Presseinformation

Leistungs- und Komfortupdate für TORION SINUS Radlader von CLAAS

Premiere auf der EIMA: CLAAS präsentiert TORION SINUS Radlader mit mehr Hydraulikleistung, neuer Komfortbedienung und leistungsstarker LED-Beleuchtung.

Harsewinkel, im November 2026. Mit Fokus auf mehr Umschlagleistung und gesteigerten Bedienerkomfort erhalten TORION 644 SINUS und TORION 738 T SINUS eine neue Komfortbedienung, mehr Automatisierung dank SMART LOADING und eine gesteigerte Hydraulikleistung. Die überarbeiteten Radlader feierten ihre Premiere auf der EIMA in Italien.



Das TORION Radladerprogramm von CLAAS umfasst heute fünf Baureihen von 4.600 bis 20.300 kg Einsatzgewicht.

Seit Vorstellung der ersten TORION Radlader auf der Agritechnica 2017 entwickelte CLAAS sein Produktangebot stetig weiter. Heute umfasst das Portfolio fünf Baureihen und 12 Modelle von 4.600 bis 20.300 kg Einsatzgewicht. Zuletzt wurde auf der Agritechnica 2025 mit dem TORION 537e SINUS der erste batterieelektrisch angetriebene Radlader im CLAAS Bauprogramm vorgestellt.

CLAAS Gruppe, Group Communications
Mühlenwinkel 1, 33428 Harsewinkel
Telefon: +49 5247 12-1743, Fax: +49 5247 12-1751
E-Mail: pr@claas.com

Zur EIMA 2026 präsentierte CLAAS Mitte November die überarbeiteten TORION 644 SINUS und TORION 738 T SINUS Radlader. Wesentliches Merkmal der zwei Modelle ist, wie auch beim größeren TORION 956 SINUS, das einzigartige SINUS Lenk- und Fahrwerkskonzept mit Kombination aus Knicklenkung und mitlenkender Hinterachse. Vorteile sind der sehr kleine Wenderadius von nur 3,76 m (über Reifen) sowie die höhere Stand- und Kippsicherheit aufgrund des kleineren Einknickwinkels. Dies macht die TORION SINUS Modelle zu wendigen, leistungsstarken Allroundern in der 6- bis 7-Tonnen-Klasse – für landwirtschaftliche Betriebe, Veredelungsbetriebe, Biogasanlagen sowie Lohnunternehmen mit vielseitigen Lade-, Stapel- und Transportaufgaben. Als das „Beste aus zwei Welten“ sticht dabei vor allem der TORION 738 T SINUS hervor, da er die Agilität der SINUS Baureihe mit beeindruckenden Hubhöhen verbindet. Der Schaufeldrehpunkt liegt bei 4,96 m, die maximale Hubhöhe mit Palettengabel bei 4,80 m.



Die SINUS Lenkung verbindet auf einzigartige Weise minimale Wenderadien mit maximaler Kippsicherheit. Der TORION 738 T SINUS ermöglicht dabei Überladehöhen bis 4,96 m am Schaufeldrehpunkt.

Der bewährte Antrieb – ein sparsamer 4-Zylinder-Yanmar-Motor mit 54 kW / 73 PS sowie der stufenlose hydrostatische Fahrantrieb SMART SHIFTING mit 2-stufigem automatischem Getriebe für Beschleunigung bis 38 km/h Höchstgeschwindigkeit ohne Zugkraftunterbrechung - wurden für beide Modelle beibehalten.

SMART LOADING: Automatisierung und Fahrerassistenz für mehr Komfort und schnellere Ladespiele.

Ab sofort ist auch der überarbeitete TORION 644 SINUS mit dem bewährten SMART LOADING Assistenzsystem ausgestattet – analog zum TORION 738 T SINUS. Das System entlastet den Fahrer bei sich wiederholenden Ladeabläufen und stimmt alle Funktionen für eine maximale Ladezyklus-Effizienz exakt aufeinander ab. Dies umfasst die Hubhöhen- und Senktiefenprogrammierung sowie die automatische Schaufelrückführung für beschleunigte und

präzise Ladezyklen. Die durchgehende, proportionale elektro-hydraulische Steuerung sorgt dabei für ein noch feinfühlsameres und präziseres Handling der Arbeitswerkzeuge. Dafür sind nun sowohl der TORION 738 T SINUS wie auch der TORION 644 SINUS mit einem neun Zoll großen Display ausgestattet. Und: Zwei frei programmierbare Tasten direkt am Joystick sowie zwei weitere programmierbare Taster auf dem Seitenpanel erlauben eine individuelle Anpassung an den Fahrer.

Die auf 96 l/min gesteigerte Förderleistung der Arbeitshydraulik ermöglicht zügigere Ladezyklen und den reibungslosen Betrieb von anspruchsvollen Anbaugeräten. Optional ist eine Erhöhung der Förderleistung um 31 l/min für anspruchsvolle Anbaugeräte wie Mulcher und Kehrbesen möglich.



Auf dem Joystick und in der Seitenkonsole befinden sich nun je zwei frei programmierbare Taster. SMART LOADING ermöglicht automatisierte Ladespiele für höchste Fahrerentlastung.

Neue LED-Lichtarchitektur; 120A-Lichtmaschine serienmäßig

Ebenfalls neu: Eine 120-A-Lichtmaschine ist nun serienmäßig zur perfekten Absicherung auch bei hoher elektrischer Zusatzlast an Bord. Darüber hinaus bestechen die TORION SINUS Modelle durch ein neues Beleuchtungskonzept: Die umfassend überarbeitete Lichtarchitektur sorgt dank optimierter Straßenbeleuchtung, leistungsstarker Arbeitsbeleuchtung (LED) sowie präzisen Positionsleuchten für mehr Sicherheit bei schlechten Sichtverhältnissen.