich |          |          |          | optional |

|                              |          | DK 60    | DK 80   | DK 110-88  | DK 130-88   | DK 140-88   |
|------------------------------|----------|----------|---------|------------|-------------|-------------|
| zul. Gesamtgewicht           | kg       | 6.000    | 8.000   | 11.000     | 13.000      | 14.000      |
| Eigengewicht                 | ca. kg   | 1.600    | 1.850   | 2.000      | 3.400       | 2.720       |
| Brückengröße innen           | ca. mm   | 4.000    | 4.500   | 4.500      | 4.500       | 4.500       |
| Brückengröße innen           | ca. mm   | 2.000    | 2.220   | 2.220      | 2.220       | 2.220       |
| Bordwandhöhe                 | ca. mm   | 500      | 500     | 500        | 600         | 500         |
| Brücke konisch               |          |          | Serie   | Serie      | Serie       | Serie       |
| Plattformhöhe ca. 1)         | mm       | 1.050    | 1.200   | 1.250      | 1.300       | 1.300       |
| Spurweite                    | mm       | 1.650    | 1.850   | 1.850      | 1.850       | 1.850       |
| Bereifung 2)                 |          | 10/75/15 | 11,5/15 | 12,5/80/18 | 385-22,5 RE | 385-22,5 RE |
| Kippzylinder Hub             | mm       | 1.500    | 1.850   | 1.850      | 1.850       | 1.850       |
| Erforderliche Ölmenge        | ca. ltr. | 12       | 14      | 14         | 14          | 16,5        |
| Zentralverriegelung hinten   |          | Serie    | Serie   | Serie      | Serie       | Serie       |
| Zentralverriegelung seitlich |          | Serie    | Serie   | Serie      | Serie       | Serie       |
| Mittelrungen                 |          |          |         |            |             |             |





| EDK 50   | EDK 60  | EDK 65   | EDK 80 -4000 | EDK 80 -4500 |
|----------|---------|----------|--------------|--------------|
| 5.500    | 6.000   | 6.000    | 8.000        | 8.000        |
| 1.000    | 1.000   | 1.000    | 1.000        | 1.000        |
| 1.000    | 1.200   | 1.400    | 1.600        | 1.700        |
| 3.500    | 4.000   | 4.000    | 4.000        | 4.500        |
| 1.800    | 2.000   | 2.200    | 2.200        | 2.200        |
| 400      | 500     | 500      | 500          | 500          |
|          |         |          |              | Serie        |
| 880      | 980     | 1.050    | 1.180        | 1.180        |
| 1.450    | 1.650   | 1.850    | 1.850        | 1.850        |
| 11,5/15  | 11,5/15 | 13/75/16 | 385-22,5 RE  | 385-22,5 RE  |
| 1.050    | 1500    | 1.500    | 1.500        | 1.850        |
| 7        | 12      | 12       | 12           | 14           |
| Serie    | Serie   | Serie    | Serie        | Serie        |
| optional | Serie   | Serie    | Serie        | Serie        |

### Dreiachs-Dreiseitenkipper

| DK 160      | DK 140-88-5  | DK 180-88   | DK Max. 180-88 | DDK 240-6,20 | DDK 240-7,20 | DDK 240-7,80 |
|-------------|--------------|-------------|----------------|--------------|--------------|--------------|
| 16.000      | 14.000       | 18.000      | 18.000         | 24.000       | 24.000       | 24.000       |
| 3.820       | 3.700        | 4.200       | 3.850          | 5.800        | 6.200        | 7.100        |
| 4.500       | 5.000        | 5.250       | 5.050          | 6.200        | 7.200        | 7.800        |
| 2.320       | 2.320        | 2.320       | 2.420          | 2.320        | 2.320        | 2.320        |
| 800         | 600          | 800         | 800            | 800          | 800          | 800          |
| Serie       | Serie        |             |                |              |              |              |
| 1.300       | 1.300        | 1.350       | 1.350          | 1.400        | 1.400        | 1.400        |
| 1.850       | 1.850        | 1.950       | 1.950          | 1.950        | 1.950        | 1.950        |
| 385-22,5 RE | 385/65/22 RE | 385-22,5 RE | 385/65/22,RE   | 385-22,5 RE  | 385-22,5 RE  | 385-22,5 RE  |
| 1.850       | 2.150        | 2.000       | 2.000          | 2.250        | 2.250        | 2.500        |
| 16,5        | 20           | 28          | 28             | 35           | 35           | 40           |
| Serie       | Serie        | Serie       | Serie          | Serie        | Serie        | Serie        |
| Serie       | Serie        | Serie       | Serie          | Serie        | Serie        | Serie        |
|             |              | Serie       |                | Serie        | Serie        | Serie        |



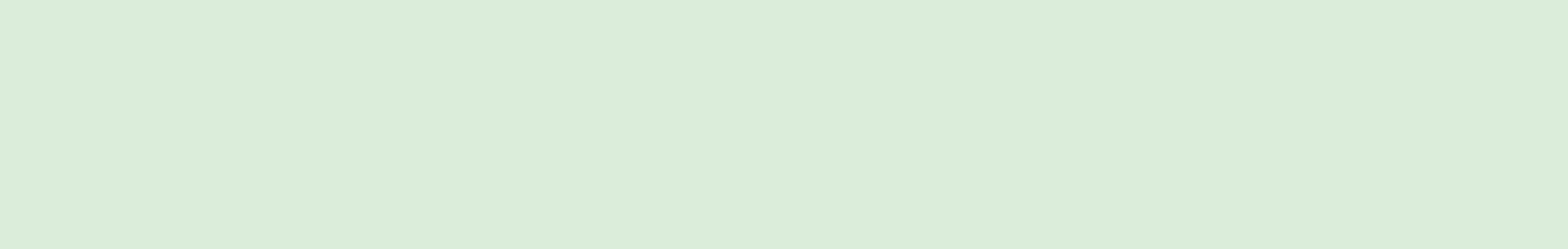
# Technische Daten TDK

## Tandem-Dreiseitenkipper

|                              |          | <b>TDK 80</b> | <b>TDK 80-88</b> | <b>TDK 110-88</b> |
|------------------------------|----------|---------------|------------------|-------------------|
| zul. Gesamtgewicht           | kg       | 8.000         | 8.000            | 11.000            |
| zul. Stützlast               | ca. kg   | 1.000         | 1.000            | 2.000             |
| Eigengewicht                 | ca. kg   | 1.800         | 1.950            | 2.250             |
| Brückengröße innen           | ca. mm   | 4.000         | 4.500            | 4.500             |
| Brückengröße innen           | ca. mm   | 2.200         | 2.220            | 2.220             |
| Bordwandhöhe                 | ca. mm   | 500           | 500              | 500               |
| Brücke konisch               |          |               | Serie            | Serie             |
| Plattformhöhe ca. 1)         | mm       | 1.150         | 1.150            | 1.180             |
| Spurweite                    | mm       | 1.850         | 1.850            | 1.850             |
| Bereifung 2)                 |          | 11,5/15       | 11,5/15          | 13/75/16          |
| Kippzylinder Hub             | mm       | 1500          | 1.850            | 1.850             |
| Erforderliche Ölmenge        | ca. ltr. | 12            | 14               | 14                |
| Zentralverriegelung hinten   |          | Serie         | Serie            | Serie             |
| Zentralverriegelung seitlich |          | Serie         | Serie            | Serie             |







| <b>TDK 130</b> | <b>TDK 140-88</b> | <b>TDK 160</b> | <b>TDK 200</b> | <b>TDK 255</b> |
|----------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|
| 13.000         | 14.000            | 16.000         | 20.000         | 20.000         |
| 2.000          | 2.000             | 2.000          | 2.000          | 2.000          |
| 3.190          | 3.300             | 3.500          | 4.400          | 4.600          |
| 4.500          | 4.500             | 5.000          | 5.000          | 5.500          |
| 2.220          | 2.220             | 2.320          | 2.320          | 2.320          |
| 600            | 500               | 600            | 600            | 800            |
| Serie          | Serie             | Serie          | Serie          | Serie          |
| 1.180          | 1.300             | 1.300          | 1.350          | 1.350          |
| 1.850          | 1.850             | 1.850          | 2.050          | 2.050          |
| 15/70-18 12PR  | 385-22,5 RE       | 385/65/22,5 RE | 385-22,5 RE    | 385-22,5 RE    |
| 1.850          | 1.850             | 2.150          | 2.150          | 2.150          |
| 14             | 16,5              | 20             | 28             | 28             |
| Serie          | Serie             | Serie          | Serie          | Serie          |
| Serie          | Serie             | Serie          | Serie          | Serie          |

1) je nach Ausrüstung und in beladenem Zustand  
2) andere Bereifungen auf Anfrage  
Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage.





# Muldenkipper TMK

Mehr Vielfalt, innovative Details mit dem Know-how aus der Fliegl Nutzfahrzeugfertigung sowie individuelle Ausführungen für spezielle Einsätze zeichnen die Muldenkipper von Fliegl aus.



Bild oben:  
Mechanisch klappbares  
Schutzgitter

Verzinkter Aufbau, klappbar

- Ausziehbare Steigleiter
- Serie: Sichtfenster vorne,
- Halterung für Hydraulik- und Druckluftschläuche und Lichtkabel

Bild unten: Ab TMK 256 in Serie:  
Hydraulische Deichselfederung und  
Fallstützfuß, mechanisch





## TMK Potato

- Muldenhöhe 1250 mm
- langer Überhang hinten zum Befüllen von Bunker
- Jumbo-Fahrwerk
- Muldenlänge 6,60 m
- Großes Sichtgitter mit herausnehmbarer Sichtscheibe



Für den Kies- und Erdtransport: TMK 130S

Mit konischer Mulde für vollständiges Entleeren

## Weitere Vorteile:

- Geringes Eigengewicht für mehr Zuladung
- Einzigartig, das Fliegl-Breitspurfahrwerk für besten Stand
- Tausendfach bewährtes Titan-Tandemaggregat für besten Bodenausgleich bis zu 30 cm
- Verschiedene Aggregate lieferbar
- Schwere, starker Unterfahrschutz mit geschützter Beleuchtung



# Muldenkipper TMK Profi

Mit runder Frontwand und Volumenheckklappe ab TMK 264

Mehr Volumen durch kompakte Bauform, kurze Rahmenbauweise



Der TMK 373 Profi mit einer  
Muldenlänge von 7,30 m

Der Tandem TMK 269 Profi mit einer  
Muldenlänge von 6,90 m und einem  
Kippwinkel von ca. 55°





# Tandem-Dreiseiten-Muldenkipper

Mehr Vielfalt und innovative Details, mehr Ladekapazität und ein geringeres Eigengewicht, kombiniert mit der vollen Flexibilität der Entladung nach links, rechts und nach hinten.

## Vorteile

- Hohe Standfestigkeit durch serienmäßiges Original Fliegl-Breitspurfahrwerk
- Profirahmen mit drehbarem Zugholm für Oben- und Untenanhängung
- 14 bis 33 to Gesamtgewicht
- 4,65 bis 7,15 Meter
- Titan-Tandemaggregat mit Parabelfeder von 4,65 bis 5,30 Meter
- Extra groß dimensionierte Eckrungen

Mit Plane



Tandem-Dreiseiten-Muldenkipper, extrem Robust durch verstärkte Seitenwand.

ZDMK 200 Profi mit hydraulischer Seitenwandöffnung



# Muldenkipper »BULL«

Beste Standsicherheit, die hohe Stabilität während des Kippvorgangs, die hydraulische Großraumrückwand und geschraubten Bordwandelemente sind die Stärken des »BULL« Fahrzeugkonzeptes.



Stabile Seitenwände aus verzinktem, hochwertigem Stahl, gefertigt aus einzelnen verschraubbaren Klickteilen. Im Schadenfall problemlos und kostensparend zu ersetzen.



Optimale Fahreigenschaften in jedem Gelände.





## Vorteile

- Die hydraulische Großraumrückwand, schwenkt beim Öffnen in Richtung Achsmitte.
- Standsicherheit durch verringerten Gewichtsschwerpunkt
- Geringerer Rahmenüberstand sorgt für Stabilität des Schleppers während des Kippens
- Stabile Seitenwände aus verzinktem, hochwertigem Stahl, gefertigt aus einzelnen verschraubbaren Klickteilen
- Ladevolumen bis zu 40 m<sup>3</sup> möglich
- Zugeinrichtung hydraulisch gefedert
- Zugeinrichtung drehbar für Oben- bzw Untenanhängung
- großdimensionierte Achsen



Hydraulische Deichselfederung



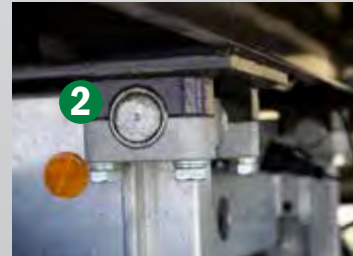
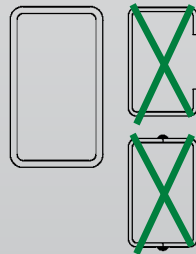
TMK BULL 276 mit abgerundeter Stirnwand

Höchste Standsicherheit beim Kippen durch geringen hinteren Überstand der Mulde hin zur Achsmitte sowie der hydraulisch betätigten Großraumrückwand, die beim Öffnen in Richtung Achsmitte schwenkt.



# Rahmen und Aufbau TMK

**+ Einzigartig:** Das Fliegl-Breitspurfahrwerk für mehr Standsicherheit!



- 1** Großdimensionale Kipplagerkugel bis Muldengröße 5,15 m, dadurch beste Standsicherheit.
- 2** Alle Bull-Mulden und Muldenkipper ab TMK 256 mit schwerer Kipplagerung direkt am Rahmen
- 3** Durchgehende, stabile Kipptraverse, extra weit hinten gelagert.
- 4** Großdimensionale Kippzylinder (kardanisch gelagert).
- 5** Extra starker Hohlträgerrahmen: (keine zusammengesetzten U-Profile) gewährleisten höchste Standsicherheit (absolut verwindungssteif) dadurch Rahmenverzug nicht möglich.
- 6** Schwer ausgelegte Achsen mit genügend Reserven.
- 7** Extra große Spurweite für einmalige Standsicherheit bei allen Geländebedingungen.
- 8** Drehbarer Zugholm für Oben- und Unteranhangung.



## Immer variabel – der Fliegl Profi-Rahmen!

- Serienmäßig ab TMK 140
- Drehbarer Zugholm für Oben- und Unteranhangung
- Gefederte Zugeinrichtung (Serie ab TMK 256 5650 mm Muldenlänge)





- 1 Schweres Brückenkreuz für optimale Gewichtsüberlagerung
- 2 Schwerer Brückenrahmen für extreme Verwindungssteifheit
- 3 Versteifungsprofile aus einem Stück gekantet und gerundet
- 4 Seitenwände aus einem Stück geformt
- 5 Großer Kippwinkel



Gigant-Tandemaggregat  
(TMK 200 ab 5,65 m Muldenlänge)



Tandemaggregat »Gigant Plus«



Titan-Tandemaggregat für besten Bodenausgleich.



# Ausstattung TMK

Optional:  
Muldenaufsatz

Mulde:  
Konisch, Ganzstahlmulde

2 Fünfkammerleuchten mit  
schlagfestem Glas  
Optional: LED



Getreideauslauf



großdimensionierter Kippwinkel

55°

Hydraulische Rückwand

Serie:  
Sichtfenster und Steigleiter

DIN-Zugöse 40 mm

Lieferbar:

- Schweres Stützrad, klappbar
- Stützfuß mit 2 Geschwindigkeiten,
- Hydraulischer Stützfuß

Profirahmen verzinkt  
Drehbarer Zugholm  
für Oben- und  
Untenanhängung





## Einachs -Muldenkipper

|                           |        | EMK 80         | EMK 110       |
|---------------------------|--------|----------------|---------------|
| zul. Gesamtgewicht        | kg     | 8.000          | 11.000        |
| zul. Stützlast            | kg     | 1.000          | 1.500         |
| Eigengewicht              | ca. kg | 2.600          | 2.690         |
| Muldenlänge innen         | ca.    | 4.650          | 4.650         |
| Muldenbreite innen        | ca.    | 2.320          | 2.320         |
| Muldenhöhe innen          | ca.    | 1.300          | 1.300         |
| Brücke konisch            |        | ja             | ja            |
| Plattformhöhe ca.         | mm     | 1.300          | 1.300         |
| Spurweite                 | mm     | 1.850          | 2.050         |
| Bereifung                 |        | 385/65-22,5 RE | 385/65-22,5 R |
| Kippzylinder Hub          | mm     | 1.850          | 1.850         |
| Erforderliche Ölmenge ca. | l      | 15             | 15            |
| Hydraulische Rückwand     |        | ja             | ja            |

## Tandem -Muldenkipper

|                           |        | TMK 200-5,15  | TMK 256        | TMK 264         |
|---------------------------|--------|---------------|----------------|-----------------|
| zul. Gesamtgewicht        | kg     | 20.000        | 20.000         | 20.000 – 24.000 |
| zul. Stützlast            | kg     | 2.000         | 2.000          | 2.000           |
| Eigengewicht              | ca. kg | 4.100         | 4.550          | 5.200           |
| Muldenlänge innen         | mm     | 5.150         | 5.650          | 6.400           |
| Muldenbreite innen        | mm     | 2.320         | 2.320          | 2.320           |
| Muldenhöhe innen          | mm     | 1.500         | 1.500          | 1.500           |
| Brücke konisch            |        | ja            | ja             | ja              |
| Plattformhöhe ca.         | mm     | 1.300         | 1.400          | 1.400           |
| Spurweite                 | mm     | 2.050         | 2.050          | 2.050           |
| Bereifung                 |        | 385/65-22,5 R | 385/65-22,5 RE | 385/65-22,5 RE  |
| Kippzylinder Hub          | mm     | 2.150         | 2.150          | 2.150           |
| Erforderliche Ölmenge ca. | l      | 28            | 28             | 32              |
| Hydraulische Rückwand     |        | ja            | ja             | ja              |





# Technische Daten

## Einachs-/Tandem-/Tridem-Muldenkipper

### Tandem -Muldenkipper

| TMK 80      | TMK 110     | TMK 140       | TMK 160       |
|-------------|-------------|---------------|---------------|
| 8.000       | 11.000      | 14.000        | 16.000        |
| 1.000       | 2.000       | 2.000         | 2.000         |
| 2.910       | 2.990       | 3.300         | 3.850         |
| 4.650       | 4.650       | 4.650         | 5.150         |
| 2.320       | 2.320       | 2.320         | 2.320         |
| 1.300       | 1.300       | 1.300         | 1.500         |
| ja          | ja          | ja            | ja            |
| 1.100       | 1.100       | 1.250         | 1.250         |
| 1.850       | 1.850       | 2.000         | 2.000         |
| 12,5/80 -18 | 12,5/80 -18 | 385/65-22,5 R | 385/65-22,5 R |
| 1.850       | 1.850       | 1.850         | 2.150         |
| 15          | 15          | 16,5          | 20            |
| ja          | ja          | ja            | ja            |

### Tridem -Muldenkipper

| TMK 269         | TMK 273         | TMK 373         | TMK 378         |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 20.000 – 24.000 | 21.000 – 24.000 | 29.000 – 33.000 | 29.000 – 33.000 |
| 2.000           | 2.000           | 2.000           | 2.000           |
| 5.600           | 5.800           | 6.200           | 6.350           |
| 6.900           | 7.300           | 7.300           | 7.800           |
| 2.320           | 2.320           | 2.320           | 2.320           |
| 1.500           | 1.500           | 1.500           | 1.500           |
| ja              | ja              | ja              | ja              |
| 1.400           | 1.400           | 1.400           | 1.400           |
| 2.050           | 2.050           | 2.050           | 2.050           |
| 385/65-22,5 RE  | 385/65-22,5 RE  | 385/65-22,5 RE  | 385/65-22,5 RE  |
| 2.500           | 2.500           | 2.500           | 2.500           |
| 37              | 37              | 37              | 37              |
| ja              | ja              | ja              | ja              |



# Technische Daten

## Dreiseiten-Muldenkipper und Muldenkipper »Bull«



### Dreiseiten-Muldenkipper

|                           |        | TDMK 160 Tandem | TDMK 253 Tandem |
|---------------------------|--------|-----------------|-----------------|
| zul. Gesamtgewicht        | kg     | 16.000          | 20.000          |
| zul. Stützlast            | kg     | 2.000           | 2.000           |
| Eigengewicht              | ca. kg | 3.950           | 5.300           |
| Muldenlänge innen         | mm     | 4.550           | 5.300           |
| Muldenbreite innen        | mm     | 2.300           | 2.300           |
| Muldenhöhe innen          | mm     | 1.500           | 1.500           |
| Brücke konisch            |        | ja              | ja              |
| Plattformhöhe ca.         | mm     | 1.350           | 1.400           |
| Spurweite                 | mm     | 2.050           | 2.050           |
| Bereifung                 |        | 385/65-22,5 RE  | 385/65-22,5 RE  |
| Kippzylinder Hub          | mm     | 1.850           | 2.150           |
| Erforderliche Ölmenge ca. | l      | 16,5            | 28              |
| Hydraulische Rückwand     |        | ja              | ja              |

### Muldenkipper Serie »BULL«

|                                   |        | BULL 271 Tandem | BULL 276 Tandem | BULL 376 Tridem |
|-----------------------------------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|
| zul. Gesamtgewicht                | kg     | 20.000 – 21.000 | 20.000 – 24.000 | 29.000 – 31.000 |
| Eigengewicht                      | kg     | 6.200           | 6.900           | 7.400           |
| Muldenlänge innen inkl. Rückwand* | mm     | 7.100           | 7.600           | 7.600           |
| Muldenbreite innen (konisch)      | mm     | 2.270 x 2.320   | 2.270 x 2.320   | 2.270 x 2.320   |
| Muldenhöhe innen                  | mm     | 1.500 – 2.300   | 1.500 – 2.300   | 1.500 – 2.300   |
| Ladevolumen bis (Aufbauabhängig)  | ca. m³ | 37              | 40              | 40              |
| Plattformhöhe ca.                 | mm     | 1.450           | 1.450           | 1.450           |
| Spurweite                         | mm     | 2.050           | 2.050           | 2.050           |
| Bereifung                         |        | 385/65-22,5     | 385/65-22,5     | 385/65-22,5     |
| Kippzylinder Hub                  | mm     | 2150            | 2500            | 2500            |

\*Gesamtlänge inkl. Stirnwandanschrägung und 800 mm Rückwand





| TDMK 256 Tandem | TDMK 261 Tandem | TDMK 371 Tridem | ZDMK 200 Zwei-Achs |
|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| 20.000          | 20.000          | 29.000          | 18.000             |
| 2.000           | 2.000           | 2.000           | –                  |
| 6.200           | 6.300           | 6.900           | 4.300              |
| 5.600           | 6.150           | 7.150           | 5.250              |
| 2.300           | 2.300           | 2.300           | 2.300              |
| 1.500           | 1.500           | 1.500           | 1.500              |
| ja              | ja              | ja              | ja                 |
| 1.400           | 1.450           | 1.450           | 1.350              |
| 2.050           | 2.050           | 2.050           | 1.950              |
| 385/65-22,5 RE  | 385/65-22,5 RE  | 385/65-22,5 RE  | 385/65-22,5 RE     |
| 2.250           | 2.500           | 2.500           | 2.150              |
| 28              | 37              | 37              | 28                 |
| ja              | ja              | ja              | optional           |











**Wir sind Fliegl.**

Transporttechnik



# Hakenlift-System

als Tandem und Tridem-Abrollkipper



**Extrem stark, universell und flexibel im Einsatz.**

**Mit verschiedenen Abrollmulden erhältlich**

**Hoher Neigungswinkel bis 50 °**



HKL22 mit ASW-Container



HKL22 mit Platformaufbau



Tridem HKL29

## Ihr Vorteil:

Mit nur einem Hakenlift-Fahrgestell können eine Vielzahl von Containern, auch die originalen Abschiebecontainer von Fliegl und selbst große Güllefässer, transportiert werden – das spart Zeit und Kosten. Vor allem eignet sich das Fahrzeug für Arbeiten, bei denen die Container stationär befüllt werden müssen.



Optional: Hakenhöhe verstellbar



**Die vorteilhafte Konstruktion von Hebelarm und Haken ermöglicht mit wenig Kraftaufwand auch geringe Aufnahmehöhen.**

Drehbarer Zugholm für Oben- und Untenanhängung

Steuerung mit Funkfernbedienung (optional)



Hydraulische Deichselfederung

Bordhydraulik 60 Liter (optional 90 L) angetrieben durch Zapfwellenantrieb mit Hydraulikpumpe und Ölbehälter





Geschmiedeter, einfach  
auswechselbarer Aufnahmehaken

Umsteckbares Verriegelungssystem  
für Innen- und Aussenverriegelung

Große Stahlguss-Ablaufrollen (ø 310mm)  
mit großer Zentrierschräge erleichtern das  
Aufziehen des Containers.



Optional: Hydraulische Abstützung  
auf die Achse

Optional: Luftfederung mit  
automatischer Kippabsenkung

Optional: Ausziehbarer Beleuchtungsträger  
Bremsanschluß und Hydraulik für 2. Anhänger

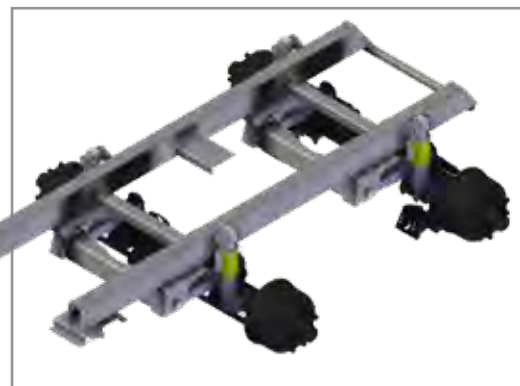




Tandemaggregat »Gigant Plus«



Hydraulische Achsfederung



Gigant-Tandemaggregat

|                                    |                | HKL 22            | HKL29                |
|------------------------------------|----------------|-------------------|----------------------|
| zul. Gesamtgewicht                 | kg             | 20.000            | 29.000               |
| zul. Stützlast                     | kg             | 2.000 bis 4000    | 2.000 bis 4000       |
| Eigengewicht je nach Ausrüstung    | ca. kg         | 5.840             | 6.900                |
| Hubkraft                           | kg             | 21.000            | 27.000               |
| Containerlänge                     | ca. mm         | 5.000 – 7.000     | 5.600 – 7.500        |
| Rollenhöhe bei Ber. 385/65-22,5 RE | mm             | 1.160             | 1.260                |
| Kippwinkel                         | Grad           | 52                | 46                   |
| Spurweite je nach Bereifung        | mm             | 2050/2150         | 2050/2150            |
| Bereifung                          |                | 385/65-22,5 RE    | 385/65-22,5 RE       |
| Erforderliche Ölmenge ca.          | l              | 35                | eigene Bordhydraulik |
| Hydr. Muldenverriegelung           | innen + aussen | Serienausstattung | Serienausstattung    |





Ballengitter bei Typ DPW 180 B in Serie

Optional: Heckausschub (1200 mm)



Lieferbar als Tandem-, Zweiachs- und Dreiachsanhänger  
von 8 t bis 24 t Gesamtgewicht.



|                    |    | <b>ZPW 80</b> | <b>ZPW 100</b> | <b>ZPW 120 B</b> | <b>ZPW 140</b> |
|--------------------|----|---------------|----------------|------------------|----------------|
| zul. Gesamtgewicht | kg | 8.000         | 10.000         | 12.000           | 14.000         |
| Brückenlänge       | mm | 5.400 – 8.200 | 5.400 – 8.200  | 6.900            | 5.400 – 8.200  |
| Brückenbreite      | mm | 2.480         | 2.480          | 2.480            | 2.480          |
| Bereifung          |    | 12,5/80-18    | 12,5/80-18     | 15/55-17         | 355/60-18      |

|                    |    | <b>ZPW 160 BL</b> | <b>ZPW 180</b> | <b>DPW 180B</b> | <b>DPW 210 BL Profi</b> |
|--------------------|----|-------------------|----------------|-----------------|-------------------------|
| zul. Gesamtgewicht | kg | 16.000            | 18.000         | 18.000          | 21.000                  |
| Brückenlänge       | mm | 6.900             | 5.400 – 8.200  | 9.900           | 9.900                   |
| Brückenbreite      | mm | 2.480             | 2.480          | 2.480           | 2.480                   |
| Bereifung          |    | 385/65-22,5 RE    | 385/65-22,5 RE | 15/55-17 14 PR  | 385/55-22,5 RE          |

|                    |    | <b>DPW 240</b> | <b>TPW 100</b> | <b>TPW 140</b> | <b>TPW 180</b> |
|--------------------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|
| zul. Gesamtgewicht | kg | 24.000         | 10.000         | 14.000         | 18.000         |
| Brückenlänge       | mm | 6.900 – 9.900  | 5.400 – 8.200  | 5.400 – 8.200  | 6.900 – 8.200  |
| Brückenbreite      | mm | 2.480          | 2.480          | 2.480          | 2.480          |
| Bereifung          |    | 385/65-22,5 RE | 235/75 R 17,5  | 385/65-22,5 RE | 385/65-22,5 RE |



Optional: Ballengitter gerade



Tandem-Plattformwagen mit Ballensicherungsgitter und Sonderlackierung (optional)



ZPW 140 mit Aluminiumbordwänden



# Plattformanhänger TPA mit Auffahrrampen von 12 t bis 29 t

Ab TPA 200: Hydraulisch kippbare Deichsel



Staukasten, Zürrösen usw. optional erhältlich



Oben: Auffahrrampen serienmäßig mit Federheber und optional auch hydraulisch erhältlich

Oben: Brücke hinten auf ca. 900 mm abgeschrägt

Unten: Zugholm mit Spindelverstellung

Unten: Heckabstützung mit 2 Fallstützen





Der TPA 370  
Stirnwand 800 mm in Serie  
Auffahrampen klappbar

Optional: Auffahrampen,  
hydraulisch klappbar

Praktisch: Verschiebbare  
Auffahrsegmente zur Anpassung  
der Spurbreite

|                    |    | TPA 120      | TPA 200        | TPA 370        |
|--------------------|----|--------------|----------------|----------------|
| zul. Gesamtgewicht | kg | 12.000       | 20.000         | 29.000         |
| Brückenlänge       | mm | 5.200        | 8.200 / 10.000 | 8.200 / 10.000 |
| Brückenbreite      | mm | 2.480        | 2.480          | 2.480          |
| Plattformhöhe ca.  | mm | 1050 - 1170  | 1050           | 1050           |
| Bereifung          |    | 235/75R17,5" | 445/45R19,5"   | 445/45R19,5"   |



Auffahrampen mit Holz belegt, Brückenboden  
aus Stahlblech 3,5 mm lackiert beim TPA 120

Eckringen steckbar, für einfaches Befahren



# Überladewagen »VARIO«

## Zusatzausstattung

- Rollplane vom Boden aus bedienbar
- Gelenkwelle einseitig, Weitwinkel mit Rutschkupplung/Schlepperseitig
- FWS ISOBUS Wiegeeinrichtung mit Drucker
- Lenkachse hinten (ab Tandem)
- Fliegl Tracker System
- Überladeleistung bis 10t/Min.

## Vorteile

- Steigerung der Druscheffizienz um bis zu 30 %
- Keine Standzeiten der Mähdrescher
- Perfekte Transportdokumentation mit dem Fliegl Tracker System



ULW 25 Einachs



ULW 30 mit 30 m³ Volumen

|                                        |        |
|----------------------------------------|--------|
| Volumen                                | ca. m³ |
| technisches Gesamtgewicht im Feld      | kg     |
| Überladehöhe je nach Bereifung         | ca. mm |
| Kraftbedarf                            | PS     |
| Bereifung, weitere optional erhältlich |        |
| Ø Förderschnecke                       | mm     |
| Überladeleistung                       | t/Min. |





| ULW 20 Einachs | ULW 25 Einachs | ULW 25 Tandem | ULW 30 Tandem | ULW 40 Tridem | ULW 45 Tridem |
|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 20             | 25             | 25            | 30            | 40            | 45            |
| 16.000         | 16.000         | 26.000        | 26.000        | 34.000        | 34.000        |
| 4.300          | 4.300          | 4.300         | 4.300         | 4.300         | 4.300         |
| ab 120         | ab 120         | ab 160        | ab 180        | ab 250        | ab 250        |
| 28 L 26        | 28 L 26        | 550/60-22,5   | 600/55-26,5   | 600/55-26,5   | 650/50R22,5   |
| 320            | 420            | 420           | 420           | 420 / 520     | 420 / 520     |
| 6,0            | 7,5            | 7,5           | 7,5           | 7,5 / 10      | 7,5 / 10      |



# Viehtransportanhänger TTW »NOAH«

## Mehr Sicherheit beim Tiertransport



Einstiegstüre vorne rechts in Serie



Hydraulische Hebeeinrichtung zum erleichterten Ein- und Ausstieg



Verstellbares Trenngitter und Boden aus Riffelblech mit Abflussöffnung



|                    |    | TTW 100               | TTW 140               |
|--------------------|----|-----------------------|-----------------------|
| zul. Gesamtgewicht | kg | 10.000                | 14.000                |
| Stützlast          | kg | 2.000                 | 2.000                 |
| Brücke             | mm | 6.300 x 2.200 x 1.500 | 8.300 x 2.200 x 1.500 |
| Bereifung          |    | 445/45-R19,5 RE       | 385/65-R22,5          |
| Fahrgestell        |    | Einachs               | Tandem                |



Der Tiertransportanhänger TTW 140 Tandem Noah hat eine Gesamtlänge von 8,3 m und ist perfekt geeignet für größere Tiertransporte

### Vorteile

- Mehr Sicherheit beim Tiertransport durch rutschfesten Boden aus Riffelblech
- Leichter und schonender Ein- und Ausstieg der Tiere durch eine hydraulische Hebeeinrichtung
- Optional mit Abdeckplane
- 2-Kreis-Druckluft mit Handregelung
- Gummiboden (optional)
- Verstellbares Gitter zum Abtrennen einzelner Tiere
- 25km/h Ausführung mit TÜV für Deutschland



# Index

## A

Abdecknetz 10  
Abdecksysteme 10  
Abdeckung 11  
Abladen 6  
Abladezeit 6  
Abrollplane 61  
Abschiebecontainer 86  
Abschiebedungstreuer ADS 38  
Abschiebegeschwindigkeit 32  
Abschiebesystem 6  
Abschiebetechnik 38  
Abschiebewagen 8, 30  
Achsverschiebung 25  
AGRO TRUCK 12, 17  
Aluminium 13  
Arbeitsbreite 39  
ASW 373 »Tiger« 36  
Auffahrrampen 93  
Auffahrsegmente 93  
Aufsattellast 14  
Ausstattung ASW 28  
Ausstattung DK 62  
Ausstattung EDK 52  
Ausstattung TDK 58  
Ausstattung TMK 78  
Ausziehbare Steigleiter 70

## B

Ballengitter 91  
Beacons 23  
Bodendruck 21  
Bordhydraulik 14  
BPW-Lenkachse 27  
Brücke 52, 58, 62  
Brückenkreuz 57  
Brückenrahmen 57  
Bunkervolumen 21

## C

CCI-Display 22

## D

Deichselfederung 29, 38  
Dichtleisten 7  
Dolly-Systeme 14  
Drehbarer Zugholm 25  
Dreiachs-Dreiseitenkipper 64, 67  
Dreiseitenkipper 66  
Dreiseiten- und Muldenkipper 49

## E

Eckrungen 57, 93  
EDK 52  
Einachs-Dolly 14  
Einachs-Dreiseitenkipper 50, 67  
Einschubrohr 58  
Einstiegstüre 96  
Emissionen 16  
Entladehöhe 21  
Entladeleistung 21  
Entleerungszeit 21  
Ernteleistung 14

## F

Fahrwerkstechnik 24  
Fallstützfuß 29  
Festmistausbringung 38  
Flexibilität 8  
Fliegl Achsverschiebung 25  
Fliegl-Hubdach 11  
Fliegl Tracker 23  
Fliegl Tracker HD 23  
FLIEGL TRAILER CONTROL 37  
FLIEGL VARIO SENS 37  
Fliegl Wechselsystem 24  
Fräswalzen 19  
Fremdkörper 34  
Fünfkammerleuchten 52, 58, 62, 78

## G

Gärsubstrat 8  
Gelenkwellen-  
antrieb 14  
Gesamtstreubild 33  
Getreideauslauf 52  
Gigant 25  
Gigant Plus 25  
Gitterwanderhöhung 29  
GREEN-TEC 16  
Großraumrückwand 43  
Grundbordwand 52, 58, 62

## H

Hackschnitzel 8  
Hakenhöhe 87  
Hakenlift 86  
Heckabstützung 92  
Heckausschub 90  
Heckklappe 41  
Hohlträgerrahmen 53, 56  
Hydraulische Achsfederung 24  
Hydraulische Deichselfederung 25, 29, 38  
Hydraulischer Stauschieber 38  
Hydraulische Rückwand 55

## I

ISOBUS Multi-Control 37

## K

Kalk 30  
Kartoffeln 8  
Kartoffel-Überladeband 8  
Kettenboden 7  
Kipplagerkugel 56  
Kippsystem 6  
Kipptraverse 56  
Kippwinkel 53, 59, 63  
Klärschlamm 30  
Kompost 30  
Konische Brücke 54  
Kornschieber 54  
Kratzboden 7  
Kugelkipplager 57

## L

Ladekapazität 7  
Ladevolumen 6  
Längsverteilung 35  
Lenkachse 12  
LKW-Aufbauten 13  
Luftfederung 12, 14, 24

## M

Maissilage 8  
Mais-Silage 8  
Mech. Seitenwandabklappung 28  
Mechanische Vorschubregelung 43  
Mechanische  
Zwangslenkung 27  
Muldenaufsatz 78  
Muldenkipper »BULL« 74  
Muldenkipper TMK 70



## O

Obenanhängung 26  
Oben-/Untenanhängung 26  
Ölbedarf 6

## P

Plattformanhänger 90, 92  
Plattformanhänger TPA 92  
Podest 61, 63  
PROFI V2 8

## Q

Querverteilung 35

## R

Rahmen 52, 62  
Rahmen und Aufbau TDK 56  
Rahmen und Aufbau TMK 76  
Regel- und Vorschubsysteme 37  
Reifenabnutzung 16  
Reinigungsband 20  
Reinigungswalzen 20  
Riffblech 96  
Robustes Streuwerk 39  
Rübenmieten 21

## S

Sattelaufleger 12, 16, 17  
Sattelplattenverschiebung 15  
Sattelplattenverstellung 14  
Schlepperleistung 26  
Schnee 8  
Schubkraft 8  
Schutzgitter 39  
Schwergut 6, 8  
Schwerpunkt 6  
Seitenwandabklappung 28, 34  
Sichtfenster 79  
Sichtgitter 54  
Spannband 58  
Spindelverstellung 92  
Stabiler Hohlträgerrahmen 50  
Stahlausführung 13  
Stahlbordwände 57, 58  
Standicherheit 39  
Stauschieber 18, 34  
Steigleiter 29, 63  
Streuaggregat 7  
streubild 33, 37  
Streubild 38  
Streuwerk 8, 41  
Streuwerke 30

Streuwerk »Profi« 32  
Streuwerk »Profi V2« 34, 40  
Streuwerk »Profi V2n« 35  
Stützrad 53

## T

Tandemaggregat Gigant 56  
Tandem-Dolly 14  
Tandem-Dreiseitenkipper 54  
Tandem-Dreiseiten-Muldenkipper 73  
Technische Daten ASS 46  
Technische Daten ASW 44  
Technische Daten Dreiseitenkipper 66  
Tiertransportanhänger 97  
Titan-Tandemaggregat 24, 56  
TMK Profi 72  
TPA 370 93  
Transportkette 23  
Transportlogistik 14  
Transporttechnik 14, 85  
Transportwege 14  
Treibstoffverbrauch 21  
Trenngitter 96

## U

Überladeband 21  
Überladeband „PomOver“ 20  
Überladeband „RUBY“ 21  
Überladehöhe 18  
Überladeleistung 8, 18  
Überladerohr 18  
Überladeschnecke 7, 8, 18, 19  
Überladeschnecken 18  
Überladewagen 94  
Untenanhängung 26  
Unterfahrschutz 28

## V

Variationskoeffizient 35  
VARIOSENS 37  
V-Deichsel 63  
Verdichtung 6  
Verriegelungsbolzen 27  
Verschleiß 16  
Verstellbares Streubild 38  
Verteilerwalzen 7  
Verzinkter Aufbau 70  
Verzinkter Rahmen 50  
Viehtransportanhänger 96  
Vorschubregelung 43

## W

Walking-Floor 6  
Wechselsystem 24  
Wiegesystem 22  
Wiegezellen 22  
Wirkungsgrad 30  
Wurfpendel 8, 34, 39, 41  
Wurfteller 8

## Z

Zentralverriegelung 58  
Zuckerrüben 9  
Zuckerrübenernte 21  
Zuckerrübentransport 12  
Zugöse 29, 79  
Zwangslenkung 27  
Zweiachs-Dreiseitenkipper 60, 67  
Zweischachsausführung 12





► **Fliegl Agrartechnik GmbH**

Bürgermeister-Boch-Str. 1

D-84453 Mühldorf a. Inn

Tel.: +49 (0) 86 31 307-0

Fax: +49 (0) 86 31 307-550

e-Mail: [info@fliegl.com](mailto:info@fliegl.com)

# Wir sind Fliegl.

Änderung der Maße, Gewichte und technischer Daten unter Vorbehalt.

Abbildungen teilweise mit Sonderausstattung.

Gesamtkatalog 11-2019



[www.fliegl.com](http://www.fliegl.com)