Communiqué de presse

Mise à jour des performances et du confort pour la chargeuse à pneus TORION SINUS de CLAAS

En avant-première à l'EIMA : CLAAS présente les chargeuses à pneus TORION SINUS dotées d'un débit hydraulique accru, d'une nouvelle commande confort et d'un éclairage LED performant.

Harsewinkel, novembre 2026. Axées sur une capacité de manutention accrue et un confort d'utilisation amélioré, les modèles TORION 644 SINUS et TORION 738 T SINUS bénéficient désormais d'une nouvelle commande confort, d'une automatisation renforcée grâce au système SMART LOADING et d'un débit hydraulique accru. Ces chargeuses à pneus améliorées ont été présentées en avant-première à l'EIMA, en Italie.



La gamme de chargeuses sur pneus TORION de CLAAS comprend aujourd'hui cinq séries dont le poids de service varie de 4 600 à 20 300 kg.

Depuis la présentation des premières chargeuses à pneus TORION à l'Agritechnica 2017, CLAAS n'a cessé de développer son offre de produits. Aujourd'hui, la gamme comprend cinq séries et 12

Groupe CLAAS, Communication du groupe
Mühlenwinkel 1, 33428 Harsewinkel
Téléphone : +49 5247 12-1743, Fax : +49 5247 12-1751
E-mail : pr@claas.com

modèles dont le poids de service varie de 4 600 à 20 300 kg. Dernièrement, lors du salon Agritechnica 2025, CLAAS a présenté la TORION 537e SINUS, première chargeuse à pneus électrique de leur gamme.

À l'occasion du salon EIMA 2026, CLAAS a présenté mi-novembre les nouvelles chargeuses à pneus, TORION 644 SINUS et TORION 738 T SINUS. La caractéristique essentielle de ces deux modèles, tout comme celle de la plus grande TORION 956 SINUS, est le concept unique de direction et de châssis SINUS, qui combine une direction articulée et un essieu arrière suiveur. Les avantages sont un rayon de braquage très réduit de seulement 3,76 m (entre les pneus) ainsi qu'une meilleure stabilité et une meilleure résistance au basculement grâce à un angle d'articulation plus petit. Cela fait des modèles TORION SINUS des engins polyvalents, maniables et performants dans la catégorie des 6 à 7 tonnes – conçus pour répondre aux besoins des exploitations agricoles, des unités de méthanisation et des entreprises de travaux agricoles, ces équipements offrent une grande polyvalence pour les opérations de chargement, d'empilage et de transport. Alliant « le meilleur des deux mondes », la TORION 738 T SINUS se distingue particulièrement, car elle combine l'agilité de la série SINUS à des hauteurs de levage impressionnantes. Le point de pivotement de godet est situé à 4,96 m, tandis que la hauteur de levage maximale avec une fourche à palettes atteint 4,80 m.



Le système de direction SINUS allie de manière unique des rayons de braquage minimaux à une stabilité maximale en cas de basculement. La TORION 738 T SINUS permet ainsi d'atteindre des hauteurs de vidange allant jusqu'à 4,96 m au point de pivotement de godet.

La motorisation éprouvée – un moteur Yanmar 4 cylindres économique de 54 kW / 73 ch ainsi que l'entraînement hydrostatique SMART SHIFTING avec boîte de vitesses automatique à 2 rapports permettant une accélération jusqu'à une vitesse maximale de 38 km/h sans interruption de la force de traction – a été conservée pour les deux modèles.

SMART LOADING : automatisation et assistance à la conduite pour plus de confort et des cycles de chargement plus rapides.

Désormais, la TORION 644 SINUS de nouvelle génération bénéficie elle aussi du système d'assistance SMART LOADING, dont l'efficacité a déjà été éprouvée sur la TORION 738 T SINUS. Ce système simplifie les opérations de chargement répétitives et coordonne avec précision l'ensemble des fonctions pour garantir une efficacité optimale à chaque cycle de chargement. Cela inclut la programmation de la position haute et de la position basse, ainsi que le retour automatique du godet, pour des cycles de chargement accélérés et d'une grande précision. La commande électrohydraulique proportionnelle en continu assure quant à elle une manipulation encore plus sensible et précise des outils de travail. À cet effet, la TORION 738 T SINUS et la TORION 644 SINUS sont désormais équipées d'un écran de neuf pouces. De plus, deux touches librement programmables situées directement sur le joystick ainsi que deux autres sur le panneau latéral, permettent une adaptation personnalisée aux besoins du conducteur.

Le débit du circuit hydraulique de travail, porté à 96 l/min, permet des cycles de chargement plus rapides et un fonctionnement sans à-coups des équipements exigeants. En option, il est possible d'augmenter le débit à 121 l/min pour les équipements tels que les broyeurs et les balayeuses.



Le joystick et la console latérale comportent désormais chacun deux touches librement programmables. La fonction SMART LOADING permet d'automatiser les cycles de chargement pour un confort maximal du conducteur.

Nouvelle architecture d'éclairage à LED ; alternateur de 120 A de série

Autre nouveauté : un alternateur de 120 ampères est désormais de série pour une alimentation électrique optimale, même en cas de charge électrique élevée à bord. De plus, les modèles TORION SINUS séduisent par un nouveau concept d'éclairage qui garantit une sécurité accrue en cas de mauvaise visibilité grâce à un éclairage routier optimisé, un éclairage de travail puissant (LED) et des feux de position précis.