

Untere Traktoren-Mittelklasse

CLAAS ARION 400: Beliebte Allrounder erhalten

Stufe V Update und neues Topmodell

Le Mans/Harsewinkel, 3. März 2021. Zur Einführung der Abgasnorm Stage V erhalten die ARION 400 Traktoren von CLAAS ein Facelift mit neuem Design, ein neues Topmodell sowie vom ARION 440 aufwärts mehr Leistung durch das CLAAS Power Management (CPM). Zusätzlich halten mehr Hydraulikleistung, mehr Hubkraft und ein höheres zulässiges Gesamtgewicht Einzug in die Baureihe.

Bis zu 155 PS mit CPM

CLAAS stattet seine ARION 400 Traktoren anlässlich der Einführung der Abgasstufe Stage V mit einer Reihe neuer leistungssteigernder Parameter aus. Die nunmehr sieben Modelle decken einen Bereich von 90 bis 155 PS Maximalleistung mit CPM nach ECE R120 ab. Das neue Flaggschiff der Baureihe, der ARION 470, bringt es damit auf bis zu 155 PS Maximalleistung und 631 Nm maximales Drehmoment mit CPM.

Der 4,5 l große Vierzylinder von Fiat Powertrain arbeitet vom kleinsten ARION 410 bis zum stärksten ARION 470 mit modernster Vierventiltechnologie und Turboladern mit Ladeluftkühlung. Vom ARION 430 an aufwärts sind die Turbolader zudem mit einem Wastegate Ventil ausgestattet. Die Abgase werden gemäß Stage V durch eine effektive Kombination von SCRoF Technologie (SCR on Filters) und Dieseloxydationskatalysator gereinigt. Damit arbeiten die Motoren nicht nur sauber, sondern nach wie vor hocheffizient mit einem geringen Diesel- wie auch AdBlue-Verbrauch. 140 bis 190 l Kraftstoffvorrat reichen auch für lange Arbeitstage, der 17 bis 22 l große AdBlue Vorratsbehälter muss maximal bei jeder zweiten Dieseltankung aufgefüllt werden.

Alle Motoren zeichnen sich durch eine hohe Wartungsfreundlichkeit aus. Das Ölwechselintervall beträgt 600 Betriebsstunden. Dank Zyklon-Vorabscheider, der bereits etwa 90 Prozent Schmutz aus der Ansaugluft entfernt, muss der gut erreichbar vor dem Kühlerpaket angebrachte Luftfilter nur selten gereinigt werden. Die Kühlerpakete lassen sich zum einfachen Ausblasen nach vorne aufschwenken.

Effiziente Lastschaltgetriebe

Ab dem ARION 430 aufwärts haben Käufer die Wahl zwischen zwei bewährten und hocheffizienten Lastschaltgetrieben. Das QUADRISHIFT (Standard bei ARION 410 und ARION 420) bietet 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge, aufgeteilt auf vier Gruppen zu je vier Lastschaltstufen. Mit seinen sechs Lastschaltstufen kommt das optionale HEXASHIFT auf 24 Vorwärts- wie Rückwärtsgänge. Wahlweise steht für beide Getriebevarianten eine Kriechgangoption bis herunter auf 150 m/h zur Verfügung. Die Endgeschwindigkeit von 40 km/h erreicht das HEXASHIFT bei 1.840 U/min.

Dank QUADRACTIV bzw. HEXACTIV Automatik können beide Getriebe per Vorwahl entweder nur die Lastschaltstufen (Ackermodus) oder aber Lastschaltstufen und auch Gruppen (Straßenmodus)

automatisch wechseln, wobei beim Gruppenwechsel stets die passende Lastschaltstufe angewählt wird. Dabei sind drei Getriebemodi (Vollautomatisch, Zapfwellenmodus, manueller Modus) für verschiedenste Arbeiten passend programmierbar. Voraussetzung dafür ist die Ausstattung des ARION 400 mit dem CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

Der Fahrtrichtungswechsel per REVERSHIFT Wendeschaltung erfolgt komfortabel mittels Shuttle Hebel an der Lenkradkonsole und optional zusätzlich über den Multifunktionshebel in der rechten Armlehne – besonders praktisch für Frontladerarbeiten. Im CIS lassen sich passende Gänge für Wendemanöver bei Frontladerarbeiten oder am Vorgewende sowie auch der Startgang für manuelles oder automatisches Schalten einfach und individuell programmieren. Zusätzlich kann das Ansprechverhalten der Wendeschaltung in neun Stufen verstellt werden. Die HEXACTIV Automatik ermöglicht darüber hinaus die Programmierung einer Tempomatgeschwindigkeit.

Eine weitere Komfortsteigerung erlaubt die SMART STOP Funktion. Hierbei wird beim Betätigen der Fußbremse bis zum Stillstand automatisch ausgekuppelt, und beim Loslassen der Bremse im programmierten Anfahrang automatisch eingekuppelt.

Kompakt, wendig und belastbar

Die ARION 400 zeichnen sich durch lange Radstände von 2,49 (ARION 410 und ARION 420) bzw. 2,53m (ARION 430 – ARION 470) bei gleichzeitig geringer Gesamtlänge aus. Gepaart mit dem Einschlagwinkel der Vorderräder von bis zu 55 Grad wird eine außerordentliche Wendigkeit erzielt – unterstützt durch eine neue lenkwinkelabhängige Zu- und Abschaltung des Allradantriebs und die auf Wunsch verfügbare variable Lenkübersetzung. Zudem ist trotz der kompakten Abmessungen ein sicherer Transport von Anbaugeräten und eine hohe Standfestigkeit bei Frontladerarbeiten gegeben. Dazu trägt auch die statische Gewichtsverteilung von 50:50 in unballastiertem Zustand bei.

Das maximal zulässige Gesamtgewicht wurde auf nunmehr 9t angehoben, wodurch bis zu 3,8t Nutzlast möglich sind. Ebenfalls höchsten Beanspruchungen ist die neue optionale Load Sensing Pumpe mit 150 l/min Fördervolumen gewachsen. Diese bietet bereits bei kraftstoffsparenden 1.600 Motorumdrehungen einen Förderstrom von 110 l/min. In Summe stehen von zwei offenen Kreisläufen mit 60 bzw. 100 l/min über eine Load Sensing Hydraulikanlage mit 110 l/min somit insgesamt vier Pumpenoptionen zur Verfügung. Beide Load Sensing Ausführungen bieten zudem eine gesteigerte Hubkraft im Heck von 6,25t.

Ein großer Pluspunkt ist zudem die volle Integration von Frontkraftheber und werksseitig verfügbarem Frontlader. Beide lassen sich bequem per Multifunktionshebel bedienen, wobei für Frontlader die Bedienung per ELECTROPILOT (CIS oder CIS+) oder FLEXPILLOT möglich ist. Ein Umgreifen ist somit nicht erforderlich. Der ELECTROPILOT lässt sich nun im Ansprechverhalten individuell den Fahrerbedürfnissen anpassen. Und die neue automatische Frontladererkennung erspart ein manuelles Umschalten der Hydraulikfunktionen.

Komfort nach Maß

Wie schon ihre Vorgänger lassen sich neuen ARION 400 je nach Kundenwunsch und Einsatzfeld in den unterschiedlichsten Konfigurationen zusammenstellen. Für Komfortsteigerungen stehen optional die

gefederte PROACTIV Vorderachse, eine mechanische Zweipunkt-Kabinenfederung und verschiedene Sitzoptionen zur Wahl. Beide Kraftheber und auch die CLAAS Frontlader sind außerdem mit einer Schwingungstilgung ausgestattet.

Dazu lassen sich die ARION 400 neben der serienmäßigen Hochdachkabine mit Dachluke oder Glasdachluke wahlweise mit einer Niedrigdachkabine oder der wegweisenden PANORAMIC Kabine konfigurieren. Letztere bietet nicht nur eine in dieser Schlepperklasse konkurrenzlose Rundumsicht, sondern dank der 2,41 m² großen durchgehenden Frontscheibe auch eine hervorragende Sicht auf ausgehobene Frontladerwerkzeuge. Türen mit weitem Öffnungswinkel ermöglichen ein komfortables und sicheres Auf- und Absteigen. Speziell für den Kommunaleinsatz ist für einige Modelle eine 5-Pfosten-Kabine mit bruchsicherer Seitenscheibe aus Polycarbonat erhältlich. Als Option kann für alle Kabinenvarianten ein LED-Lichtpaket geordert werden.

Die Standardausstattung in der Kabine kann durch die Pakete CIS und CIS+ aufgewertet werden. Beide Pakete beinhalten den 10 Bedienelemente umfassenden Multifunktionshebel in der rechten Armlehne und einen Arbeitsmonitor im rechten A-Holm, der in CIS+ Ausstattung serienmäßig ein kontraststarkes CIS Farbdisplay bietet (Option für CIS Ausstattung). In CIS+ Ausstattung gibt es zudem elektrohydraulische Steuerkreise. Weiterhin ist das Vorgewendemanagement CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT (CSM) bei CIS+ Ausstattung mit an Bord.

Lenksystem ab Werk

Alle ARION 400 nach Abgasnorm Stage V können ab Werk mit einem CLAAS Spurführungssystem ausgestattet werden, welches auf einem S7 Terminal bedient und grafisch dargestellt wird. Als Korrektursignale stehen neben SATCOR und OMNISTAR verschiedene RTK Signale zur Auswahl. Per AUTO TURN erfolgt der Wendevorgang am Vorgewende nach Freigabe durch den Fahrer voll automatisiert.

Optional ist für ISOBUS Anbaugeräte heckseitig eine ISOBUS Steckdose integriert. Bis zu vier frei belegbare Funktionstasten bieten vor allem bei Nutzung des ISOBUS eine in dieser Klasse einzigartige Bedienerfreundlichkeit. Darüber hinaus lassen sich zwei neue Kameraoptionen hinzufügen.

Wie gewohnt ist auch für die ARION 400 nach Stage V die automatische Dokumentation per TELEMATICS verfügbar. Für den deutschen Markt können Kunden dabei aus drei vorkonfigurierten Digitalpaketen wählen.

Die ARION 400 nach Stage V können ab sofort beim CLAAS Händler und online im CLAAS Produktkonfigurator bestellt werden.

Die ARION 400 Baureihe im Überblick:

Modelle	ARION 410	ARION 420	ARION 430	ARION 440	ARION 450	ARION 460	ARION 470
Motor	FPT 4,5 l Vierzylinder nach Stage V						
Nennleistung	90 PS	100 PS	115 PS	115 PS	125 PS	135 PS	145 PS
Max-Leistung inkl. CPM	-	-	-	125 PS	135 PS	145 PS	155 PS
Max. Drehmoment	405 Nm	434 Nm	505 Nm	539 Nm	573 Nm	615 Nm	631 Nm
Getriebe	QUADRISHIFT 16/16; opt. Kriechgang		QUADRISHIFT 16/16 oder HEXASHIFT 24/24; optional Kriechganggetriebe				
Radstand	2,49m		2,53m				
Leergewicht	4,8t		5,2 – 5,3t				
Max. zul. Gesamtgewicht	8,5t		9t				

Bildmaterial zu dieser Pressemitteilung können Sie hier herunterladen:

<https://dam.claas.com/pinaccess/showpin.do?pinCode=U2InN7z5UiPN>

Bitte beachten Sie für Ihre journalistische Arbeit:

Dies ist eine internationale Presseinformation. Das Produktangebot und die Ausstattungsvarianten können in einigen Ländern abweichen. Bitte fragen Sie im Zweifelsfall bei der CLAAS Vertriebsgesellschaft oder dem CLAAS Importeur in Ihrem Land nach.

Pressebildarchiv auf [claas-gruppe.com](http://www.claas-gruppe.com)

Besuchen Sie unser Pressebildarchiv im Internet. Zahlreiche Bilder stehen Ihnen kostenfrei für Ihre journalistische Berichterstattung zur Verfügung. www.claas-gruppe.com > Pressebildarchiv

Über CLAAS

Das 1913 gegründete Familienunternehmen CLAAS (www.claas-gruppe.com) ist einer der weltweit führenden Hersteller von Landtechnik. Das Unternehmen mit Hauptsitz im westfälischen Harsewinkel ist europäischer Marktführer bei Mähdeschern. Die Weltmarktführerschaft besitzt CLAAS mit einer weiteren großen Produktgruppe, den selbstfahrenden Feldhäckslern. Auf Spitzenplätzen in weltweiter Agrartechnik liegt CLAAS auch mit Traktoren sowie mit landwirtschaftlichen Pressen und Grünland-Erntemaschinen. Zur Produktpalette gehört ebenfalls modernste landwirtschaftliche Informationstechnologie. CLAAS beschäftigt über 11.400 Mitarbeiter weltweit und erzielte im Geschäftsjahr 2020 einen Umsatz von 4,04 Milliarden Euro.