

*La chargeuse à pneus CLAAS à propulsion électrique, offrant jusqu'à 16 heures d'autonomie, est désormais disponible sur le marché*

## **Lancement commercial de la TORION 537e SINUS à batterie de CLAAS**

*Harsewinkel/Bad Saulgau, juillet 2026. Après sa première mondiale à l'Agritechnica 2025, la nouvelle chargeuse à pneus à bras télescopique TORION 537e SINUS de CLAAS sera bientôt livrée aux premiers clients et présentée aux agriculteurs et entrepreneurs agricoles intéressés dans le cadre d'essais pratiques adaptés à leurs exploitations. Cette chargeuse à pneus compacte et maniable de la catégorie des six tonnes, dotée d'une propulsion électrique à batterie sans émissions locales, allie les caractéristiques exceptionnelles du système de direction SINUS à une propulsion électrique innovante de dernière génération, associée à une technologie de charge moderne et efficace.*



*Extérieurement, la nouvelle TORION 537e SINUS se distingue par son fonctionnement sans émissions locales et silencieux, ainsi que par ses touches de couleur bleue sur la bielle oscillante et le capot.*

Avec la TORION 537e SINUS, CLAAS a présenté lors du salon Agritechnica 2025 sa première chargeuse à pneus agricole à batterie. Cette machine, qui appartient à la catégorie des 6 tonnes, allie les avantages uniques de la série SINUS à une propulsion électrique silencieuse et sans

émissions locales, tout en offrant la puissance totale d'un modèle comparable à motorisation conventionnelle. Grâce à ces caractéristiques, la TORION 537e SINUS est particulièrement adaptée à une utilisation dans les élevages, où un environnement silencieux et sans émissions polluantes améliore considérablement le bien-être animal et la productivité. Les conducteurs et le personnel d'exploitation bénéficient également des faibles émissions sonores et d'une technologie fonctionnant sans émissions polluantes au niveau local. De plus, les besoins en maintenance sont réduits, car il y a moins de fluides de fonctionnement à contrôler, à remplacer ou à faire l'appoint à intervalles réguliers.



*La nouvelle TORION 537e SINUS (à droite sur la photo) vient dès à présent compléter la gamme complète de chargeuses sur pneus de CLAAS. Elle est particulièrement adaptée à une utilisation sans émissions locales et silencieuse dans l'élevage et, en tant que véhicule utilitaire doté d'une motorisation respectueuse du climat, elle est éligible à des subventions dans certains pays et Länder.*

### **Longue autonomie, recharge rapide : batterie lithium-ion avec chargeur embarqué**

Sur la TORION 537e SINUS, une motorisation électrique à batterie remplace le moteur diesel et l'hydrostat de la TORION 537 SINUS, par ailleurs de construction identique. La batterie lithium-ion, dotée d'une conception modulaire, offre une capacité de série de 32,2 kWh et, en option, de 64,4 kWh, pour une tension moyenne de 322 V. En conditions de travail, elle fournit jusqu'à 30 kW pour la traction et 15 kW pour l'entraînement de la pompe hydraulique. En utilisation normale, cela permet d'atteindre des autonomies de 8 à 16 heures, en fonction de la capacité de la batterie intégrée. Lors du freinage via le système de propulsion et lors des descentes, l'énergie libérée est récupérée grâce à la récupération d'énergie et réinjectée dans la batterie.



*La batterie lithium-ion, dotée d'une conception modulaire, est disponible au choix avec une capacité de 32,2 ou 64,4 kW. Elle permet d'atteindre, dans des conditions d'utilisation réelles, une autonomie pouvant aller jusqu'à 16 heures. Le système de recharge embarqué intégré permet une recharge rapide et simple, ainsi que des recharges intermédiaires.*

La recharge complète de la batterie s'effectue en seulement une heure et demie à trois heures, selon le chargeur embarqué et la puissance de raccordement disponible. Le système de recharge embarqué intégré permet en outre une recharge rapide sans équipement externe supplémentaire, pour une flexibilité maximale lors de la recharge et des recharges intermédiaires simplifiées. L'interface avec le chargeur est facilement accessible sous une trappe située dans la zone d'accès du TORION 537e SINUS.

### **Des performances de manutention sans compromis grâce à des systèmes d'assistance intelligents**

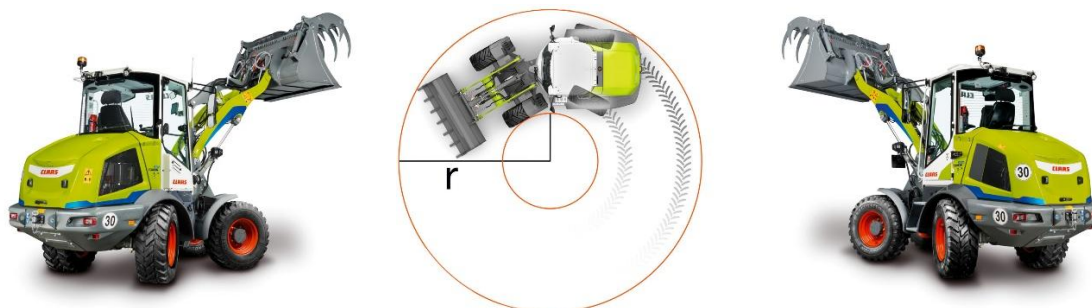
En termes de paramètres de performance tels que la force d'arrachement et les temps de cycle, la TORION 537e SINUS est tout aussi performante que son modèle jumeau à moteur thermique, la TORION 537 SINUS. Avec un poids de service de 5 910 kg, la force d'arrachement de la cinématique en Z atteint 48 kN. Grâce à sa pompe hydraulique de 75 l/min à 240 bars, cette chargeuse maniable effectue les cycles de levage, de déversement et d'abaissement en 4,9 secondes, 1,7 seconde et 3,5 secondes respectivement – des temps qui s'enchaînent parfaitement lors des opérations de chargement grâce à un système hydraulique de travail parfaitement calibré. La hauteur maximale du point de pivotement de godet, lorsque la bielle oscillante est complètement déployée, est de 3 215 mm.

Le système d'assistance SMART LOADING, unique et de série, aide le conducteur lors des tâches de chargement répétitives. Il coordonne avec précision toutes les fonctions contribuant à l'optimisation des cycles de chargement. Cela comprend la programmation de la hauteur de levage et de la position basse, ainsi que le retour automatique du godet pour des cycles de chargement accélérés et précis.

La transmission électrique, avec sa réponse immédiate, son accélération rapide et sa vitesse maximale de 30 km/h de série, contribue également à cette impressionnante performance de chargement.

### **Maniable et stable grâce au système de direction SINUS**

Lorsqu'il travaille dans des hangars, des étables et des cours exigus, le TORION 537e SINUS tire parti de son système de direction SINUS unique en son genre. La combinaison d'un système de direction articulé avec un angle d'articulation de 30 degrés et d'un essieu arrière suiveur « » avec un angle de braquage maximal de 25 degrés permet d'obtenir un rayon de braquage minimal de seulement 3 520 mm (bord extérieur des pneus). Ce concept de direction améliore en outre la stabilité et permet d'obtenir un rapport très avantageux entre le poids de service et la charge de basculement en braquage complet (3 750 kg en position entièrement articulée et braquée).



*Le système de direction SINUS unique en son genre, qui combine un système de direction articulé et un essieu arrière directionnel, allie une maniabilité exceptionnelle à une stabilité maximale.*

### **Silencieux, confortable et offrant une bonne visibilité**

Grâce à sa propulsion électrique, la TORION 537e SINUS est nettement plus silencieuse que son modèle jumeau, la TORION 737 SINUS à moteur diesel. Avec un niveau sonore de 65 dB(A) dans la cabine, cette chargeuse à pneus offre un confort de conduite appréciable au conducteur au quotidien. À l'extérieur de la cabine également, le faible niveau sonore est un atout appréciable.

La cabine confort spacieuse, ergonomique et confortable offre des conditions de travail optimales grâce à un poste de travail ergonomique et à un espace généreux pour la tête et les jambes. La visibilité panoramique est excellente grâce aux grandes surfaces vitrées. Le terminal à écran tactile réglable en hauteur, situé à droite du conducteur, permet de visualiser rapidement toutes les données relatives à la machine et au processus. Pendant la recharge de la batterie lithium-ion, le terminal affiche le pourcentage de charge et une estimation du temps de recharge, ce qui permet de planifier le travail de manière optimale.

### **Gestion numérique de la machine et des processus dans CLAAS connect**

Grâce à un identifiant CLAAS connect existant ou nouvellement créé, les utilisateurs du TORION 537e SINUS peuvent accéder à distance à la localisation et aux paramètres de la machine. De plus, l'historique d'entretien est consigné dans CLAAS connect, ce qui permet de planifier les interventions de maintenance de manière proactive et efficace, en collaboration avec le partenaire

CLAAS chargé du service après-vente et de la distribution. La notice d'utilisation numérique intégrée, le guide des lubrifiants indiquant les huiles et graisses adaptées, ainsi que l'accès à la boutique CLAAS Parts Shop, qui garantit des pièces d'usure et de rechange adaptées, permettent de gagner du temps et simplifient ainsi la gestion des machines et le travail au quotidien.

**Couvrir les coûts de manière anticipée : MAXI CARE Focus et MAXI CARE Flex / Protect pour une durée maximale de huit ans ou 8 000 heures de fonctionnement.**

Les agriculteurs professionnels, les exploitants d'installations de biogaz et les entrepreneurs agricoles souhaitent aujourd'hui sécuriser à l'avance les coûts liés à leurs machines. Avec MAXI CARE Focus, une garantie sur les composants, entièrement adaptée aux besoins des clients, est désormais également disponible pour le TORION 537e SINUS. Sur le TORION 537e SINUS, la garantie couvre la batterie haute tension pendant une durée de cinq ans ou 6 000 heures de fonctionnement, sans supplément. De plus, une capacité résiduelle d'au moins 80 % de la batterie haute tension est garantie à la fin de la durée de validité de MAXI CARE Focus, à condition qu'un contrat de maintenance d'une durée minimale de 5 ans soit conclu en parallèle.

Les formules MAXI CARE Flex et MAXI CARE Protect vont encore plus loin : ces extensions de garantie couvrent toutes les prestations incluses dans la garantie légale pendant une durée pouvant aller jusqu'à huit ans ou 8 000 heures de fonctionnement, y compris les coûts des pièces de rechange d'origine CLAAS, des consommables et des travaux de réparation.

**Aides financières en préparation**

Selon les pays et les régions, l'achat ou la location de machines agricoles équipées d'une motorisation respectueuse du climat ainsi que l'installation de bornes de recharge font l'objet de subventions. En Allemagne, il existe notamment le programme de subventions de la Landwirtschaftliche Rentenbank, mis en place à l'initiative du ministère fédéral de l'Agriculture, de l'Alimentation et des Territoires (BMLEH), sous la forme de prêts à taux préférentiels d'une durée de trois à dix ans maximum – une suspension des demandes est en vigueur depuis le 18 juin 2026. Le programme de subventions « Programme fédéral pour l'efficacité énergétique » fait également l'objet d'une suspension des demandes. Une réouverture est prévue pour le 4e trimestre 2026.

**Les principales caractéristiques du TORION 537e SINUS en un coup d'œil :**

- *Propulsion électrique silencieuse et sans émissions locales.*
- *Batterie lithium-ion de 32,2 kWh de série et de 64,4 kWh en option, pour une autonomie de 8 à 16 heures sans recharge.*
- *Chargeur embarqué pour une recharge flexible.*
- *Utilisation quotidienne maximale : en utilisant une connexion de 400 V avec 32 A, la batterie de 32,2 kWh peut être chargée de 20 à 80 % en seulement 0,8 heure.*

- Répartition de la puissance « deux en un » : 30 kW pour la transmission, 15 kW pour le système hydraulique.
- Vitesse d'avancement maximale de 30 km/h pour des déplacements rapides.
- Le système de direction SINUS, avec articulation et essieu arrière suiveur, allie maniabilité, stabilité maximale et charge de basculement élevée.
- Système hydraulique de travail performant et parfaitement calibré pour des cycles de chargement rapides.
- Système d'assistance SMART LOADING pour des cycles de chargement reproductibles.
- Cabine silencieuse et ergonomique offrant une excellente visibilité panoramique.
- Terminal tactile dans la cabine pour les informations relatives à la machine et au processus, ainsi que pour les prévisions de temps de chargement et l'affichage de l'état de chargement.
- Gestion des machines dans la cloud CLAAS connect – avec mode d'emploi numérique, guide de lubrification et interface vers la boutique CLAAS Parts Shop pour la commande de pièces de rechange et de pièces d'usure.
- Garantie MAXI CARE Focus sur les composants de la batterie haute tension pour une durée de 6 000 heures de service ou 5 ans – sans supplément.

***Vous trouverez ici des images haute résolution à télécharger pour la presse écrite et le Web :***

<https://dam.claas.com/pinaccess/showpin.do?pinCode=3qnGyKX5VdWd>

#### **Remarque à l'attention des journalistes :**

Il s'agit d'un communiqué de presse international. L'offre de produits et les variantes d'équipement peuvent varier selon les pays. En cas de doute, veuillez vous renseigner auprès de la société de distribution CLAAS ou de l'importateur CLAAS de votre pays.

#### **À propos de CLAAS**

Fondée en 1913, l'entreprise familiale CLAAS ([www.claas-gruppe.com](http://www.claas-gruppe.com)) est l'un des principaux fabricants mondiaux de machines agricoles. Basée à Harsewinkel, en Westphalie, l'entreprise est leader mondial sur le marché des ensileuses. CLAAS occupe également la première place sur le marché européen dans un autre segment clé : celui des moissonneuses-batteuses. CLAAS occupe également des positions de premier plan dans le secteur mondial des machines agricoles avec ses tracteurs, ses presses agricoles et ses machines de récolte des prairies. Sa gamme de produits comprend également des technologies de l'information agricoles de pointe. CLAAS emploie 11 500 personnes dans le monde entier et a réalisé un chiffre d'affaires de 4,9 milliards d'euros au cours de l'exercice 2025.