

Nouveaux tracteurs de grande puissance de la gamme moyenne à six cylindres de CLAAS

Puissance efficace, confort intelligent et polyvalence sans compromis : le nouvel AXION SÉRIE 8 CMATIC de CLAAS.

Harsewinkel/Le Mans, le 7 juillet 2026. Avec trois nouveaux tracteurs de grande puissance, la gamme AXION Série 8 succède aux AXION 800. Dotés du nouveau design CLAAS et notamment du fameux VISOR (nez de capot à la signature lumineuse avec logo CLAAS rétroéclairé), ces tracteurs polyvalents séduisent par leur toute nouvelle cabine à niveau sonore réduit à 66 dB(A), leurs sièges haut de gamme et leurs nouveaux terminaux CEBIS connect ultra-rapide, ainsi que par la gestion intelligente et adaptative de la chaîne cinématique, dotée de moteurs efficaces exclusivement accouplés à une transmission CMATIC, et du nouveau CEMOS AUTO POWERTRAIN. Grâce à une connectivité numérique tournée vers l'avenir et en combinaison avec une unité de contrôle du véhicule (VCU), une utilisation entièrement automatisée avec des tâches préprogrammées est possible dans le cadre d'une Autonomie supervisée par le conducteur.



Performances, rentabilité, automatisation et confort à un niveau inédit : le nouvel AXION SÉRIE 8 CMATIC avec CEMOS AUTO POWERTRAIN, la gestion adaptative de la chaîne cinématique primée à Agritechnica, une grande cabine haut de gamme et une connectivité numérique via CLAAS connect, ainsi qu'une autonomie supervisée par le conducteur.

Pour succéder aux tracteurs de grande puissance AXION 800, CLAAS lancera la nouvelle Série AXION SÉRIE 8 CMATIC à l'été 2026. Ces trois tracteurs de grande puissance, de 240 à 290 ch (264 à 313 ch avec DYNAMIC POWER), élèvent le confort, l'automatisation et la connectivité à un niveau supérieur, et allient une technologie éprouvée à de nouvelles caractéristiques et fonctions uniques, pour une utilisation efficace et rentable aux champs comme sur route. Un matériel

sophistiqué et optimisé : la gestion du moteur, de la transmission et des ponts avant et arrière est désormais gérée par le CEMOS AUTO POWERTRAIN, avec notamment un nouveau système de gestion de la puissance appelé DYNAMIC POWER. Associé au CEMOS AUTO DROOP, à la gestion adaptative de la chaîne cinématique (primée d'une médaille d'Argent à Agritechnica), à CLAAS connect et au système de télégonflage CTIC, les nouveaux AXION Série 8 sont toujours parfaitement équipés pour tous les travaux.

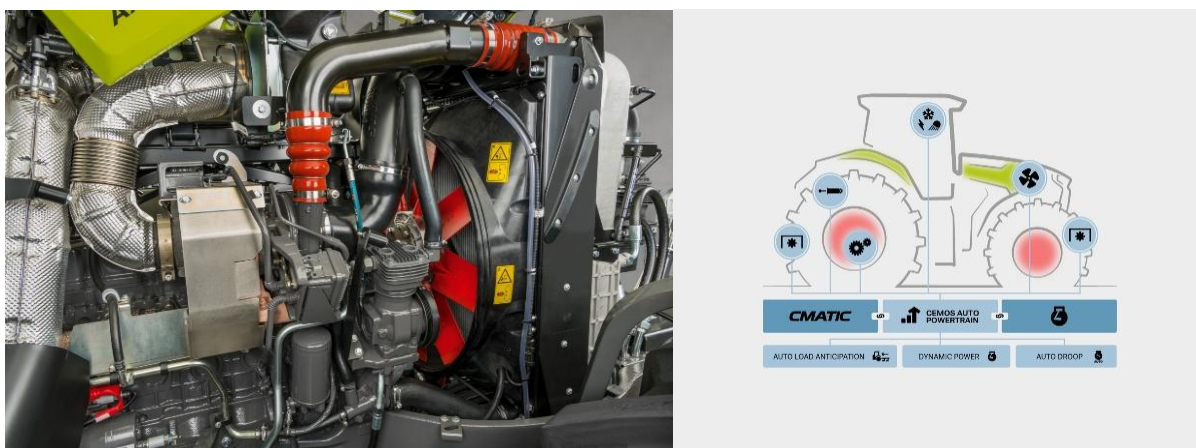
Outre leurs atouts techniques, ces tracteurs de grande taille et agiles séduisent par leurs contrats de service individuels MAXI CARE d'une durée pouvant aller jusqu'à 8 ans et leurs intervalles d'entretien prolongés, ainsi que par la nouvelle garantie sur les composants MAXI CARE FOCUS.

Aperçu de la gamme AXION SÉRIE 8 CMATIC :

	AXION SÉRIE 8.290 CMATIC	AXION SÉRIE 8.270 CMATIC	AXION SÉRIE 8.240 CMATIC
Puissance nominale	214 kW / 290 ch	199 kW / 270 ch	177 kW / 240 ch
Puissance maximale du moteur avec DYNAMIC POWER	230 kW / 313 ch	214 kW / 291 ch	194 kW / 264 ch
Couple max. (à 1 400 tr/min)	1 282 Nm (avec DYNAMIC POWER)	1 215 Nm (avec DYNAMIC POWER)	1 132 Nm (avec DYNAMIC POWER)
Moteur	FPT NEF 6		
Transmission	Exclusivement CMATIC		
Capacité du réservoir	463 l		
Intervalle de maintenance	750 heures de service		
Vitesse maximale	50 km/h à 1 400 tr/min		
Capacité de relevage max. avant/arrière	10 200 / 5 900 kg		9 700 / 5 900 kg
Système hydraulique	Load Sensing 205 l/min		
Aides à la conduite	CEMOS AUTO POWERTRAIN avec DYNAMIC POWER, AUTO DROOP et AUTO LOAD ANTICIPATION ; CEMOS DIALOG de Série ; Guidage GPS en Série		
Gestion numérique de la machine et de l'exploitation	Terminal CEBIS connect ; CLAAS connect ; Remote Display View		
Automatisation/Autonomie	Autonomie supervisée par le conducteur avec VCU		

Efficace, fiable et facile d'entretien : moteur six cylindres avec gestion de puissance DYNAMIC POWER et gestion de la boîte CMATIC automatisée par l'AUTO DROOP.

Tous les AXION SÉRIE 8 sont équipés du moteur NEF 6.7 six cylindres de dernière génération de FPT, d'une cylindrée de 6,7 l, d'une puissance maximale de 240 ch à 313 ch avec DYNAMIC POWER, et d'un couple maximal de 1 132 Nm à 1 282 Nm. Les puissances et couples maximaux sont disponibles sur une large plage de régimes moteur et dès les bas régimes. Le nouveau système de gestion dynamique de la puissance, appelé DYNAMIC POWER et déjà connu sur les ensileuse JAGUAR, fait partie intégrante du nouveau système CEMOS AUTO POWERTRAIN ; il adapte automatiquement et intelligemment la puissance du moteur, à chaque situation d'utilisation, et la répartit via la transmission, les prises de force, le système hydraulique et les équipements auxiliaires, toujours là où elle est nécessaire. Le système analyse en permanence la puissance requise, optimise les réglages et garantit ainsi, à pleine charge comme à charge partielle, une productivité élevée, une faible consommation de carburant et, par conséquent, des coûts d'exploitation réduits. Associé à la transmission à variation continue CMATIC et à la fonction AUTO DROOP (qui fait partie intégrante du système CEMOS AUTO POWERTRAIN), qui permet un ajustement automatique et adaptatif du droop moteur en fonction des conditions d'utilisation, ce système offre plus de puissance pour une consommation réduite, sans effort supplémentaire. Le régime de ralenti est réduit à 650 tr/min, ce qui permet d'économiser du carburant, et d'abaisser le niveau sonore en lorsque le tracteur est à l'arrêt.



Le moteur six cylindres, facile d'entretien et optimisé en termes de coûts d'exploitation, intègre les technologies DYNAMIC POWER et AUTO DROOP, qui font partie intégrante du nouveau CEMOS AUTO POWERTRAIN. L'AXION Série 8 s'adapte ainsi automatiquement aux variations des conditions d'utilisation et des charges, et optimise la puissance et le rendement de manière adaptative et dynamique, en fonction des exigences opérationnelles du moment.

Pour faciliter les opérations de maintenances courantes, les divers radiateurs de refroidissement s'ouvrent en portefeuille, et le filtre à air moteur est accessible à l'avant du tracteur, depuis le sol et dans une zone tempérée; un ventilateur doté de 9 pales réversibles est disponible en option. Programmable en durée et en fréquence depuis le terminal CEBIS, ce ventilateur peut s'utiliser en

mode automatique ou en mode manuel via l'affectation à une des touches fonctions de l'accoudoir. Tout comme le ventilateur standard, le ventilateur à pales réversibles et les radiateurs de refroidissement sont dimensionnés pour refroidir à 100% de charge moteur jusqu'à 40 degrés d'ambiance, sans réduction de puissance moteur, afin de rester pleinement opérationnel même en période caniculaire. Les moteurs sont homologués pour fonctionner avec du carburant de synthèse de type HVO, ce qui permet de réduire l'empreinte carbone jusqu'à 90 %.

Dans un souci de rentabilité et de réduction du coût total de possession (Total Cost of Ownership, TCO), les intervalles de maintenance ont notamment été allongés. Ainsi, la vidange d'huile n'est désormais prévue qu'aux 750 heures de service au lieu de 600, et les intervalles de remplacement des principaux filtres ont été prolongés de 150 à 300 heures de service.



La CMATIC est désormais dotée d'un software 100% développé par CLAAS, faisant notamment apparaître le CEMOS AUTO POWERTRAIN, pour plus de confort, d'efficacité et de sécurité.

Un groupe motopropulseur intelligent avec la fonction AUTO LOAD ANTICIPATION pour des performances maximales et un confort accru pour le conducteur.

Les AXION Série 8 sont exclusivement accouplés à la transmission à variation continue CMATIC. Sourcede chez ZF, la TMG28 est ici dans une version « + », dotée de composants limitant ses émissions sonores, mais aussi d'un capteur de couple. Par ailleurs, le software est dorénavant développé à 100% par CLAAS, ce qui n'était pas le cas auparavant ; ainsi, et grâce au CEMOS AUTOPOWERTRAIN, la gestion de la chaîne cinématique a été entièrement repensée, offrant un réglage optimisé en termes de puissance, de confort et d'efficacité. En résulte une CMATIC encore plus douce, plus précise et au comportement sans faille, quelles que soient les conditions, avec un niveau d'automatisation encore plus élevé ; le CEMOS AUTOPOWERTRAIN embarque ainsi :

- La gestion adaptative et prédictive de la chaîne cinématique avec l'AUTO LOAD ANTICIPATION (médaille d'Argent Agritechnica) et l'AUTO DROOP.
- Le frein de maintien en ligne automatique de la remorque
- Le blocage Automatique d'un essieu suiveur.
- La gestion intelligente de la puissance DYNAMIC POWER.

Cela permet donc aux conducteurs moins expérimentés de travailler à un niveau de performance, d'efficacité et de sécurité maximal, quel que soit le type d'application. Selon le type de pneumatiques, la vitesse de 40 km/h est atteinte à un régime moteur efficace de 1 300 tr/min, et celle de 50 km/h dès 1 400 tr/min.

Comme évoqué, la gestion adaptative de la chaîne cinématique, innovante et récompensée par une médaille d'argent à l'Agritechnica, est révolutionnaire. Dotée de la fonction AUTO LOAD ANTICIPATION, elle optimise en continu et de manière anticipée le régime moteur et le changement de ratio de la transmission, grâce à un algorithme adaptatif ainsi qu'à différentes cartographies de rendement pour le moteur, la transmission à variation continue, le système hydraulique et les équipements auxiliaires. Grâce à cette « intelligence artificielle », les variations brusques de charge – par exemple lors de l'abaissement d'un outil dans le sol – sont détectées à l'avance : le régime moteur et le ratio de la CMATIC sont ainsi ajustés de manière anticipée, avant même que la variation de charge ne se produise. Ainsi, le comportement du tracteur reste parfaitement stable même en cas de changements dynamiques des conditions, et les chutes de régimes sont évitées, en considérant également la vitesse d'avancement et les besoins hydrauliques. La puissance requise est ainsi délivrée dans toutes les conditions d'utilisation avec une consommation de carburant minimale. Il en résulte un comportement à la fois très dynamique et optimisé en termes de consommation, sans que le conducteur ait à intervenir manuellement.



Récompensé en 2025 par médaille d'argent à l'Agritechnica, le nouvel AXION Série 8 intègre désormais lui aussi cette gestion adaptative de la chaîne cinématique révolutionnaire, basée sur l'IA, avec la fonction « AUTO LOAD ANTICIPATION ». Autres composantes du système CEMOS AUTO POWERTRAIN, des systèmes d'aide à la conduite tels que DYNAMIC POWER et AUTO DROOP assurent le délestage du conducteur tout en améliorant les performances et la rentabilité. Ils peuvent être complétés par le blocage automatique d'un essieu suiveur ainsi que du frein de maintien en ligne automatique de remorque.

Ce CEMOS AUTOPOWERTRAIN complète donc le CEMOS DIALOG déjà existant, qui constitue un outil d'aide à la conduite et d'optimisation de la machine. En fonction des conditions d'utilisation telles que le sol, la profondeur de travail et d'autres paramètres, CEMOS DIALOG recommande au conducteur le lestage optimal et la pression de pneus optimale sur les essieux avant et arrière.

Plus de sécurité et de rentabilité lors des opérations de transport.

Le frein de maintien en ligne automatique de la remorque optionnel est une fonction garantissant encore plus de sécurité lors des trajets sur route avec des remorques et des outils trainés. D'abord introduit sur l'ARION Série 6 puis l'AXION Série 9, CLAAS l'introduit désormais sur l'AXION Série 8. En s'appuyant sur un capteur de couple dans la transmission et sur son CEMOS AUTO POWERTRAIN, l'AXION Série 8 est capable de détecter lorsqu'une benne vient pousser le tracteur dans une descente par exemple; Par ailleurs, l'AXION Série 8 peut désormais être équipé du blocage automatique d'un essieu suiveur, ainsi que de pneus NOKIAN Soil King VF (710 70/R42 avec un diamètre de 2,07 m), en particulier pour les applications comportant une part importante de transport, afin d'optimiser encore davantage l'efficacité et la rentabilité lors des trajets sur route.

Un espace spacieux et silencieux pour des journées de travail détendues : cabine ultra silencieuse offrant un espace généreux et des sièges haut de gamme, pivotants à 40 degrés à droite et 10° à gauche.

Une toute nouvelle cabine, présentée pour la première fois à l'AGRITECHNICA sur l'AXION Série 9, équipe désormais également l'AXION Série 8 ; Aucune pièce n'est commune à l'ancienne cabine, si ce n'est le volant en cuir ! Un environnement de conduite haut de gamme dans la catégorie des tracteurs de 250 à 300 ch. Avec un volume d'air de 3,24m³, elle offre un environnement de conduite spacieux et uniquement des sièges conducteurs haut de gamme. L'espace aux jambes est remarquable et l'amplitude de réglages de la colonne de direction permet de trouver la meilleure position de conduite possible, grâce notamment à un volant pouvant descendre très bas sur les genoux.

Grâce à des matériaux sélectionnés avec soin et à des finitions haut de gamme, la cabine procure un espace de travail de premier choix. Les sièges conducteurs haut de gamme (chauffant, ventilés, massant, à réglages électriques mémorisables en 3 positions) sont directement raccordés au système d'air du tracteur, afin de s'affranchir du bruyant compresseur en cabine. Ils permettent de passer de longues journées de travail sans stress ni fatigue. Grâce à un angle de rotation généreux de 40 degrés maximum vers la droite (et de 10 degrés vers la gauche, pour faciliter encore davantage la montée et la descente), il est possible de garder un œil sur les outils sans avoir à se contorsionner, tout en pouvant étendre complètement les jambes et les poser confortablement sur les nouveaux repose-pieds situés sur le montant avant.



Dans la cabine, des équipements tels que le siège conducteur avec fonction massage ou le système multimédia haut de gamme permettent de passer de longues journées de travail détendues et sans fatigue.

De plus, trois caméras numériques à haute résolution, dotées d'un zoom et d'un grand angle, permettent de surveiller la qualité du travail ou l'avancement du processus. L'une des fonctionnalités phares est la possibilité de zoomer et dézoomer en haute résolution sur les images de la caméra depuis le nouveau terminal CEBIS connect, et d'orienter la caméra dans la direction souhaitée d'un simple glissement du doigt. La caméra intégrée entre les phares avant renforce la sécurité lors de la sortie de voies d'accès à visibilité réduite ou de l'entrée dans des carrefours. Elle facilite également l'attelage d'outils frontaux. Deux prises caméras externes sont disponibles, pour des montages de caméras sur outils attelés.

Avec seulement 66 dB(A), la nouvelle cabine de l'AXION Série 8 compte parmi les plus silencieuses du marché, grâce à un travail poussé pour limiter les sources de bruit et réduire la transmission des bruits aériens et solidiens, mais aussi grâce à l'utilisation de matériaux isolants, de vitrages acoustiques scellés et un plancher de cabine résilient. De nouveaux bacs amovibles offrent en outre des espaces de rangement intéressants ; judicieusement placés en entrée de cabine gauche et en pied de siège, ils sont conçus pour recevoir le petit matériel qui encombre fréquemment les cabines de tracteurs ; Plombés et en place sur des empreintes sur le plancher de cabine, ils tiennent naturellement en place et peuvent être facilement sortis de la cabine afin d'être nettoyés au nettoyeur haute pression ; les en-cas et les boissons trouvent leur place dans un grand bac réfrigéré.

Le tout nouveau joystick ELECTROPILOT, situé à droite du CMOTION permet de mémoriser jusqu'à 30 fonctions hydrauliques et ISOBUS (3 masques de mémoire de 10 fonctions). L'AXION Série 8 est doté en série de 3 inverseurs (au volant, sur le CMOTION et au dos de l'ELECTROPILOT), tous utilisables à tout moment. L'inverseur principal au volant est 100%

nouveau. Impulsionnel, il revient systématiquement à sa position médiane, et la position Parking est facile à utiliser sans risque d'erreur.

Lors des travaux au champ, le système de direction dynamique optionnel assure le délestage du conducteur. D'une butée de direction à l'autre, le nombre de tours de volant est réduit de moitié environ – ce qui constitue un allègement notable, notamment lors des manœuvres serrées à la fourrière.

Toujours dotée de 4 points, la suspension de cabine inaugure une nouvelle cinématique, réduisant de 25% les phénomènes de roulis et de tangage, pour un confort inégalable. Dotée d'une double filtration, aucune pièce métallique de la suspension n'est en contact direct avec la transmission, réduisant ainsi de 15% les remontées de bruits solidiens. Elle est en outre parfaitement adaptée pour fonctionner en synergie avec la suspension du pont avant, au tarage revu en conséquence.

Un nouveau concept d'éclairage LED à 360 degrés, comprenant jusqu'à 22 phares LED pour un flux lumineux maximal de 56 000 lumens, garantit un champ de vision étendu même lors des travaux de nuit, assurant ainsi une sécurité accrue et un contrôle visuel optimal de la qualité du travail par le conducteur. Deux petites barres à LED font également leur apparition en haut du toit de cabine, pour éclairer spécifiquement l'environnement du relevage arrière et faciliter l'attelage des outils.

De plus, l'accès à la cabine à quatre montants a été optimisé et est le plus large de cette catégorie de tracteurs. Une échelle d'accès rabattable à droite, des poignées et des mains courantes sur la cabine facilitent et sécurisent le nettoyage des vitres et rétroviseurs. L'essuie-glace du pare-brise couvre un champ de balayage de 280 degrés, garantissant ainsi en permanence une visibilité optimale vers l'avant.

Système CEBIS connect intuitif avec GPS PILOT intégré pour une flexibilité maximale.

Une toute nouvelle interface Homme-Machine prend également place dans cette nouvelle cabine ; composée d'un nouvel accoudoir, de nouveaux terminaux CEBIS connect ultra-rapides, et d'un levier CMOTION « Evo » qui dispose désormais d'un axe Gauche / Droite pour le changement de plage de vitesse, et de deux crans dans la course avant / arrière du levier, afin d'appeler la butée de vitesse de plage sélectionnée. Ce nouvel accoudoir se veut complet, mais pas complexe, avec bon nombres de boutons raccourcis vers les fonctions principales du tracteur. Le système de guidage ou les fonctions ISOBUS avec TC-SC, TC-GEO et VRA s'affichent désormais sur l'écran principal CEBIS connect, et peut être complété par un deuxième écran identique de 12 pouces. Tous les réglages peuvent être effectués sur les deux terminaux, et les 2 afficheurs peuvent être inversés librement et instantanément, au choix du conducteur. Cet écran supplémentaire pourra être placé sur l'un des 3 rails disponible en cabine, le long de la vitre droite, au plafond, mais également sur le poteau avant droit.

Sur ce même poteau avant droit prend déjà place un double écran vertical faisant office de tableau de bord. Réglable en hauteur pour pouvoir placer d'autres écrans sur ce rail, il affiche, avec une interface claire, lisible et épurée, les paramètres de la machine tels que la vitesse, la consommation, les prises de force et les circuits hydrauliques. Deux prises USB-C, une prise 12V 25A et une prise Isobus sont installées sur ce poteau, permettant ainsi une grande flexibilité de raccordement de terminaux. Ces prises complètent celles déjà présentes en console droite, démunies de tous boutons, ainsi que les prises USB-C placées sous le repose-bras en cuir molletonnée de l'accoudoir.

Par ailleurs, grâce à la nouvelle fonction Remote Display View, l'affichage des écrans CEBIS Connect en cabine peuvent être facilement dupliqués à distance sur un PC ou une tablette dotée de l'application CLAAS connect ou de Service Office. Le chauffeur peut ainsi obtenir très facilement du support ou des préconisations de réglages de la part d'un collègue ou de son concessionnaire CLAAS.

Gestion des fourrières et des voies de passage encore plus automatisée.

Pour un guidage précis avec le GPS PILOT dans le CEBIS connect, les lignes de référence optimales peuvent être planifiées à l'avance dans CLAAS connect en fonction des limites de champ, puis utilisées et partagées en quelques clics – par exemple depuis les moissonneuses-batteuses EVION, TRION ou LEXION, vers l'AXION Série 8 CMATIC qui les suivrait avec une presse à balles rectangulaires.

La nouvelle fonction de changement automatique du tracé de référence identifie automatiquement le tracé de référence approprié ou logique en fonction de la position et du sens de marche du véhicule, et bascule automatiquement entre les différents tracés de référence. Ainsi, par exemple, lors du passage sur les lignes de référence en bout de champ ou lors du travail dans des coins présentant une trajectoire différente, le conducteur n'a pas besoin d'intervenir pour effectuer ce changement manuellement – ce qui facilite considérablement le travail.



Le système AUTO CSM et le changement automatique des voies de référence facilitent également le travail du conducteur lors de la récolte de fourrage vert avec des faucheuses de grande surface.

De la gestion des machines à la surveillance de la flotte, en passant par l'Agriculture de précision : l'AXION SÉRIE 8 est connecté numériquement via CLAAS connect.

De la configuration des machines à la gestion des achats des pièces d'usure, en passant par l'accès à la documentation produit et au guide de lubrification, jusqu'à la planification et la documentation de la maintenance, sans oublier la gestion de flotte multi-constructeurs, les cartes d'application et d'autres applications d'agriculture intelligente : CLAAS connect permet, selon la licence, une mise en réseau complète pour le nouvel AXION SÉRIE 8, avec une documentation automatisée et un accès depuis le bureau ou via un appareil mobile lors de vos déplacements. Les offres de base telles que la position de la machine, les indicateurs de performance, le guide de lubrification et l'accès direct à la boutique CLAAS Parts Shop pour la commande de pièces d'usure et de rechange adaptées peuvent être complétées par les licences Farm connect, Fleet connect et Field connect :

- **Gestion claire des chantiers** : les chantiers sont facilement créés dans CLAAS connect et consultés sur le terminal CEBIS connect. Elles peuvent être documentées et gérées directement sur la machine.
- **Informations en temps réel** : la position et l'état de la machine, ainsi que les données, réglages et performances actuelles, peuvent être consultés en **temps réel** depuis n'importe où via un appareil mobile. Cela permet, par exemple, de se rendre facilement sur le lieu d'intervention de la machine. De plus, CLAAS connect informe l'utilisateur, pendant

l'exécution des chantiers, de la durée estimée restante du travail au champ, quel que soit le nombre de machines actuellement en activité.

- **Analyser et optimiser** : des analyses détaillées permettent d'optimiser et de comparer différentes machines de même type au sein de la flotte, ce qui est particulièrement important pour les entrepreneurs agricoles et les grandes exploitations.

Si l'exploitation dispose déjà d'un identifiant CLAAS connect, l'AXION SÉRIE 8 CMATIC y est simplement ajouté à la flotte de machines existante et est alors connecté gratuitement, dans un premier temps pour une durée de 5 ans, avec une licence « machine connect ». Si l'exploitation ne dispose pas encore d'identifiant CLAAS connect, celui-ci peut être créé lors de l'achat du tracteur.



De la gestion des machines à l'Agriculture de précision : avec CLAAS connect, l'AXION SÉRIE 8 CMATIC bénéficie lui aussi de nombreuses possibilités numériques permettant d'effectuer et de documenter les travaux plus facilement et plus efficacement. La fonction Remote Display View permet d'afficher le terminal du tracteur CLAAS connect ou dans le Service Office, ce qui facilite l'assistance à distance pour l'optimisation des processus ou les questions d'entretien.

Autonomie supervisée par le conducteur : exécution entièrement automatisée des tâches grâce au VCU.

Avec le XERION 12, l'AXION SÉRIE 9 CMATIC et désormais aussi le nouvel AXION SÉRIE 8 CMATIC, CLAAS franchit une nouvelle étape vers l'Autonomie. Grâce à l'utilisation d'un VCU (Vehicle Control Unit), les tâches de travail prédéfinies peuvent être exécutées de manière entièrement automatisée. Pour cela, il suffit de connecter le VCU à l'ISOBUS de l'AXION SÉRIE 8 CMATIC. Les tâches s'affichent alors situées dans la cabine du tracteur, d'où ils peuvent être lancés d'un simple effleurement du doigt. Le tracteur et l'outil effectuent ensuite le travail au champ de manière entièrement autonome, y compris la direction automatisée, le contournement des obstacles, la gestion des fourrières et, pour les épandeurs, le réglage des débits en fonction des parcelles via la carte d'épandage enregistrée dans CLAAS connect mais également grâce à la

fonctionnalité TIM intégrée au tracteur. Pendant l'exécution automatisée de la tâche, l'état d'avancement et les données de fonctionnement en temps réel peuvent être consultés à tout moment depuis les terminaux autorisés associés à l'identifiant CLAAS connect correspondant.

Une fois le chantier terminé, les données automatiquement enregistrées sont stockées et affichées simultanément dans CLAAS connect, où elles peuvent être utilisées à des fins d'analyse, de facturation et de documentation.

En mode autonomie supervisée par le conducteur, ce dernier reste dans la cabine, mais peut ainsi se concentrer principalement sur le contrôle de la qualité du travail et sur les performances optimales du tracteur et de l'outil. De plus, il est en mesure de prendre le contrôle de la tâche à tout moment – par exemple en cas d'obstacles imprévisibles tels que des zones de champ soumises à une humidité excessive et impraticables, des branches cassées en bordure de champ ou des pierres mises à nu lors du travail du sol précédent.

Anticiper et couvrir les coûts : MAXI CARE Focus, MAXI CARE Protect et MAXI CARE Flex pour une durée allant jusqu'à huit ans ou 8 000 heures de fonctionnement.

Aujourd'hui, les agriculteurs professionnels et les entrepreneurs agricoles souhaitent garantir à l'avance le coût d'entretien de leurs machines. Avec MAXI CARE Focus pour l'AXION SÉRIE 8 CMATIC, CLAAS propose une solution entièrement adaptée aux besoins des clients. La nouvelle garantie sur les composants (moteur, boîte de vitesses et essieu avant) s'étend sur une durée de cinq ans ou 5 000 heures de service, sans supplément de prix.

MAXI CARE Flex va encore plus loin : ce contrat de service couvre toutes les prestations incluses dans la garantie légale pendant une durée pouvant aller jusqu'à huit ans ou 8 000 heures de service, y compris les coûts des pièces de rechange d'origine CLAAS, des consommables et des travaux de réparation.



Avec un débit hydraulique pouvant atteindre 205 l/min – dont jusqu'à 140 l/min via un distributeur – et jusqu'à 7 distributeurs hydrauliques, le nouvel AXION SÉRIE 8 CMATIC est également prédestiné aux travaux hydrauliques et de malaxage exigeants avec des outils portés lourds.

Les principales caractéristiques du nouvel AXION SÉRIE 8 CMATIC en un coup d'œil :

- *Lancement de la nouvelle gamme AXION SÉRIE 8 CMATIC avec trois modèles : AXION SÉRIE 8.240 CMATIC, AXION SÉRIE 8.270 CMATIC et AXION SÉRIE 8.290 CMATIC.*
- *Priorité au conducteur et à la rentabilité : efficacité de traction améliorée, productivité optimisée, confort haut de gamme et réduction significative des besoins d'entretien grâce à des intervalles de maintenance prolongés.*
- *Nouveau design VISOR avec un logo CLAAS rétroéclairé entre les phares, inspiré de l'AXION SÉRIE 9 CMATIC.*
- *Concept éprouvé avec un empattement long de 2,98 m pour une répartition équilibrée du poids, une traction sans compromis et une utilisation sûre avec des outils lourds, tout en conservant des dimensions compactes et une maniabilité exceptionnelle.*
- *Moteur six cylindres de 6,7 l développant une puissance maximale de 313 ch et un couple maximal de 1 282 Nm, homologué HVO.*
- *Entretien optimisé grâce à un intervalle de vidange d'huile de 750 h, des intervalles de remplacement des filtres prolongés et un ventilateur réversible en option.*
- *50 km/h à un régime efficace de 1 400 tr/min et 40 km/h à 1 300 tr/min.*
- *Système d'aide à la conduite CEMOS AUTO POWERTRAIN avec trois modules de Série :*
 - *Nouvelle gestion de la puissance DYNAMIC POWER : répartition automatique de la puissance du moteur entre la transmission, les prises de force et le système hydraulique, ainsi que réduction de la puissance du moteur en charge partielle – pour encore plus de performances et d'efficacité.*
 - *AUTO DROOP pour l'adaptation automatique du droop moteur aux exigences de l'application.*
 - *Groupe motopropulseur intelligent avec transmission à variation continue CLAAS CMATIC et gestion prédictive et adaptative du groupe motopropulseur grâce à la fonction AUTO LOAD ANTICIPATION (Prix Agritechnica d'argent).*
 - *Peut être complété par le frein de maintien en ligne automatique de la remorque et blocage automatique de l'essieu suiveur.*
- *Système d'assistance CEMOS DIALOG pour un lestage et une pression des pneus toujours optimaux, quelle que soit la tâche à accomplir.*
- *Conduite routière en toute sécurité, même avec des remorques lourdes et des instruments de travail attachés, grâce au frein de remorque à extension automatique.*
- *Systèmes de télégonflage CTIC / CTIC 2800 pour une traction optimisée, une usure réduite des pneus et une préservation sans compromis des sols.*
- *Confort de conduite maximal grâce à l'essieu avant suspendu, à la cabine entièrement suspendue et silencieuse équipée du CEBIS connect et du CMOTION, ainsi qu'au système*

de direction dynamique disponible en option permettant de réduire de moitié le nombre de tours de volant.

- *Nouvelle variante de pneumatiques NOKIAN Soil King VF (essieu arrière jusqu'à 710 70/R42 avec un diamètre de 2,07 m) pour encore plus d'efficacité et de rentabilité lors des travaux de transport.*
- *Nouveaux sièges haut de gamme disponibles avec fonction massage, ventilation et chauffage du siège, avec réglages électriques et raccordé au circuit d'air du tracteur.*
- *Nouveau concept d'éclairage avec jusqu'à 22 phares à LED et un nouvel éclairage des marchepieds pour faciliter l'accès*
- *Système hydraulique load sensing avec un débit de 205 l/min – ce dernier pouvant atteindre 140 l/min grâce à un distributeur équipé de raccords $\frac{3}{4}$.*
- *Capacité de relevage maximale à l'arrière : 9 700 kg (AXION SÉRIE 8.240 CMATIC) ou 10 200 kg (AXION SÉRIE 8.270 CMATIC et AXION SÉRIE 8.290 CMATIC) ; relevage avant d'une capacité maximale de 5 900 kg de Série.*
- *La nouvelle fonction AUTO CSM du système de guidage GPS PILOT déclenche automatiquement les séquences enregistrées de la gestion des fourrières CSM (CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT).*
- *Changement automatique des tracés de référence ; les tracés de référence peuvent être transférés d'une machine à l'autre et partagés.*
- *Connexion numérique au cloud CLAAS connect : de la gestion des machines à l'Agriculture de précision, en passant par la surveillance de la flotte et la gestion des missions.*
- *Remote Display View pour une assistance indépendante du lieu grâce à l'affichage à distance du terminal du tracteur sur des appareils tiers.*
- *Autonomie supervisée par le conducteur grâce à la Vehicle Control Unit (VCU), en association avec CLAAS connect.*
- *MAXI CARE Focus : garantie sur les composants (moteur, transmission et essieux) sans supplément.*
- *MAXI CARE Flex : contrat de service disponible en option pour une durée maximale de 8 000 heures de service ou 8 ans.*

Vous trouverez ici des images haute résolution à télécharger pour la presse écrite et le Web :

<https://dam.claas.com/pinaccess/showpin.do?pinCode=ZLW9lsYQV30M>

Remarque à l'attention des journalistes :

Il s'agit d'un communiqué de presse international. L'offre de produits et les variantes d'équipement peuvent varier selon les pays. En cas de doute, veuillez vous renseigner auprès de la société de distribution CLAAS ou de l'importateur CLAAS de votre pays.

À propos de CLAAS

Fondée en 1913, l'entreprise familiale CLAAS (www.claas.com) est l'un des principaux fabricants mondiaux de machines agricoles. Basée à Harsewinkel, en Westphalie, l'entreprise est leader mondial sur le marché des ensileuses. CLAAS occupe également la première place sur le marché européen dans un autre segment clé : celui des moissonneuses-batteuses. CLAAS occupe également des positions de premier plan dans le secteur mondial des machines agricoles avec ses tracteurs, ses presses agricoles et ses machines de récolte des prairies. Sa gamme de produits comprend également des technologies de l'information agricoles de pointe. CLAAS emploie 11 500 personnes dans le monde entier et a réalisé un chiffre d'affaires de 4,9 milliards d'euros au cours de l'exercice 2025.