

ACHATS ANTICIPES FLIEGL

DES SOLUTIONS EFFICACES - DES OFFRES OPTIMALES



Achetez maintenant aux meilleures conditions

Le progrès amène la sécurité!

La remorque à fond poussant GIGANT - la génération future

Insight



Système poussant „Insight“

Grande fenêtre en matériau résistant aux chocs pour une meilleure visibilité



Feu arrière entièrement LED „Dynamic“ avec fonction clignotant dynamique résistant aux chocs



Réhausse de ridelles 300 mm

Pour un volume de chargement supplémentaire et un bord de benne propre



Système poussant „Insight“

Grande fenêtre en matériau résistant aux chocs pour une meilleure visibilité

Protection ant-encastrément rabattable hydr.
Lors de l'ouverture de la porte arrière, la protection se rabat automatiquement vers le haut ou vers le bas lors de la fermeture



Paquet Protec



Les garde-boue, les enjoliveurs et les bavettes arrière sont fabriqués à partir de matériaux en plastique spécial assurant de la propreté et en limitant les risques de blessures pour les hommes et les machines.



Les garnitures de profilés empêchent les salissures des segments latéraux

Fliegl
AGRARTECHNIK

Système de recouvrement



Bâche coulissante



Enrouleur de filet „SpeedCover“



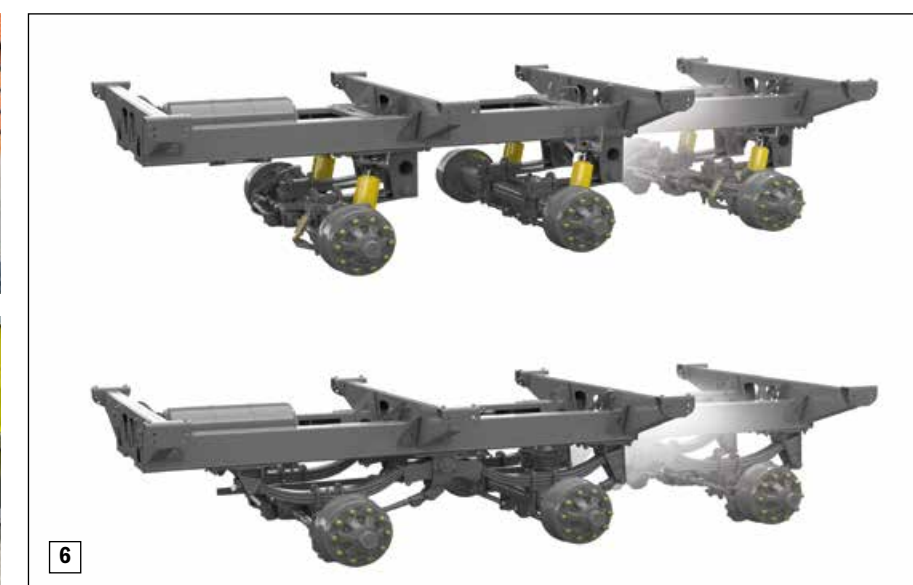
Filet de couverture „TopLift Light“



Toit escamotable „TopLift“

Le Top en matière d'équipement et de diversité

GENERATION CARGOS 2024



1. Fond en acier galvanisé à chaud: résistant à la corrosion, longue durée de vie
2. Fond mouvant à 4 chaînes à maillon HD plats et barres de tapis boulonnées (également galvanisées)
3. Réglage extérieur de la tension du tapis
4. Démontage rapide de l'unité de chargement
5. Eclairage LED
6. Concept de châssis stable - construction modulaire
 - moins de poids propre
 - Meilleure résistance à la torsion

Châssis à suspension mécanique ou hydraulique, timon articulé avec suspension pour un meilleur confort de conduite

En acier galvanisé: Fond mouvant, chaînes à haute performance ainsi que barres boulonnées pour une grande longévité

De série: entraînement du fond mouvant à 2 vitesses avec vidange rapide pour des cycles de travail rapides.

Structure de caisse conique avec de véritables ridelles profilées pour plus de stabilité

En plus pour KLV 8000/9000

Démontage rapide de l'unité de chargement complète avec 2,5 t de charge utile supplémentaire

Rotor avec dents vissées pour des réparations rapides et faciles

Partie frontale du fond mouvant pivotant hydrauliquement pour un chargement optimal ainsi que déchargement rapide et meilleur accès pour l'entretien des couteaux et du rotor

La flotte de bennes robustes

Des performances exceptionnelles pour chaque chargement



Bennes tridirectionnelles à un essieu de 2,6 à 8 t. de poids total

- Châssis à poutre centrales stable
- Centre de gravité bas
- Faible poids propre
- Extrêmement robuste et résistant à la torsion
- Cadre galvanisé
- Excellente stabilité
- Construction compacte
- Grande maniabilité
- Réhausseurs disponibles



Bennes tridirectionnelles à essieux tandem de 8 à 20 t. de poids total

- Châssis à poutre centrales stable
- Pont conique
- Ridelles stables
- Trappe à grains
- Ridelle arrière hydraulique
- Largeur de voie extra large



Bennes tridirectionnelles à trois essieux Le pro des céréales de 24 à 31 t de poids total

- Pont en acier de haute qualité - sablé, enduit par immersion d'une peinture à deux composants
- Cadre continu (CONstruction soudée)
- Suspension lourde, suspension parabolique ou suspension pneumatique
- Tourelle pivotante lourde pour camion
- ALB

Bennes tridirectionnelles à deux essieux de 6 à 18 t. de poids total

- Pont en acier de haute qualité - sablé, enduit par immersion d'une peinture à deux composants
- Cadre galvanisé, de forme continue, en acier à grain fin de haute qualité (construction soudée)
- Suspension lourde
- Tourelle pivotante lourde pour camion



Bennes basculantes TMK

FAIBLE POIDS PROPRE | PLUS DE VOLUME | HAUT CONFORT DE CONDUITE

- Faible poids propre pour une charge utile plus élevée
- Unique, le train de roues Fliegl à voie large pour une meilleure stabilité
- Tandem en titane éprouvé des milliers de fois pour une meilleure compensation du sol jusqu'à 30 cm
- Différents agrégats disponibles
- Protection anti-encastrément lourde et solide avec éclairage protégé



La benne tandem TMK 269 Profi avec une longueur de benne de 6.90 m et un angle de basculement d'environ 55°



Avec benne conique pour un déchargement complet



Équipement & accessoires (Extrait)



Grille de protection pliable



Ridelles rabattables



Timon à suspension hydraulique



TMK Potato

Plus d'infos sur toutes les bennes basculantes et variantes d'équipement sur www.fliegl.com

La technique du lisier à la perfection

Des solutions sur mesure pour votre exploitation.

DUO LINE PLUS - CITERNES À POMPE AVEC 2 CHAMBRES

Disponible dans les volumes 12.000 / 14.000 / 16.000 et 18.000 L.
particulièrement adapté aux terrains en pente



Dès que le niveau du lisier dans la chambre arrière est suffisamment bas, l'aire passe par l'ouverture de la séparation vers l'avant puis le reste de la vidange a lieu.



YouTube
FUNKTION



COMBINAISON IDÉALE AVEC L'ÉPANDÉUR À
PATINS TRAINÉS SKATE 60 À 120

PFW 9000 POLY Line
Poids total autorisé de 13 t.
Volume de la cuve 9'500 Litres

- Cuve fabriquée en Allemagne
- Poids à vide de seulement 4,5 t. (Skate 90 inclus)
- Attelage bas K80
- Frein à air à 2 circuits
- Version 40 km/h avec COC
- Pneumatique 850/50 R 30.5

- Pompe à lobes 4000 l Vogelsang
- Vanne d'aspiration 6" avec raccord rapide à gauche

En option

- Inversion automatique pneumatique de la pompe
- Trappe coulissante hydraulique pour remplissage externe
- Bol d'aspiration 6"



Road X Poly Line

Citerne de transport pour votre tracteur en version synthétique

Série:

- Trappe coulissante pour remplissage externe
- Timon à suspension hydraulique
- Suspension pneumatique
- Pneumatique 445/65R22,5

En option:

- Bras de transbordement 6", longueur 6m, inclus entonnoir pour le dépôt
- Tube ascendant avec trémie de réception 8"
- Direction forcée hydraulique



Facilité de maintenance:
Entraînement mécanique
Pompe à lobes incl. boîtier
de réduction



kunzlandtechnik

Citernes de transport
avec pompe Doda



Avantages

- Pompe DODA AFI351/2.38
- Corps d'aspiration modulaire
- Compresseur à vide 6.500l/min
- Clapet antiretour à bille HD
- Soupape de commande hydr.
- Vanne de refoulement hydr.
- Vanne d'aspiration hydr. (montage sur fût)
- Raccord rapide Perrot
- MT 150mm G/D
- Robinet à bille à la sortie de pression
- Raccord de pression Storz 105 L/R
- Manomètre
- Grand angle Arbre à cardan Bondioli

TFW Road X Poly Line	Pneumatique	Hauteur hors tout en mm incluant entonnoir de pompage	Longueur de la cuve
18000 Tandem	445/65 R 22,5	ca. 3520 +/- 30	5910 mm
20000 Tandem	445/65 R 22,5	ca. 3660 +/- 30	5910 mm
29000 Tridem	445/65 R 22,5	ca. 3950 +/- 30	6950 mm

Pompe centrifuge
6.500 l/min

FLIEGL LINE

DES SOLUTIONS SUR MERSUR POUR VOTRE EXPLOITATION



JUMBO Line

Citernes sous vide d'un volume de 3.000 l jusqu'à 10.600 l en version simple essieu

Spécialement conçus pour les petites exploitations avec de fortes pentes



JUMBO TURBO Line

Citernes sous vide d'un volume de 3.000 l à 8.600 l en version simple essieu

Optimal pour les surfaces en pente grâce à la pompe Garda peut être combiné avec un canon d'épandage



JUMBO Line Plus

Citerne à pompe/à vide d'un volume de 14.000 l à 18.000 l en version tandem

Adaptation variable de la charge au sol - génial pour les utilisations sur les terrains en pente



MAXX Line

Citernes sous vide/à pompe en version simple essieu / Tandem ou tridem d'un volume de 5.000 à 25.000 l.

Construction robuste avec un centre de gravité bas et une technique solide



MAXX Line Plus

Citernes sous vide / à pompe d'un volume de 12.000 à 18.000 l en version tandem

La citerne polyvalente dotée d'un équipement de base important et de pneumatique 750/60R 30,5



DUO Line Plus

Double chambres intégrées

Parfait pour l'épandage en terrains vallonnés



PROFI Line

Citernes sous vide d'un volume de 20.000 à 27.500 l

Une citerne géante dotée d'une puissance d'aspiration maximale grâce à sa potence d'aspiration flexible et performante



ALPHA Line

Citernes sous vide/à pompe en version simple essieu / Tandem ou tridem avec un volume de 10.600 à 27.500 l

Pour un usage professionnel et intensif avec de nombreux équipements supplémentaires ultra-modernes



POLY Line

Citernes à pompe de 9.000 à 18.500 l

Citerne haute pression dde 6.000 à 18.500 l

Cuve synthétique renforcée Made in Germany - châssis stable - centre de gravité bas



BIG FOOT

Citerne sous vide/à pompe d'un volume de 16.000 à 18.000 l.

Pneumatiques extrêmement grosses de 800/60R34 pour une protection du sol



TWIST Line

Citerne à pompe d'un volume de 13.000 l

Epandage du lisier avec marche en crabe grâce à l'essieu suiveur monté au milieu - maniabilité et protection du sol



ROAD X Line

Citernes de transport avec un volume de 16.000 à 27.500 l en version tandem ou tridem

Permet de transporter du lisier sans problème et d'augmenter le taux d'utilisation du tracteur



TRUCK Line

Citerne de transport d'un volume de 30.000 l en version tridem

Une technique de pointe pour le transport du lisier



brochure sur le fumier
en téléchargement

Performance d'épandage maximale.

Avec l'épandeur à chaînes KDS, pas de problème.

- Volume de chargement de 12 à 30m3
- Simple essieu, tandem ou tridem
- Tapis à chaînes de haute qualité
- Différentes possibilités de commande
- Suspension hydraulique du timon de série
- Largeur d'épandage selon le système de 11 à 32 m.



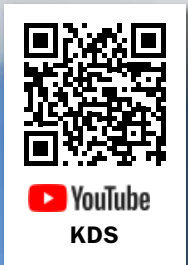
- KDS 270 »muck control« | Tandem**
- Volume de chargement de 25 m3
 - Parois latérales et fond en acier à grain fin
 - Châssis en profilés creux stables
 - Timon à suspension hydraulique
 - Flèche rotative



Epandeurs disponibles / Types

	Epandeur Junior	Epandeur Junior XL	Epandeur large Vario Splash
KDS 120 Tiefbett	✓	●	●
KDS 140 Tiefbett	✓	●	●
KDS 165 Tiefbett	✓	●	●
KDS 265 Tiefbett	✓	●	
KDS 260 Muck			✓
KDS 270 Muck			✓
KDS390 Muck			✓

✓ Equipement de série ● En option



Les lions du BTP

Extrêmement robuste pour des usages particulièrement „tenaces“

Benne monocoque pour matériaux lourds TMK 266 S

- Benne Halfpipe en acier très résistant S 700 MC
- Dimension de benne: 6500 mm x 2220 mm x 1650 mm
- Rehausse latérales rabattables de 500 mm
- Centre de gravité bas grâce au châssis jumbo
- Timon à suspension hydraulique
- Flèche rotative pour attelage haut ou bas



Stone Master 252

- Châssis à voie large pour une meilleure stabilité
- Construction extrêmement robuste
- Timon à suspension hydraulique (de série)
- Angle d'ouverture extrêmement grand de la porte arrière hydr.
- Renforcement de la traction inférieure de la benne
- Benne en acier très résistant à l'usure de dureté 450 HB
- Timon à suspension hydraulique
- Groupe pendulaire ORIGINAL-BPW (série) extrêmement stable & meilleure adaptation au sol
- Peint en série



ASW Stone BLACK BULL (Tandem/Tridem)

- Déchargement complet, même avec des matériaux collant (argile, terre humide, etc., même en hiver)
- Déchargement sûr même en pente
- Déchargement sans problème
- Avec suspension hydraulique
- Timon à suspension hydraulique
- Réglage hydraulique de la hauteur

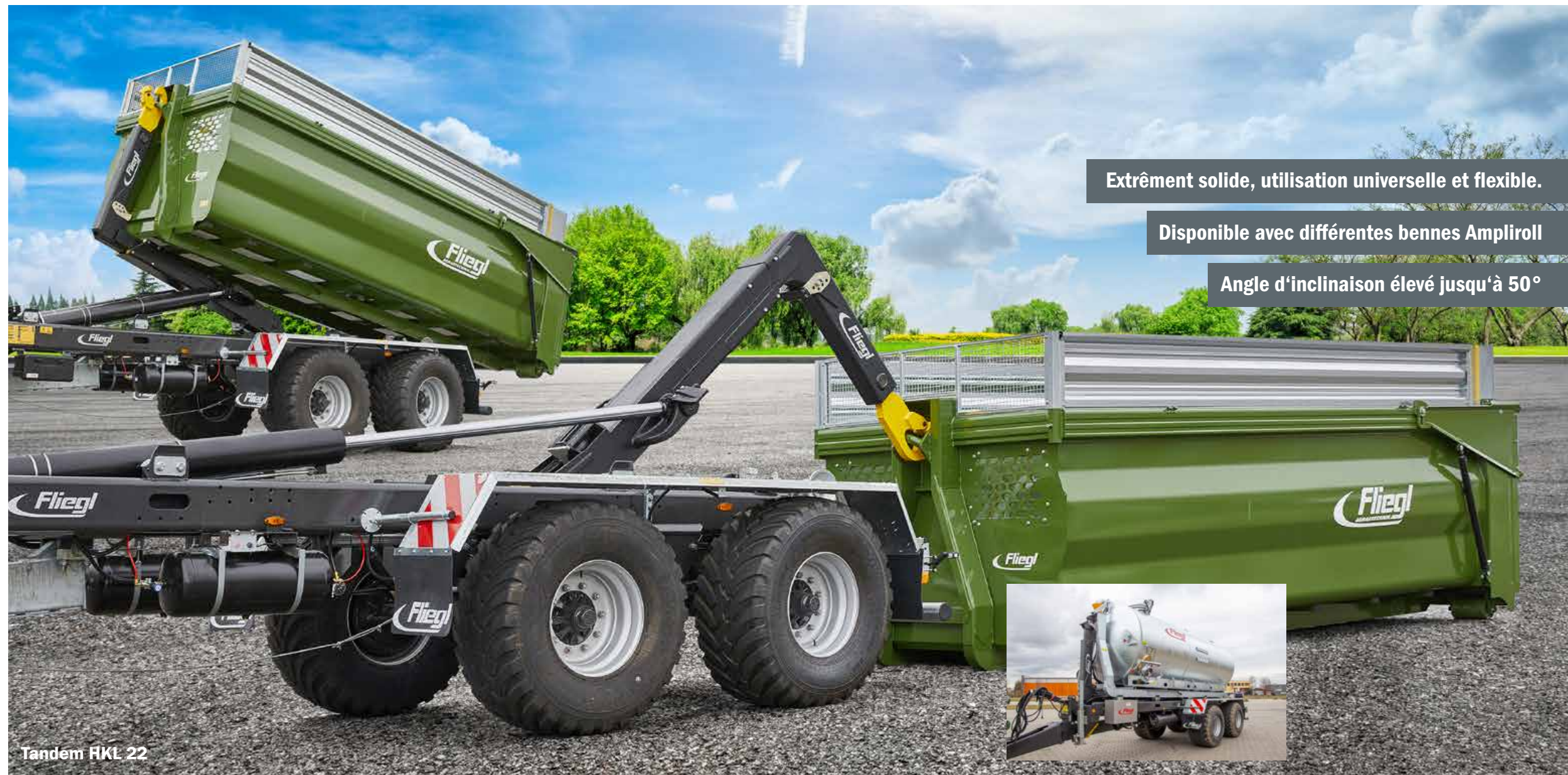


TSK 115 et 130

- plate-forme très basse
- Anneaux de traction encastrés dans le plancher pour une parfaite sécurisation du chargement de série
- Ressorts de levage de ridelle en option
- Timon d'attelage réglable en hauteur de série
- Echelle d'accès
- Essieu tandem sans entretien
- Stabilisateurs arrières (de série)

Système porte-caissons

pour bennes Ampliroll tandem et tridem



Tridem HKL29

		HKL 18	HKL 22	HKL29
Poids total adm de - à	kg	18.000	20.000	29.000
Charge utile	kg	2.000	2.000 bis 4000	2.000 bis 4000
Poids propre selon équipement	ca. kg	4.900	5.840	6.900
Force de levage	kg	16.000		27.000
Longueur du conteneur	ca. mm	4.500 – 5.500	4.500 – 7.000	4.500 – 7.000
Hauteur des rouleaux avec pneus 385/65-22.5 RE	mm	1.160	1.160	1.260
Angle de basculement	Grad	54	54	54
Largeur de voie, selon pneumatique	mm	2050/2150	2050/2150	2050/2150
Pneumatique		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Quantité d'huile nécessaire	l	35	35	système hydraulique inclus
Verrouillage hydraulique de la cuve	intérieur + extérieur	de série	de série	de série

Avec un seul et même châssis porte-caissons, un grand nombre de conteneurs, y compris les fond poussant originaux de Fliegl et même les citernes à lisier grand volume, peuvent être transportés. Cela permet d'économiser du temps et de l'argent. Le véhicule est approprié notamment pour les travaux pour lesquels les conteneurs doivent être remplis en stationnaire.

1. Verrouillage du crochet
2. Support Hydraulique sur l'essieu
3. Boîtier de commande

Remorque à plateforme

Tandem, deux essieux ou tridem de 8 t à 24 t.



Plateau de transport de balles
DPW240 BL Profi avec sécurisation
hydraulique du chargement

Surface
antidérapante

Changement de côté de char-
gement en desserrant et fixant
simplement les chevilles de
sécurité

Poids total adm.	kg
Longueur de pont	mm
Largeur de pont	mm
Pneumatique	

Poids total adm.	kg
Longueur de pont	mm
Largeur de pont	mm
Pneumatique	

Poids total adm.	kg
Longueur de pont	mm
Largeur de pont	mm
Pneumatique	

ZPW 80	ZPW 100	ZPW 140	ZPW 180
8.000	10.000	14.000	18.000
5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	6.900 – 8.200
2.480	2.480	2.480	2.480
15/55-17	12,5/80-18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE

ZPW 120 B	DPW 180B	ZPW 160 BL	DPW 210 BL Profi	DPW 210 BL Ultra
12.000	18.000	16.000	21.000	21.000
6.900	9.900	6.900	9.900	9.900
2.480	2.480	2.480	2.480	2.480
12,5/80-18	12,5/80-18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE

DPW 240	TPW 100	TPW 140	TPW 180
24.000	10.000	14.000	18.000
9.900	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	6.900 – 8.200
2.480	2.480	2.480	2.480
385/65-22,5 RE	235/75 R 17,5	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE

Etrier de sécurité sur les côtés

Remorque de transport de balles rondes

DPW 210 Ultra avec les sécurités ouvertes

DPW 210 Ultra avec sécurisation du chargement fermé,
ouverture à choix à droite ou à gauche possible

Grilles à balle de série sur le type DPW180 B
En option: Expulsion arrière (1200mm)

En option: Grilles à balles droite

Remorque surbaissée à 3 essieux **DTL 300 AGRAR**



- Charge utile géante: seulement 5.400 kg à vide
- Faible hauteur de chargement: 860 mm
- 8 paires d'anneaux d'arrimage de 10 t.
- Nombreuses possibilités d'arrimage
- Cadre en acier et construction soudée
- Bogie avec couronne à billes
- Système de freinage à 2 conduites
- Pivot avant avec revêtement en tôle d'acier / tôle striée
- Plateau surbaissé avec plancher en bois tendre de 70 mm
- Rampe d'accès 2800 mm de long 750 mm de large, en acier recouvert de bois et support de levage à ressort

Remorque à bétail **TTW »NOAH«**



Avantages

- Sécurité accrue lors du transport des animaux grâce au sol antidérapant en tôle gaufrée
- Montée et descente plus facile plus douces des animaux grâce au dispositif d'abaissement hydraulique
- En option avec bâche de recouvrement
- Air comprimée à 2 circuits avec régulation manuelle
- Séparation réglable permettant de séparer les animaux par lot

Sous réserve de modifications des dimensions, poids, prix et caractéristiques techniques. Illustrations en partie avec équipement spécial. Seules nos conditions générales de vente, consultables sur sercolandtechnik.ch, sont applicables.

Maintenant chez votre Partenaire régional ou chez:



Willhelm Enz
Ostschweiz
079 903 31 83



Patrick Müller
Mittelland
079 266 46 72



Thibaud Anthierens
Romandie
079 622 83 82



Restez au courant de l'actualité.

Inscrivez-vous à notre Newsletter.



Niedermattstrasse 25 | 4538 Oberbipp
Tel. 058434 07 07 | Fax 0538 434 07 09
info@sercolandtechnik.ch
www.sercolandtechnik.ch