

Nouveaux tracteurs spécialisés CLAAS pour l'arboriculture, la viticulture et les applications communales

Gamme étoffée, cabine et design revisités : passage au Stage V des CLAAS NEXOS

Harsewinkel, le 7 décembre 2021. Les tracteurs spécialisés CLAAS passent eux aussi à la norme d'émission Stage V. Pour l'occasion, les séries NEXOS sont rebaptisées et reçoivent entre autres une nouvelle transmission, une nouvelle cabine à plancher plat et un nouveau design. Certaines fonctions et options MAXI CARE des tracteurs de forte puissance CLAAS font également leur entrée dans le segment des tracteurs spécialisés. Ainsi, le NEXOS est à la hauteur de tous les défis.

Les nouveaux tracteurs spécialisés NEXOS frappent d'emblée par leur design revisité. Résolument moderne, il reprend le design Y lancé avec les LEXION en 2019 et également arboré depuis par les TRION. Les lignes affirmées confèrent au capot moteur non seulement son dynamisme, mais aussi sa puissance. Le toit de cabine redessiné s'intègre parfaitement au tracteur.

Le capot moteur plus plat offre au conducteur une vue parfaitement dégagée vers l'avant. Le nouveau design général optimisé et ingénieux facilite le montage et l'intégration d'outils sous la cabine pour permettre au tracteur de gagner en polyvalence.

Réorganisation des séries : deux modèles supplémentaires et un nouveau fleuron

Les capots moteurs affichent désormais de nouvelles désignations. Les anciens NEXOS VE, VL et F, avec des largeurs respectives de 1 m, de 1,25 m et de 1,45 m, ont laissé la place aux modèles NEXOS S, M et L de largeurs hors tout identiques. La gamme s'étoffe dorénavant avec le nouveau NEXOS XL d'une largeur hors tout de 1,55 m ainsi qu'avec les modèles NEXOS MD et NEXOS LD à plate-forme de 1,25 m et de 1,45 m de largeur pour les vergers. Les NEXOS MD et LD sont disponibles exclusivement sans cabine, les NEXOS L et XL peuvent être commandés sans cabine en option.

Les séries NEXOS S, M, L et XL proposent à présent un nouveau fleuron en version cabine, le NEXOS 260, le tracteur spécialisé le plus puissant du marché à l'heure actuelle. Avec cinq modèles par série, les nouveaux NEXOS couvrent une plage de puissance maximale de 75 à 120 ch (NEXOS XL : quatre modèles de 85 à 120 ch). Les séries NEXOS MD et NEXOS LD comprennent chacune quatre modèles avec une puissance maximale de 75 à 103 ch.

Le nouveau moteur FPT quatre cylindres de 3,6 l est doté d'un système de post-traitement des gaz d'échappement SCR conformément à la norme Stage V. L'intervalle de vidange d'huile est de 600 heures de service. Avec un volume de réservoir de carburant jusqu'à 100 l (NEXOS S : 75 l), le travail se poursuit longtemps sans faire le plein.

Nouvelle version de transmission avec régime ECO

La transmission éprouvée à rapports sous charge des nouveaux NEXOS a été perfectionnée en termes de confort et d'efficacité pour offrir cinq rapports et trois gammes. Avec le doubleur sous charge TWINSHIFT, le tracteur propose désormais 30 rapports avant et 15 arrière. Avec l'inverseur mécanique, il dispose de 30 rapports arrière. La vitesse maximale de 40 km/h ECO est atteinte à un régime moteur économique et silencieux de 1 700 tr/min, une nouveauté dans cette catégorie. Le changement de direction s'effectue au choix avec un inverseur mécanique ou avec l'inverseur électro-hydraulique REVERSHIFT pour plus de confort.

Nouvelle cabine plus ergonomique

Dans la nouvelle cabine à 6 montants suspendue sur silentblocs, le plancher plat se remarque d'emblée ; il offre un grand confort d'accès et de sortie ainsi qu'un espace aux jambes généreux. C'est surtout la console à droite du conducteur qui a été remaniée pour un meilleur agencement des commandes. Le regard s'arrête notamment sur le levier de commande qui permet un passage plus rapide et précis des vitesses tout en facilitant l'accès et la sortie par la porte de droite.

Lors de la pulvérisation de produits phytosanitaires, le conducteur est protégé des poussières, des aérosols et des vapeurs chimiques par le système de filtration de cabine de catégorie 4 (conforme à la norme EN 15695), intégré dans le toit. L'isolation optimale de la cabine limite l'exposition aux substances nocives et réduit le niveau sonore ; le conducteur y gagne ainsi doublement.

Le nouveau toit peut être équipé d'usine avec jusqu'à huit phares de travail, en version halogène ou à LED au choix. Avec son niveau d'équipement haut de gamme et pack d'éclairage Premium à LED, le NEXOS peut travailler partout, de jour comme de nuit.

Conservation des caractéristiques réputées et éprouvées

Outre ces innovations, les modèles NEXOS de la nouvelle génération Stage V conservent certaines caractéristiques qui ont fait le succès des séries précédentes. Ils reprennent par exemple le pont avant suspendu PROACTIV et le circuit hydraulique performant. Avec un débit hydraulique de 87 l/min de série, le circuit alimente jusqu'à quatre distributeurs électro-hydrauliques et est commandé au choix de façon mécanique ou électro-hydraulique. Un circuit hydraulique séparé de 27 l/min alimente le relevage arrière. Les capacités de relevage maximales de 3,11 t à l'arrière ou de 2,8 t à l'avant et l'empattement long des NEXOS leur permettent de lever facilement des outils lourds. Le NEXOS est équipé de série d'une prise de force arrière de 540 tr/min ; une prise de force à deux régimes 540/540E ou 540/1 000 tr/min est disponible en option.

Extension de garantie et packs service

Tous les modèles NEXOS offrent la possibilité de souscrire aux packs MAXI CARE comme pour les tracteurs de puissance supérieure et les machines de récolte CLAAS. La formule MAXI CARE Protect comprend une extension de garantie tandis que le contrat MAXI CARE Maintenance propose des packs service adaptés au taux d'utilisation annuel du tracteur pour une durée déterminée. Il est ainsi possible

de planifier précisément les coûts de fonctionnement du tracteur sur des années pour minimiser les risques financiers. Tous les travaux de maintenance sont enregistrés sur la plateforme CLAAS connect.

Points forts des nouveaux NEXOS en bref :

- Six séries de 35 tracteurs de 75 à 120 ch avec des largeurs hors tout de 1 m à 1,55 m
- Design moderne avec nouveau capot moteur plat et nouveau toit de cabine
- Nouveau fleuron NEXOS 260 : l'un des tracteurs spécialisés les plus puissants du marché
- Moteurs FPT conformes Stage V et économiques avec système de post-traitement des gaz d'échappement SCR
- Nouvelle cabine à 6 montants avec plancher plat, système de filtration de catégorie 4 et commandes remaniées avec petit levier de commande et jusqu'à 8 phares de travail à LED sur le toit de la cabine
- Nouvelle transmission à rapports sous charge offrant cinq rapports, vitesse maximale de 40 km/h ECO atteinte à 1 700 tr/min
- Packs MAXI CARE avec extension de garantie et packs service pour calculer le coût total de possession (TCO)

NEXOS		260	240	230	220
Motorisation		FPT	FPT	FPT	FPT
Nombre de cylindres		4	4	4	4
Cylindrée	cm ³	3600	3600	3600	3600
Régime nominal	tr/min	2300	2300	2300	2300
Puissance maxi. (ECE R120)1	kW/ch	88/120	76/103	68/92	62/85
Valeur d'homologation2	kW	85	72	67	61
Couple maxi. (ECE R120)1	Nm	466	406	366	334
Transmission		TWINSHIFT	TWINSHIFT	TWINSHIFT	TWINSHIFT
Nombre de vitesses version COMFORT (AV/AR)		30/30	30/30	30/30	30/30
Nombre de vitesses version TREND (AV/AR)		–	24/24	24/24	24/24
Nombre de rapports sous charge		2	2	2	2
Vitesse maxi.	km/h	40	40	40	40

NEXOS		260 XL	260 L	240 LD	260 M	240 MD	260 S
		240 XL	240 L		240 M		240 S
		230 XL	230 L	230 LD	230 M	230 MD	230 S
		220 XL	220 L	220 LD	220 M	220 MD	220 S
Régime de prise de force	tr/min	540/540E/ 1000	540/540E/ 1000	540/540E/ 1000	540/540E/ 1000	540/540E/ 1000	540/540E/ 1000
Prise de force proportionnelle		o	o	o	o	o	o
Débit maxi. au régime nominal	l/min	87	87	87	87	87	87
Nombre de distributeurs		2–6	2–6	2–6	2–6	2–6	2–6
Capacité de relevage arrière maxi.	kg	3100	3100	2590	3100	2590	3100
Version avec cabine COMFORT		□	□	–	□	–	□
Version avec plate-forme TREND		□	□	□	–	□	–
Longueur hors tout	mm	4058	4058	4018	4058	4018	4058
Hauteur hors tout avec cabine	mm	2485	2460	–	2460	–	2460
Hauteur hors tout avec arceau rabattu	mm	1528,5	1528,5	1428,5	–	1428,5	–
Empattement	mm	2154	2154	2105	2178	2115	2178
Rayon de braquage	m	3,41	3,48	3,45	3,72	3,4	3,65
Largeur hors tout mini. (cabine / plate-forme)	mm	1490 / 1490	1324 / 1227	- / 1354	1257 / -	- / 1215	1000 / -

Photos en haute résolution pour ce communiqué de presse :

<https://dam.claas.com/pinaccess/showpin.do?pinCode=6wU3Rs4lgwSO>

À noter pour votre travail journalistique :

Ce communiqué de presse est à caractère international. La gamme de produits et les équipements peuvent varier selon les pays. Pour plus d'informations, veuillez contacter la société de distribution ou l'importateur CLAAS de votre pays.

Archives de photos de presse sur le site [claas-group.com](http://www.claas-group.com)

Consultez nos photos de presse sur notre site Internet. De nombreuses photos sont mises gratuitement à votre disposition pour vos articles de presse. www.claas-group.com > Picture archive

À propos de CLAAS

CLAAS est une entreprise familiale allemande fondée en 1913 (www.claas-group.com) dont le siège est à Harsewinkel, en Westphalie. Elle compte aujourd'hui parmi les principaux constructeurs de machines agricoles au monde. Les moissonneuses-batteuses CLAAS sont leaders du marché européen, les ensileuses automotrices CLAAS sont numéro 1 dans le monde. L'entreprise est également très bien située au niveau mondial avec ses tracteurs, presses agricoles et machines de récolte fourragère. La gamme de produits englobe en outre les toutes dernières technologies informatiques pour l'agriculture. CLAAS emploie plus de 11 400 personnes dans le monde et a réalisé un chiffre d'affaires de 4,04 milliards d'euros au cours de l'exercice 2020.