

CLAAS Radlader mit Elektroantrieb für bis zu 16 Stunden Akkukapazität jetzt marktverfügbar

Verkaufsstart für batterieelektrischen TORION 537e SINUS von CLAAS

Harsewinkel/Bad Saulgau, im Juli 2026. Nach seiner Weltpremiere auf der Agritechnica 2025 wird der neue TORION 537e SINUS Radlader von CLAAS in Kürze an erste Kunden ausgeliefert und bei interessierten Landwirten und Lohnunternehmern im betriebspezifischen Praxiseinsatz vorgeführt. Der kompakte und wendige Radlader der Sechs-Tonnen-Klasse mit lokal emissionsfreiem batterieelektrischem Antrieb vereint die herausragenden Eigenschaften der SINUS Lenkung mit einem innovativen Elektroantrieb neuester Generation.



Äußerlich gibt sich der neue TORION 537e SINUS durch seine lokal emissionsfreie sowie leise Arbeitsweise und blaue Farbakzente an Schwinge und Haube zu erkennen.

Mit dem TORION 537e SINUS präsentierte CLAAS auf der Agritechnica 2025 seinen ersten batterieelektrischen Agrar-Radlader. Die in der Sechs-Tonnen-Klasse angesiedelte Maschine bringt die einzigartigen Vorteile der SINUS Serie mit einem geräuscharmen und lokal emissionsfreien Elektroantrieb zusammen, und bietet dabei die volle Leistung eines vergleichbaren Modells mit konventionellem Antrieb. Dank dieser Eigenschaften ist der TORION 537e SINUS besonders für den Einsatz in der Tierhaltung geeignet, wo eine geräuscharme und schadstofffreie

Umgebung das Tierwohl und die Produktivität maßgeblich steigert. Von den niedrigen Geräuschemissionen und der lokal schadstofffrei arbeitenden Technik profitieren auch die Fahrer und das Betriebspersonal. Darüber hinaus verringert sich der Wartungsaufwand, da weniger Betriebsflüssigkeiten geprüft und in Intervallen getauscht oder nachgefüllt werden müssen.



Der neue TORION 537e SINUS (rechts im Bild) ergänzt ab sofort das umfassende Radladerportfolio von CLAAS. Er eignet sich insbesondere für den lokal emissionsfreien, geräuscharmen Einsatz in der Tierhaltung und ist als Nutzfahrzeug mit klimaschonendem Antrieb in einigen Ländern und Bundesländern förderfähig.

Lange Laufzeit, kurzes Laden: Lithium-Ionen-Akku mit Onboard-Ladegerät

Im TORION 537e SINUS ersetzt ein batterieelektrischer Antrieb den Dieselmotor samt Hydrostat des ansonsten baugleichen TORION 537 SINUS. Der Lithium-Ionen-Akku mit modulare Batteriekonzept hat eine Kapazität von serienmäßig 32,2 und optional 64,4 kWh bei einer mittleren Spannung von 322 V. Dieser stellt im Arbeitseinsatz bis zu 30 kW für den Fahrtrieb und 15 kW Dauerleistung für den Antrieb der Hydraulikpumpe zur Verfügung. Je nach Einsatz ermöglicht dies abhängig von der Akkukapazität Laufzeiten von 8 bis 16 Stunden. Beim Abbremsen über den Fahrtrieb und bei Bergabfahrten wird mittels Rekuperation die Energie zurückgewonnen und in den Akku eingespeist.



Der Lithium-Ionen-Akku mit modulare Batteriekonzept ist wahlweise mit 32,2 oder 64,4 kWh Kapazität verfügbar. Damit lassen sich im Praxisalltag Laufzeiten von bis zu 16 Stunden erreichen. Das integrierte On-Board-Ladesystem ermöglicht schnelles und einfaches Laden.

Die vollständige Akkuaufladung erfolgt je nach Ladeinfrastruktur und verfügbarer Anschlussleistung in einer bis drei Stunden. Über das integrierte On-Board-Ladesystem wird zudem ein schnelles Laden ohne eine zusätzliche externe Einrichtung ermöglicht – für größtmögliche Flexibilität beim Laden und einfaches Zwischenladen. Die Ladesteckdose befindet sich einfach erreichbar im Aufstiegsbereich des TORION 537e SINUS.

Kompromisslose Umschlagleistung mit smarten Assistenzsystemen

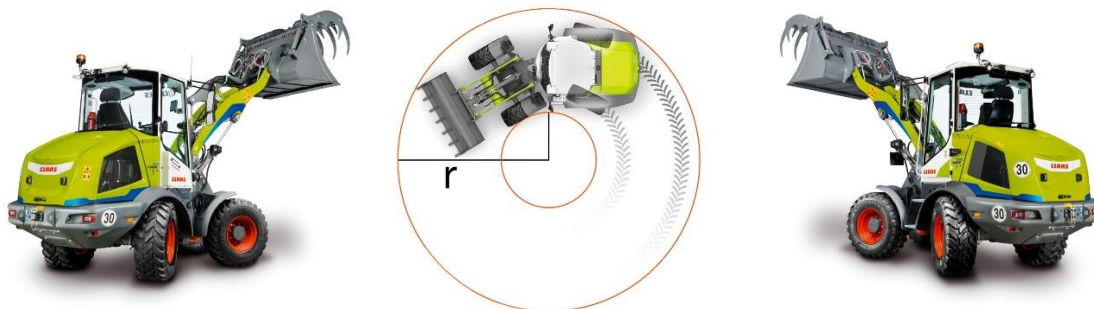
Bei Leistungsparametern wie Ausbrechkraft und Taktzeiten ist der TORION 537e SINUS ebenso kompromisslos. Bei 5.990 kg Einsatzgewicht beträgt die Ausbrechkraft der Z-Kinematik 52 kN. Mittels der Hydraulikpumpe mit 75 l/min bei 240 bar erledigt der wendige Lader die Takte Heben in 4,9 Sekunden, Auskippen in 1,7 Sekunden und Senken in 3,5 Sekunden – die sich im Ladespiel dank der hervorragend abgestimmten Arbeitshydraulik gut mischen lassen. Die maximale Höhe des Schaufeldrehpunkts beträgt 3.400 mm.

Das serienmäßige, einzigartige SMART LOADING Assistenzsystem unterstützt den Fahrer bei sich wiederholenden Ladeaufgaben. Es stimmt alle Funktionen, die zur Optimierung der Ladezyklen beitragen, exakt aufeinander ab. Dies umfasst die Hubhöhen- und Senktiefeneinstellung sowie die automatische Schaufelrückführung für beschleunigte und präzise Ladezyklen.

Zur beeindruckenden Ladeleistung trägt auch der elektrische Fahrtrieb mit unmittelbarer Leistungsfreigabe, zügiger Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeiten von serienmäßig 30 km/h bei.

Wendig und standsicher dank SINUS Lenkung

Bei der Arbeit in engeren Hallen, Ställen und Höfen profitiert der TORION 537e SINUS von seiner einzigartigen SINUS Lenkung. Die Kombination aus Knicklenkung mit 30 Grad Knickwinkel und mitlenkender Hinterachse mit 25 Grad maximalem Lenkwinkel führt zu einem minimalen Wenderadius von nur 3.520 mm (Außenkante Reifen) und. Dieses Lenkkonzept verbessert darüber hinaus die Standfestigkeit, und führt zu einem sehr vorteilhaften Verhältnis von Einsatzgewicht zu Kipplast (3.750 kg voll eingeknickt und eingelenkt).



Die einzigartige SINUS Lenkung als Kombination von Knicklenkung und mitlenkender Hinterachse verbindet überragende Wendigkeit bei maximaler Kippsicherheit.

Leise, komfortabel und übersichtlich

Dank des Elektroantriebs arbeitet der TORION 537e SINUS hörbar leiser als die Dieselmachine. Mit 65 db(A) in der Kabine ist der Radlader jedoch nicht nur für den Fahrer angenehm im Betriebsalltag zu fahren. Auch außerhalb der Kabine machen sich die geringen Geräuschemissionen positiv bemerkbar.

Die geräumige, ergonomische Komfortkabine bietet beste Arbeitsbedingungen dank ergonomischem Arbeitsplatz und viel Kopf- und Beinfreiheit. Die Rundumsicht ist dank der großzügigen Fensterflächen ausgezeichnet. Das höhenverstellbare Terminal mit Touchdisplay rechts vom Fahrer ermöglicht ein schnelles Überblicken aller maschinen- und prozessrelevanten Daten. Während des Aufladens des Lithium-Ionen-Akkus werden im Terminal die Prozentangabe des Ladevorgangs und eine Ladezeitprognose angezeigt, was einen optimal planbaren Arbeitseinsatz ermöglicht.

Digitales Maschinen- und Prozessmanagement in CLAAS connect

Über eine vorhandene oder neue CLAAS connect ID haben Nutzer des TORION 537e SINUS mobilen Zugriff auf Standort und Maschinenparameter der Maschine. Darüber hinaus wird die Wartungshistorie in CLAAS connect dokumentiert, und Servicearbeiten lassen sich vorausschauend und effizient gemeinsam mit dem zuständigen CLAAS Service- und Vertriebspartner planen. Die hinterlegte digitale Betriebsanleitung, der Schmierstoffratgeber für die passenden Öle und Fette und der Zugang zum CLAAS Parts Shop mit den garantiert richtigen Verschleiß- und Ersatzteilen sparen Zeit und vereinfachen dadurch das Maschinenmanagement und den Arbeitsalltag.

Vorausschauend Kosten absichern: MAXI CARE Focus und MAXI CARE FLEX/ Protect für bis zu acht Jahre oder 8.000 Betriebsstunden.

Professionelle Landwirte und Lohnunternehmer wollen ihre Maschinenkosten heute im Voraus absichern. Mit MAXI CARE Focus ist auch für den TORION 537e SINUS eine Komponentengarantie verfügbar, die voll auf die Kundenbedürfnisse zugeschnitten ist. Beim TORION 537e SINUS umfasst die Garantie die Hochvoltbatterie, und zwar über eine Laufzeit von fünf Jahren oder 6.000 Betriebsstunden – ohne Aufpreis. Außerdem wird eine Restkapazität der Hochvoltbatterie von mindestens 80% am Ende der MAXI CARE Focus-Laufzeit zugesichert, wenn gleichzeitig ein Wartungsvertrag von mindestens 5 Jahren Laufzeit abgeschlossen wird.

Mehr als einen Schritt weiter geht MAXI CARE Flex/ Protect: Diese Gewährleistungsverlängerung deckt alle in der gesetzlichen Gewährleistung enthaltenen Ansprüche für eine Laufzeit von bis zu acht Jahren oder 8.000 Betriebsstunden ab – inklusive Kosten für Original CLAAS Ersatzteile, Betriebsstoffe und Reparaturarbeiten.

Förderung in Vorbereitung

Je nach Land und Bundesland werden Kauf oder Miete von Landmaschinen mit klimaschonendem Antrieb sowie die Installation von Ladepunkten gefördert. In Deutschland gibt es unter anderem das Förderprogramm der Landwirtschaftlichen Rentenbank auf Initiative des Bundesministeriums für Landwirtschaft, Ernährung und Heimat (BMLEH) in Form von zinsgünstigen Darlehen mit Laufzeiten von 3 bis maximal 10 Jahren – seit dem 18.6.2026 ist hier eine Antragspause verhängt. Auch für das Förderprogramm „Bundesprogramm Energieeffizienz“ gibt es eine Antragspause. Eine Wiedereröffnung ist für das 4. Quartal 2026 vorgesehen.

Die wesentlichen Merkmale des TORION 537e SINUS auf einen Blick:

- *Geräuscharmer und lokal emissionsfreier Elektroantrieb.*
- *Lithium-Ionen-Akku mit serienmäßig 32,2 kWh und optional 64,4 kWh für 8 bis 16 Stunden Einsatzzeit.*
- *On-Board-Ladegerät für flexibles Laden.*
- *Maximale Alltagstauglichkeit: An einem 400-V-Anschluss mit 32 A lässt sich der 32,2 kWh-Akku in gerade einmal 0,8 Stunden von 20 auf 80 % aufladen.*
- *Zwei eigenständige Elektromotoren: 30 kW für den Fahrtrieb, 15 kW für den Hydraulikantrieb.*
- *Max. 30 km/h Fahrgeschwindigkeit für zügiges Umsetzen.*
- *SINUS Lenkung mit Knicklenkung und mitlenkender Hinterachse vereint Wendigkeit mit maximaler Standfestigkeit und hoher Kipplast.*
- *Leistungsfähige und hervorragend abgestimmte Arbeitshydraulik für schnelle Ladezyklen.*
- *SMART LOADING Assistenzsystem für wiederholbare Ladezyklen.*
- *Leise und ergonomische Kabine mit hervorragender Rundumsicht.*
- *Touch-Terminal in der Kabine für Maschinen- und Prozessinformationen sowie Ladezeitprognose und Ladezustandsanzeige.*
- *Maschinenmanagement in CLAAS connect Cloud – mit digitaler Betriebsanleitung, Schmierstoffratgeber und Schnittstelle zum CLAAS Parts Shop für die Bestellung von Ersatz- und Verschleißteilen.*
- *MAXI CARE Focus Komponentengewährleistung für die Hochvoltbatterie über eine Laufzeit von 6.000 Betriebsstunden oder 5 Jahre – ohne Aufpreis.*

Hochauflösendes Bildmaterial für Print und Web finden Sie hier zum Download:

<https://dam.claas.com/pinaccess/showpin.do?pinCode=3qnGyKX5VdWd>

Bitte beachten Sie für Ihre journalistische Arbeit:

Dies ist eine internationale Presseinformation. Das Produktangebot und die Ausstattungsvarianten können in einigen Ländern abweichen. Bitte fragen Sie im Zweifelsfall bei der CLAAS Vertriebsgesellschaft oder dem CLAAS Importeur in Ihrem Land nach.

Über CLAAS

Das 1913 gegründete Familienunternehmen CLAAS (www.claas-gruppe.com) ist einer der weltweit führenden Hersteller von Landtechnik. Das Unternehmen mit Hauptsitz im westfälischen Harsewinkel ist Weltmarktführer bei Feldhäckslern. Die europäische Marktführerschaft besitzt CLAAS darüber hinaus in einem weiteren Kernsegment, den Mähdreschern. Auf Spitzenplätzen in weltweiter Agrartechnik liegt CLAAS auch mit Traktoren sowie mit landwirtschaftlichen Pressen und Grünland-Erntemaschinen. Zur Produktpalette gehört ebenfalls modernste landwirtschaftliche Informationstechnologie. CLAAS beschäftigt 11.500 Mitarbeiter weltweit und erzielte im Geschäftsjahr 2025 einen Umsatz von 4,9 Milliarden Euro.