

DREISEITEN- UND MULDENKIPPER

AUSGABE FEBRUAR 2025

D



WWW.FLIEGL.COM

MEMBER OF



INNOVATIV AUS TRADITION

Der Name Fliegl steht seit Jahrzehnten für Qualität und innovatives Handeln sowie für praxisnahe Lösungen in der Landwirtschaft. Das sind Vorteile, die Fliegl zum Beispiel im Bereich der Agraranhänger zur Nr. 1 in Europa gemacht haben. Ganz gleich, ob Kipper, original Abschiebewagen, Gülletechnik oder Erntelogistik:

MIT FLIEGL HABEN SIE IMMER DAS OPTIMALE TRANSPORTKONZEPT.





Einachs-Dreiseitenkipper

von 2,6 bis 8 t Gesamtgewicht



Vorteile

- Stabiler Hohlträgerrahmen
- Niedriger Schwerpunkt
- Geringes Eigengewicht
- Trotzdem extrem robust und verwindungssteif
- Verzinkter Rahmen
- Beste Standsicherheit
- Kompakte Bauweise
- Große Wendigkeit
- Großer Kippwinkel
- Mit Aufsatzbordwänden lieferbar





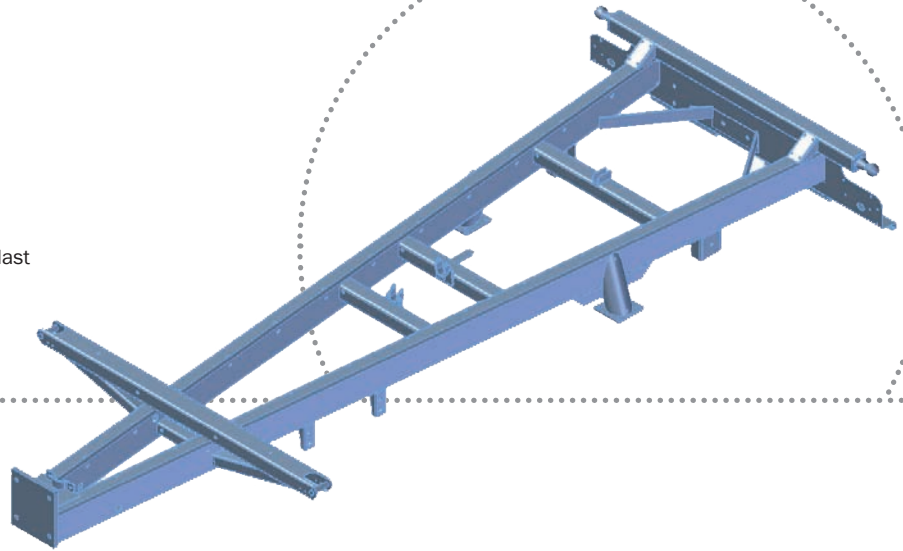
Superleicht: Der EDK 25 mit ALU-Bordwänden und Laubaufsatz

Alle Kipper-Rahmen feuerverzinkt in Serie
...für jede Schleppergröße passend!

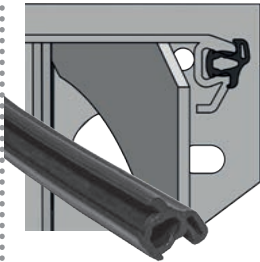


Ausstattung EDK

Rahmen:
Gewichtsoptimierter Rahmen für höchste Nutzlast



Brücke:
Eckungen steckbar,
umlaufende Gummidichtung
in Spezialprofil geführt (ab EDK 60)



Grundbordwand:
Stahlbordwände sandgestrahlt,
grundiert und
pulverbeschichtet



2 Fünfkammerleuchten mit
schlagfestem Glas

Getreideauslauf
ab EDK 60

DREISEITEN- UND MULDENKIPPER

Großer Kippwinkel

Optional:
Aufbau 500 mm mit Steigleiter

Großdimensionierte Achse
mit breiter Spur
für beste Standsicherheit

Hohlträgerrahmen
verzinkt

Schweres Stützrad,
klappbar

Bremssysteme:
ungebremst
Standbremse
Auflaufbremse
hydraulische Bremse
Druckluftbremse

Zweiachs-Dreiseitenkipper

von 6 bis 18 t Gesamtgewicht



Top Fahrgestell!

- Brücke aus hochwertigem Stahl – sandgestrahlt, tauchgrundiert und lackiert mit Zweikomponentenlack
- Verzinkter, durchgehend geformter Rahmen, aus hochwertigem Feinkornstahl (Schweißkonstruktion)
- Schwere Federung
- Schwerer LKW-Drehkranz





DK 180-88 XL

- Mit Mittelrungen
- Parabelfederung, schmierlos
- Brücke 5.150 x 2.420 x 800 mm
- Aufbau 600 mm oder 800 mm



DK 180-88 Maxum:

- Parabelfederung, schmierlos
- Brücke 5.050 x 2.420 x 800 mm
- Aufbau 600 mm oder 800 mm



Abrollplane
mit Podest optional

Dreiachs-Dreiseitenkipper DDK

mit 24 t Gesamtgewicht

Brückenlänge: 6,20 m / 7,20 m oder 7,80 m

Zubehör: Podest

Zubehör: Planengestell mit Rollplane PVC



Vorteile

- 3-Achs-Dreiseitenkipper, 24 t Gesamtgewicht mit Mittelrunge
- Brücke aus hochwertigem Stahl – sandgestrahlt, tauchgründiert und lackiert mit Zweikomponentenlack
- Durchgehender Rahmen (Schweißkonstruktion)
- Schwere Federung, Parabelfederung schmierlos
- Schwerer LKW-Drehkranz
- ALB



Dreiachs-Dreiseitenkipper DDK 310

Der Getreideprofi! Vereint die Vorteile eines Dreiachs-Kippers mit der Nutzlast und Traktion eines Tridem-Kippers!

Details

- zul. Gesamtgewicht 31.000 kg
- Brücke: 8.200 mm x 2.420 mm
- sehr wendig durch 3-Achs Fahrgestell
- Abrollplane mit Podest optional möglich
- Kornschieber 420 mm x 250 mm möglich
- Zugeinrichtung drehbar für Oben- bzw. Untenanhängung
- Kartoffel-/ Rübenrutsche seitlich möglich



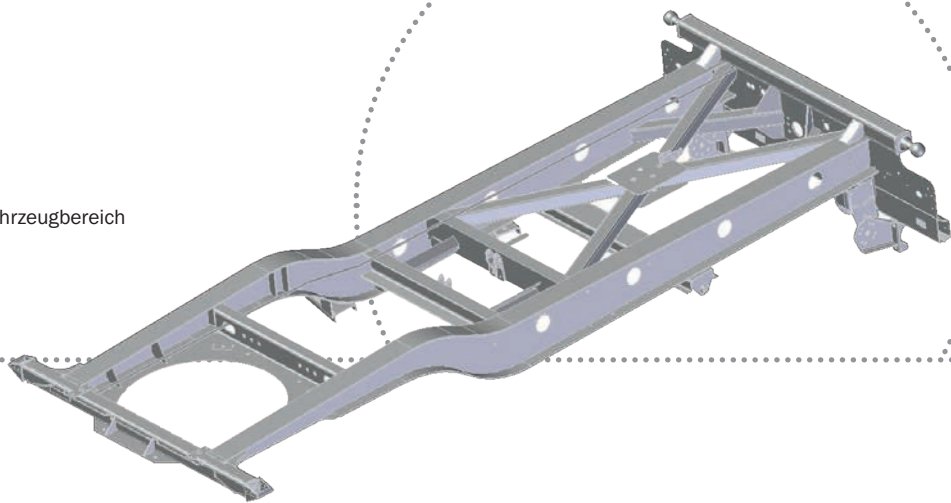
Zentralverriegelung in SERIE:
links, rechts und hinten



Hoher Kippwinkel

Ausstattung DK

Rahmen:
Gewichtsoptimierter Rahmen aus dem Nutzfahrzeugbereich
für perfekte Boden Anpassung



Brücke:
Eckungen steckbar, Ganzstahlboden,
umlaufende Gummidichtung in Spezialprofil
geführt, Brückenrahmen aus hochwertigem
Stahlprofilen, verwindungssteif und standsicher

Grundbordwand:
Zentralverriegelung hinten, rechts und links,
Stahlbordwände sandgestrahlt
grundiert und pulverbeschichtet

2 Fünfkammerleuchten mit
schlagfestem Glas
Optional: LED

Optional: Aufbau



Optional:
Anhängerkupplung hinten 8 to
oder automatisch bis 18 to

Kornschieber hinten



Großer Kippwinkel

Optional:
Planengestell mit Plane PVC



Aufbau mit Steigleiter

Optional:
Podest mit Plane

Optional:
Bordwandzugfeder

Rahmen als
Schweißkonstruktion

Serie:
V-Deichsel

Optional:
Y-Zugdeichsel

Tandem-Dreiseitenkipper

von 8 bis 20 t Gesamtgewicht



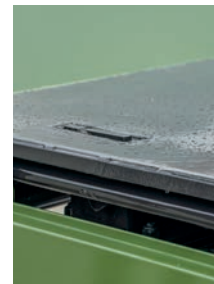
TDK 160 mit Aufbau 1800 mm
(3 x 600 mm Bordwand)



Schotterklappenausführung mit hydraulischer Heckklappe 500 mm.



robuste klappe mit 2-Zylinder Ausführung



versenkbare Zurrösen



- Tandemkipper mit dem x-tausendfach bewährtem Hohlträgerrahmen
- Konische Brücke ab 4.500 mm Brückenlänge
- Kippwinkel (bis zu 55° möglich) für bestes Abrutschen von jedem Schüttgut
- Stabile Bordwände sind in der automatischen sowie in der hydraulischen Rückwand integriert und ermöglichen Getreidetransport auch mit Silieraufbau
- Kornschieber serienmäßig (außer TDK 110 S und 140 S)
- Sichtgitter vorne bei Silieraufbau serienmäßig
- Extra große Achsspurweite garantiert hervorragende Standsicherheit bei allen Geländebedingungen
- Besonders niedrige Plattformhöhe
- Seitliche Bordwände können zum Beladen geöffnet werden



Silierkipper mit hydraulischer Rückwand



40 km/h Ausführung mit Unterfahrschutz und Kotflügel

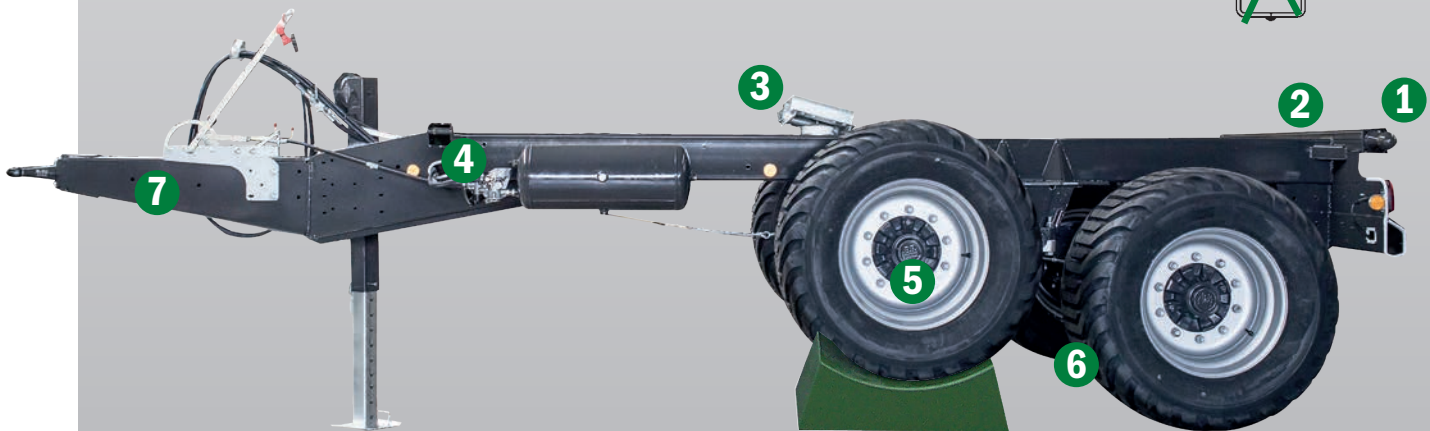
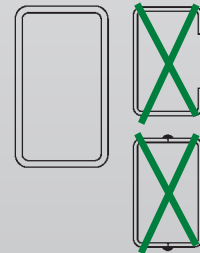


Bordwandabstützung

Rahmen und Aufbau TDK

Fliegl Kipper sind ab der Serie TDK 130 mit einem langlebigen und x-tausendfach bewährten Titan-Tandemaggregat ausgestattet
– für besten Bodenausgleich bis zu 30 cm.

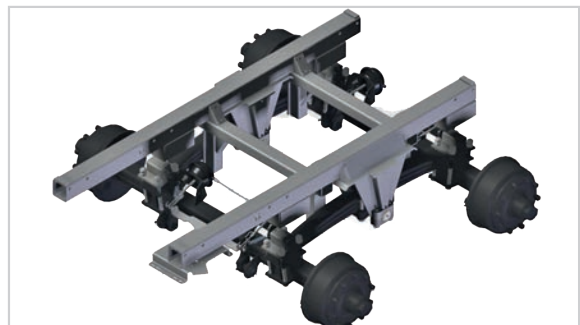
Einzigartig: Das Fliegl-Breitspurfahrwerk für mehr Standsicherheit!



- 1 Großdimensionale Kipplagerkugel extrem weit außen gelagert, dadurch beste Standsicherheit.
- 2 Durchgehende, stabile Kipptraverse, extra weit hinten gelagert.
- 3 Großdimensionale Kippzylinder (kardanisch gelagert).
- 4 Extra starker Hohlträgerrahmen: (keine zusammenschweißten U-Profile) gewährleisten höchste Standsicherheit (absolut verwindungssteif), dadurch Rahmenverzug nicht möglich.
- 5 Schwer ausgelegte Achsen mit genügend Reserven.
- 6 Extra große Spurweite für einmalige Standsicherheit bei allen Geländeansforderungen.
- 7 Drehbarer Zugholm für Oben- und Unteranhängung.



Tandemaggregat Gigant – Parabelfederung



Titan-Tandemaggregat für besten Bodenausgleich, schmierlos und wartungsfrei.



Perfektion schon in der Produktion!

- Stahlbordwände – sandgestrahlt, grundierte und Pulverbeschichtet
- Ab 4,5 m Grundbordwand, extra Verstärkung durch Einschubrohre

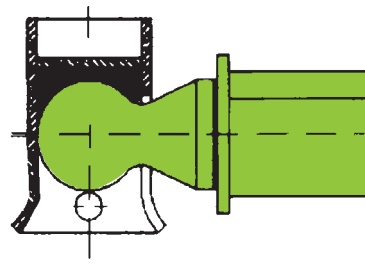
Äußerst stabiler Aufbau für härtesten Einsatz...

- 1 Schwere Eckrungen.
- 2 Nachstellbare Bordwandspanner (Option).
- 3 Schweres Brückenkreuz für optimale Gewichtsüberlagerung.
- 4 Zusätzliche Auflager aus Hartgummi.
- 5 Schwerer Brückenrahmen für extreme Verwindungsfreiheit.



Absolut sicher!

- Kugelkipplager hinten
- Zwei Kugelpfannen mit Polyamideinlage auf vergüteten Kugelköpfen, geräuschgedämpft, wartungsfrei, verschleißarm und exakt zentriert.
- Die Kippbolzen sind so geschaffen, dass ein Überkreuzstecken ausgeschlossen ist.



Ausstattung TDK

Optional:
Hydraulische Rückwand
mit integrierten Bordwänden

- Brücke (konisch):
• Eckungen steckbar, Stahlboden, umlaufende
• Gummidichtung in Spezialprofil geführt

- Grundbordwand:
• Einschubrohr, Zentralverriegelung hinten,
• rechts und links, Spannband,
• Stahlbordwände sandgestrahlt,
• grundiert und pulverbeschichtet



- 2 Fünfkammerleuchten mit
• schlagfestem Glas
• Optional: LED

Getreideauslauf

DRÜCKSEITEN- UND MULDENKIPPER

Aufbauten
optional erhältlich

Großer Kippwinkel

Optional:
Gitterfrontwand serienmäßig
in Verbindung mit hydr. Rückwand

Optional:
Aufbau mit Steigleiter

DIN-Zugöse 40 mm

Zugholm ungefedert
drehbar für Oben- bzw.
Untenanhängung

Profirahmen verzinkt

Tandem-Fahrgestell,
Fahrzeugaggregat »Titan«
mit Parabelfederung

Lieferbar:
Schweres Stützrad, klappbar
• Stützfuß mit 2 Geschwindigkeiten,
• Hydraulischer Stützfuß

Technische Daten Dreiseitenkipper EDK | DK | DDK

Einachs-Dreiseitenkipper

		EDK 20	EDK 25	EDK 40
zul. Gesamtgewicht	kg	2.250	2.750	4.000
zul. Stützlast	ca. kg	250	250	1.000
Eigengewicht	ca. kg	500	600	950
Brückengröße innen L	ca. mm	2.000	2.500	3.000
Brückengröße innen B	ca. mm	1.200	1.500	1.600
Bordwandhöhe	ca. mm	400	400	400
Brücke konisch				
Plattformhöhe ca. 1)	mm	720	800	850
Spurweite	mm	1.000	1.250	1.350
Bereifung 2)		10/75/15	10/75/15	10/75/15
Kippzylinder Hub	mm	900	900	900
Erforderliche Ölmenge	ca. ltr.	4	4	7
Zentralverriegelung hinten				Serie
Zentralverriegelung seitlich				

Zweiachs-Dreiseitenkipper

		DK 60	DK 80	DK 110-88	DK 140-88
zul. Gesamtgewicht	kg	6.000	8.000	11.000	14.000
Eigengewicht	ca. kg	1.600	1.850	2.000	2.720
Brückengröße innen	ca. mm	4.000	4.500	4.500	4.500
Brückengröße innen	ca. mm	2.000	2.220	2.220	2.220
Bordwandhöhe	ca. mm	500	500	500	500
Brücke konisch			Serie	Serie	Serie
Plattformhöhe ca. 1)	mm	1.050	1.200	1.250	1.300
Spurweite	mm	1.650	1.850	1.850	1.850
Bereifung 2)		10/75/15	11,5/15	12,5/80/18	385/65/22,5 RE
Kippzylinder Hub	mm	1.500	1.850	1.850	1.850
Erforderliche Ölmenge	ca. ltr.	12	14	14	16,5
Zentralverriegelung hinten		Serie	Serie	Serie	Serie
Zentralverriegelung seitlich		Serie	Serie	Serie	Serie
Mittelrungen					



2)

1) je nach Ausrüstung und in beladenem Zustand
andere Bereifungen auf Anfrage
Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage.

EDK 50	EDK 60	EDK 65	EDK 80 -4000	EDK 80 -4500
5.500	6.000	6.000	8.000	8.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.200	1.400	1.600	1.700
3.500	4.000	4.000	4.000	4.500
1.800	2.000	2.200	2.200	2.200
400	500	500	500	500
				Serie
880	980	1.050	1.180	1.180
1.450	1.650	1.850	1.850	1.850
11,5/15	15/55/17	12,5/80/18	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE
1.200	1.500	1.500	1.500	1.850
7	12	12	12	14
Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
optional	Serie	Serie	Serie	Serie

Dreiachs-Dreiseitenkipper

DK 160	DK 180-88 XL	DK 180-88 Maxum	DDK 240-6,20	DDK 240-7,20	DDK 240-7,80
16.000	18.000	18.000	24.000	24.000	24.000
3.850	4.200	3.850	5.800	6.200	7.100
5.050	5.150	5.050	6.200	7.200	7.800
2.420	2.420	2.420	2.320	2.320	2.320
800	800	800	800	800	800
1.350	1.350	1.350	1.400	1.400	1.400
1.950	1.950	1.950	1.950	1.950	1.950
385/65/22,RE	385/65/22,5 RE	385/65/22,RE	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE
2.000	2.000	2.000	2.250	2.250	2.500
28	28	28	35	35	40
Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Serie		Serie	Serie	Serie



EASY COVER – DIE ULTIMATIVE ROLLPLANE NICHT NUR FÜR DEN GETREIDETRANSPORT

- In wenigen Sekunden vom Boden aus verschließbar
- Für den Transport z.B. von Getreide, Kartoffeln und anderen landwirtschaftlichen Produkten
- Geeignet für Überladewagen, Zweiachs- und Dreiachs-Dreiseitenkipper sowie Tandem- und Tridem-Muldenkipper

Technische Daten TDK

Tandem-Dreiseitenkipper

		TDK 80	TDK 80-88	TDK 110-88
zul. Gesamtgewicht	kg	8.000	8.000	11.000
zul. Stützlast	ca. kg	1.000	1.000	2.000
Eigengewicht	ca. kg	1.800	1.950	2.250
Brückengröße innen	ca. mm	4.000	4.500	4.500
Brückengröße innen	ca. mm	2.200	2.220	2.220
Bordwandhöhe	ca. mm	500	500	500
Brücke konisch			Serie	Serie
Plattformhöhe ca. 1)	mm	1.150	1.150	1.180
Spurweite	mm	1.850	1.850	1.850
Bereifung 2)		11,5/15	11,5/15	12,5/80/18
Kippzylinder Hub	mm	1500	1.850	1.850
Erforderliche Ölmenge	ca. ltr.	12	14	14
Zentralverriegelung hinten		Serie	Serie	Serie
Zentralverriegelung seitlich		Serie	Serie	Serie

Tandem-Dreiseitenkipper / Ausführung mit Schotterklappe

		TDK 110 S	TDK 140 S	TDK 160 S
zul. Gesamtgewicht	kg	11.000	14.000	16.000
zul. Stützlast	ca. kg	2.000	2.000	2.000
Eigengewicht	ca. kg	2.550	3.600	3.800
Brückengröße innen	ca. mm	4.500	4.500	5.000
Brückengröße innen	ca. mm	2.320	2.320	2.320
Bordwandhöhe	ca. mm	500	500	600
Brücke konisch				
Plattformhöhe ca. 1)	mm	1.180	1.300	1.300
Spurweite	mm	1.850	1.850	1.850
Bereifung 2)		19/45-17 14 PR	355/60 R18	385/65/22,5
Kippzylinder Hub	mm	1.850	1.850	2.150
Erforderliche Ölmenge	ca. ltr.	14	16,5	20
Schotterklappe hinten		Serie	Serie	Serie
Zentralverriegelung seitlich		Serie	Serie	Serie

1) je nach Ausrüstung und in beladenem Zustand

2) andere Bereifungen auf Anfrage

Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage.

TDK 140-88	TDK 160	TDK 200	TDK 200XL
14.000	16.000	20.000-21.000	20.000-23.000
2.000	2.000	2.000	2.000
3.300	3.500	4.400	4.600
4.500	5.000	5.000	5.150
2.220	2.320	2.320	2.420
500	600	600	800
Serie	Serie	Serie	Serie
1.300	1.300	1.350	1.350
1.850	1.850	2.050	2.050
15/70/18	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE
1.850	2.150	2.150	2.150
16,5	20	28	28
Serie	Serie	Serie	Serie
Serie	Serie	Serie	Serie



Muldenkipper TMK

Mehr Vielfalt, innovative Details mit dem Know-how aus der Fliegl Nutzfahrzeugfertigung sowie individuelle Ausführungen für spezielle Einsätze zeichnen die Muldenkipper von Fliegl aus.



Mit konischer Mulde für vollständiges Entleeren



Mechanisch klappbares Schutzgitter



Ab TMK 256 in Serie: Hydraulische Deichselfederung und Fallstützfuß, mechanisch



Verzinkter Aufbau, klappbar

Vorteile:

- Geringes Eigengewicht für mehr Zuladung
- Einzigartig, das Fliegl-Breitspurfahrwerk für besten Stand
- Tausendfach bewährtes Titan-Tandemaggregat für besten Bodenausgleich bis zu 30 cm
- Verschiedene Aggregate lieferbar
- Schwere, starker Unterfahrschutz mit geschützter Beleuchtung

TMK Potato

- Muldenhöhe 1250 mm
- Jumbo-Fahrwerk
- Muldenlänge 6,60 m
- Großes Sichtgitter mit herausnehmbarer Sichtscheibe



Langer Überhang bei TMK Potato zum Befüllen von Bunker



- Ausziehbarer Steigleiter
- Serie: Sichtfenster vorne



TMK 264 mit 800 mm Aufbau



Für den Kies- und Erdtransport:
TMK 130S

Muldenkipper TMK Profi

Mit runder Frontwand und Volumenheckklappe ab TMK 264

Mehr Volumen durch kompakte Bauform, kurze Rahmenbauweise



Abrollplane vom Boden aus bedienbar, nur in Verbindung mit 400 mm Aluminiumaufbau möglich.

Muldenkipper TMK Profi 279 und 386



Volumen ca. 48 m³



Volumen ca. 42 m³

TMK 279

Details

- Muldengröße: 8600 mm (7900 mm bei TMK 279) x 2.320/2220 mm (konisch) x 1750 mm incl. Stirnwandanschragung und Großraumrückwand
- Luftfederung oder hydraulische Federung möglich
- niedriger Schwerpunkt durch spezielle Rahmenkonstruktion
- Landungssicherung TopLift light, auf Muldenaufsatz 500 montiert
- verschiedene Muldenaufsätze (400, 500 oder 600mm möglich)
- Zugeinrichtung hydraulisch gefedert für Untenanhängung
- Bereifungsgröße 710/50 R 30,5" möglich

Schwergut Muldenkipper TMK S

TMK 200 S XL*



Hydraulische Rückwand
ab TMK 200 S XL
Verzinkter Aufbau klappbar



3 paar Zurrösen im
Brückenboden versenkt
(bei TMK 130 S bis TMK 200 S XL)



Großzügiger Kippwinkel



TMK 200 S*

* Abbildungen mit Sonderlackierung,
Serienlackierung in dunkelgrün.



Schotterklappe bei TMK 130 S und
TMK 200 S



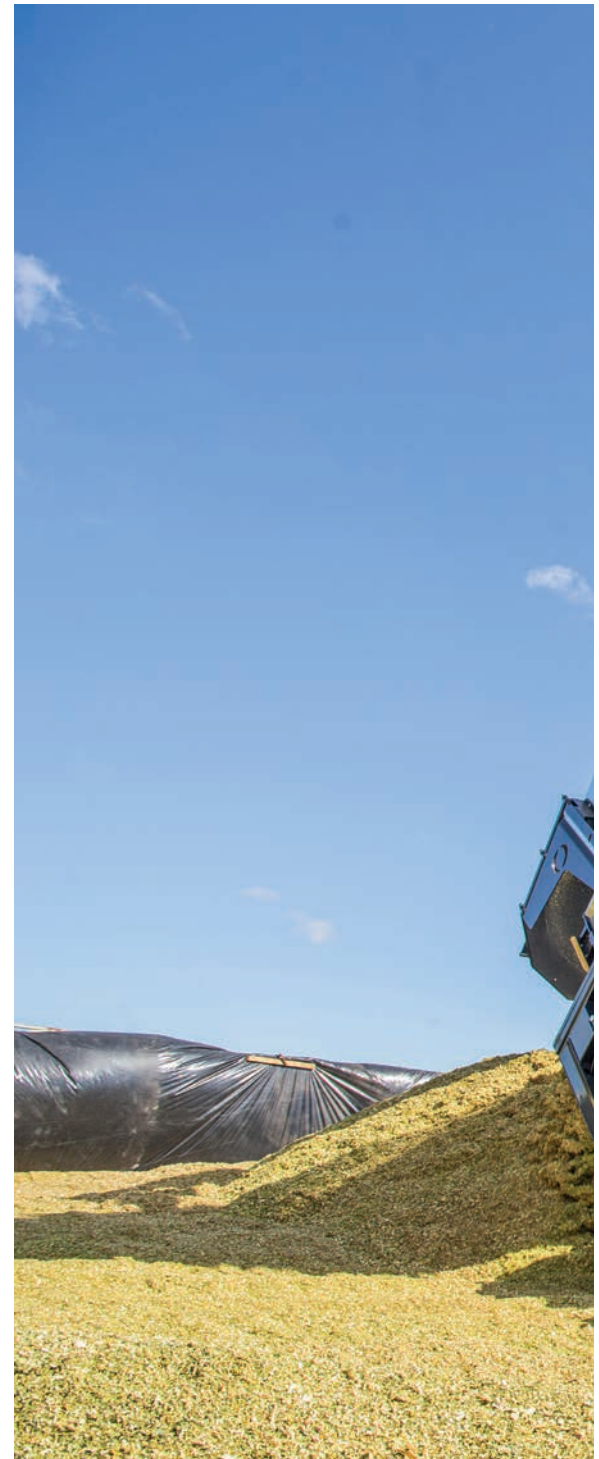
Schwerer Brückenrahmen
für extreme Verwindungssteifheit



Versteifungsprofile aus einem
Stück gekantet und gerundet

TMK 266 S

der Allrounder im Transport
(Getreide/Silage ...Kies usw.)



Details

- Halfpipe-Mulde aus hochfestem Stahl S 700 MC
- Seitlich abklappbarer Muldenaufsatz 500 mm
- Bereifungsgröße: 650/55 R 26
- TMK 266 S Profi: Niedriger Schwerpunkt durch Jumbo-Aggregat Gigant Plus
- TMK 375 S Profi: Hydraulische Federung
- Zugeinrichtung hydraulisch gefedert
- Zugeinrichtung drehbar für Oben- bzw Untenanhängung

TMK 375 S Profi



Bei TMK 266 S und 375 S
inkl. Kornschieber



Zugleinrichtung hydraulisch gefedert



2-Achs Sattelaufleger mit ALU-Mulde

Gesamtgewicht 31.000 kg / Achslast hinten bis 20.000 kg

- Volumen 50 m³
- Luftfederung mit Kippabsenkung
- Aluminium-Kastenmulde konisch
- 60 oder 80 km/h Ausführung
- Bereifung 600/55 R 26,5“
oder 24 R 20,5“



Doppelgelenkscharnier und
2-fache Hakenverriegelung

Schräge Stirnwand, Seitenwände aus
30 mm Hohlkammerprofilen mit
schüttgutabweisendem Oberholzprofil





4 Spannschlösser für Gerteidetransport sowie Abladung über Kornschieber. Umlaufende Gummidichtung in Verbindung mit Spannschlössern auch für feuchte Schüttgüter.

Volumen ca. 50m³

Hydraulisches Klappdach TopLift light: mit Netzabdeckung zur Ladungssicherung



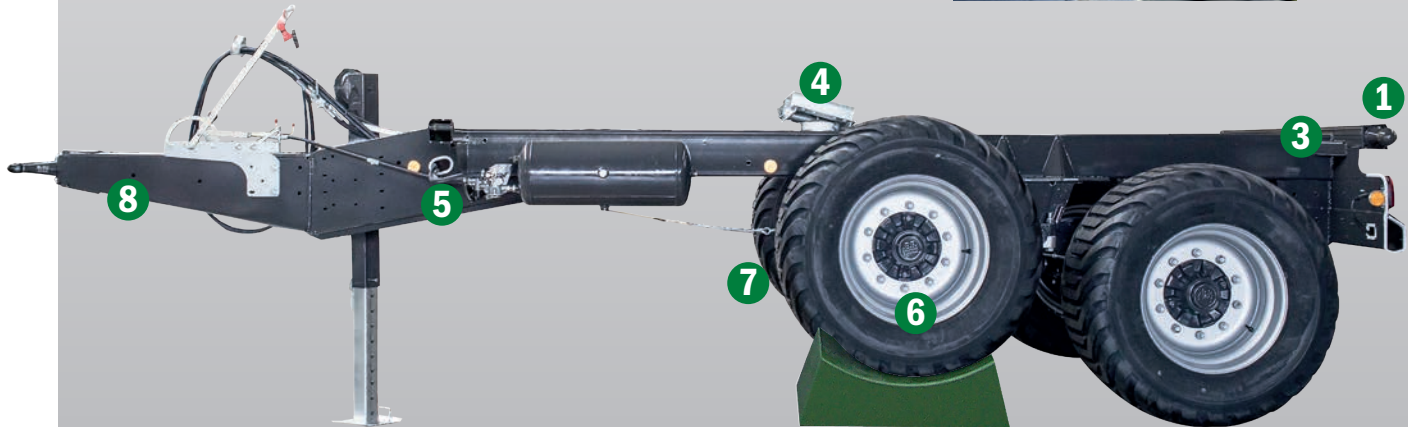
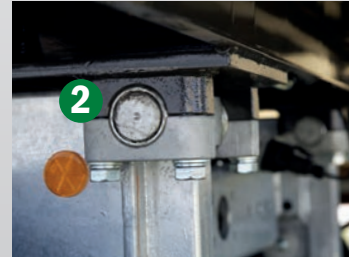
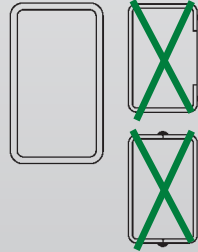
2-Achs Hinterkipp Sattelaufleger ZHKA 350

zul. Gesamtgewicht	kg	31.000
Anzahl Achsen		2
angenommene Aufsattellast	kg	11.000
Aufsattelhöhe	mm	1.400
Eigengewicht	ca. kg	5.900
Muldenlänge innen	mm	9.300
Muldenbreite innen/konisch	mm	2.420/2.470
Muldenhöhe	mm	2.150
Spurweite*	mm	2.050
Bereifung		600/55 R 26,5 – 24 R20,5
erforderliche Ölmenge	ca. Liter	120

Rahmen und Aufbau TMK

Einzigartig:

Das Fliegl-Breitspurfahrwerk
für mehr Standsicherheit!



- 1 Großdimensionale Kipplagerkugel bis Muldengröße 5,15 m, dadurch beste Standsicherheit.
- 2 Alle Bull-Mulden und Muldenkipper ab TMK 256 mit schwerer Kipplagerung direkt am Rahmen
- 3 Durchgehende, stabile Kipptraverse, extra weit hinten gelagert.
- 4 Großdimensionale Kippzylinder (kardanisch gelagert).
- 5 Extra starker Hohlträgerrahmen: (keine zusammengesetzten U-Profile) gewährleisten höchste Standsicherheit (absolut verwindungssteif) dadurch Rahmenverzug nicht möglich.
- 6 Schwer ausgelegte Achsen mit genügend Reserven.
- 7 Extra große Spurweite für einmalige Standsicherheit bei allen Geländeansforderungen.
- 8 Drehbarer Zugholm für Oben- und Unteranhangung.



Immer variabel – der Fliegl Profi-Rahmen!

- Serienmäßig ab TMK 140
- Drehbarer Zugholm für Oben- und Unteranhangung
- Gefederte Zugeinrichtung (Serie ab TMK 256 5650 mm Muldenlänge)



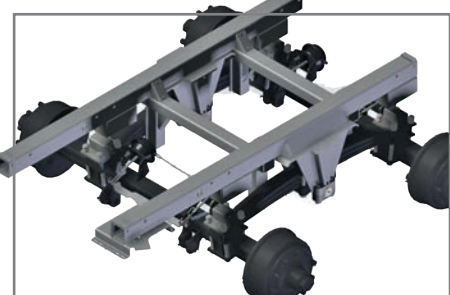
- ❶ Schweres Brückenkreuz für optimale Gewichtsüberlagerung
- ❷ Schwerer Brückenrahmen für extreme Verwindungssteifigkeit
- ❸ Versteifungsprofile aus einem Stück gekantet und gerundet
- ❹ Seitenwände aus einem Stück geformt
- ❺ Großer Kippwinkel



Gigant-Tandemaggregat
(TMK 200 ab 5,65 m Muldenlänge)



Tandemaggregat »Gigant Plus«



Titan-Tandemaggregat für besten
Bodenausgleich.

Ausstattung TMK

Optional:
Muldenaufsatz

Mulde:
Konisch, Ganzstahlmulde

2 Fünfkammerleuchten mit
schlagfestem Glas
Optional: LED

Getreideauslauf



DREISEITEN- UND MULDENKIPPER

großdimensionierter Kippwinkel

ca. 55°

Hydraulische Rückwand

Serie:
Sichtfenster und Steigleiter

Kugelkopf

Profirahmen verzinkt
Drehbarer Zugholm
für Oben- und
Untenanhängung

Technische Daten

Einachs-/Tandem-/Tridem-Muldenkipper

Schwergut-Muldenkipper

TMK 130 S		
zul. Gesamtgewicht	kg	13.000-14.000
Eigengewicht	ca. kg	3.400
Muldenlänge innen	ca.	4.500
Muldenbreite innen	ca.	2.300
Muldenhöhe innen	ca.	500
Brücke konisch		nein
Plattformhöhe ca.	mm	1.250
Spurweite	mm	1.850
Bereifung		15/70-18 16 PR
Kippzylinder Hub	mm	1.850
Erforderliche Ölmenge ca.	l	16,5
Hydr. Schotterklappe		ja
Hydr. Rückwand		
Kornschieber		

Einachs-Muldenkipper

		EMK 80	EMK 110
zul. Gesamtgewicht inkl. Stützlast	kg	8.000	11.000
Eigengewicht	ca. kg	2.600	2.690
Muldenlänge innen	ca.	4.650	4.650
Muldenbreite innen	ca.	2.320	2.320
Muldenhöhe innen	ca.	1.300	1.300
Brücke konisch		ja	ja
Plattformhöhe ca.	mm	1.300	1.300
Spurweite	mm	1.850	2.050
Bereifung		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Kippzylinder Hub	mm	1.850	1.850
Erforderliche Ölmenge ca.	l	15	15
Hydraulische Rückwand		ja	ja

Tandem-Muldenkipper

		TMK 200-5,15	TMK 256	TMK 264
zul. Gesamtgewicht inkl. Stützlast	kg	20.000 – 21.000	20.000 – 23.000	20.000 – 24.000
Eigengewicht	ca. kg	4.100	4.550	5.200
Muldenlänge innen	mm	5.150	5.650	6.400
Muldenbreite innen	mm	2.320	2.320	2.320
Muldenhöhe innen	mm	1.500	1.500	1.500
Brücke konisch		ja	ja	ja
Plattformhöhe ca.	mm	1.300	1.400	1.400
Spurweite	mm	2.050	2.050	2.050
Bereifung		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Kippzylinder Hub	mm	2.150	2.455	2.455
Erforderliche Ölmenge ca.	l	28	28	32
Hydraulische Rückwand		ja	ja	ja

TMK 200 S	TMK 200 S XL	TMK 266 S PROFI	TMK 375 S PROFI
20.000-21.000	20.000-21.000	20.000-22.000	30.000-31.000
4.500	4.500	5.700	8.400
5.000	5.000	6.500	7.500
2.300	2.300	2.220	2.220
900	900	1.650	1.650
nein	nein	nein	nein
1.300	1.300	1.500	1.500
2.050	2.050	2.050	2.050
385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	650/55 R 26.5	650/55 R 26.5
2.150	2.150	2.950	3.400
28	28	35	39
ja			
	ja	ja	ja
		ja	ja

TMK 80	TMK 110	TMK 140	TMK 160	TMK 190
8.000	11.000	14.000	16.000	19.000
2.910	2.990	3.300	3.850	4.900
4.650	4.650	4.650	5.150	5.950
2.320	2.320	2.320	2.320	2.320
1.300	1.300	1.300	1.500	1.500
ja	ja	ja	ja	ja
1.100	1.100	1.250	1.250	1.250
1.850	1.850	2.000	2.000	2.000
12,5/80 -18	12,5/80 -18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	550/60-22,5 16 PR
1.850	1.850	1.850	2.150	2.150
15	15	16,5	20	20
ja	ja	ja	ja	ja

Tridem-Muldenkipper

TMK 269	TMK 273	TMK 279	TMK 373	TMK 378	TMK 386
20.000 - 24.000	21.000 - 24.000	23.000 - 24.000	29.000 - 33.000	29.000 - 33.000	33.000 - 34.000
5.600	5.800	8.500	6.200	6.350	10.400
6.900	7.400	7.900	7.400	7.900	8.600
2.320	2.320	2.320	2.320	2.320	2.320
1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
ja	ja	ja	ja	ja	ja
1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	710/50 R 30.5	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	650/55 R 26.5
2.950	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400
35	39	39	39	39	39
ja	ja	ja	ja	ja	ja

Fliegl Agrartechnik GmbH

Bürgermeister-Boch-Str. 1 | D-84453 Mühldorf a. Inn

Tel.: +49 (0) 86 31 307-0 | Fax: +49 (0) 86 31 307-550 | e-Mail: info@fliegl.com

Änderung der Maße, Gewichte und technischer Daten unter Vorbehalt.

Abbildungen teilweise mit Sonderausstattung.

Dreiseiten- und Muldenkipper 02-2025



WWW.FLIEGL.COM