

ACHATS ANTICIPÉS FLIEGL

Des solutions efficaces - Des offres optimales

DÈS MAINTENANT:
FAITES VOS ACHATS AUX
MEILLEURES CONDITIONS





En option : rehausse aluminium 300 mm



Déchargement par poussée sans basculement – plus de problème dans les bâtiments peu élevés.



Idéal pour le transport de la neige, pas de risque d'adhérence



Épandeur PROFIL V2 avec disque d'éjection et balancier



Joint d'étanchéité : les joints en polyuréthane spéciaux disposés à un angle de 45° assurent l'étanchéité parfaite de l'espace de stockage.

Le système à fond poussant Fliegl – Votre avantage :

- Jusqu'à 5 fois plus rapide en déchargement
- Jusqu'à 60 % de volume de charge en plus grâce à la compression (selon le chargement)
- Meilleure stabilité au transport et au déchargement grâce à un centre de gravité plus bas
- Combinaison rapide avec des accessoires tels qu'un épandeur, un tapis de transbordement ou une vis de transbordement

env. 60 %
de capacité de charge en plus

La remorque à fond poussant Fliegl :
une remorque à tout faire !

Centre de gravité favorable grâce à la structure basse



Données techniques ASW

Remorques ASW tandem | tridem

		ASW 110 un essieu	ASW 110	ASW 140	ASW 160	ASW 256	ASW 261	ASW 271	ASW 281 Gigant
Poids total admis	kg	10 500	11 000	14 000	16 000	20 000 - 21 000	20 000 - 23 000	20 000 - 24 000	20 000 - 24 000
Nombre d'essieux		1	2	2	2	2	2	2	2
Charge d'appui	kg	2 500	2 000	2 000	2 000	2 000-3 000	2 000-34 000	2 000-4 000	2 000-4 000
Poids propre	env. kg	3 750	4 200	4 700	4 900	5 500	6 200	6 800	7 500/6 100
Longueur de benne, y compris porte arrière	mm	5 100	5 100	5 600	5 600	5 600	6 100	7 100	8 100
Largeur de benne	mm	2 380	2 380	2 380	2 380	2 380	2 380	2 380	2 380
Hauteur de benne latérale	mm	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	2 000	2 000	2 000
Hauteur de plateforme avec pneumatiques de série	env. mm	1 250	1 100	1 250	1 250	1 400	1 400	1 400	1 450
Largeur de voie*	mm	1 850 - 2 000	1 850 - 2 000	2 000	2 000	2 050 - 2 150	2 050 - 2 150	2 050 - 2 150	2 050 - 2 150
Volume sans compression	env. m ³	20	20	22	22	22	30	35	40
Volume d'ensilage d'herbe comprimé	env. m ³	30	30	33	33	33	48	56	64
Quantité d'huile nécessaire	litres	12	12	13	13	16	17	21	28

		ASW 381 Gigant	ASW 391 Gigant	ASW 3101
Poids total admis	kg	29 000 - 31 000	29 000 - 34 000	29 000 - 34 000
Nombre d'essieux		3	3	3
Charge d'appui	kg	2 000-4 000	2 000-4 000	2 000-4 000
Poids propre	env. kg	8 500/7 500	9 500/8 500	9 900
Longueur de benne, y compris porte arrière	mm	8 100	9 100	10 100
Largeur de benne	mm	2 380	2 380	2 380
Hauteur de benne latérale	mm	2 000	2 000	2 000
Hauteur de plateforme avec pneumatiques de série	env. mm	1 400	1 400	1 400
Largeur de voie*	mm	2 050 - 2 150	2 050 - 2 150	2 050 - 2 150
Volume sans compression	env. m ³	40	45	50
Volume d'ensilage d'herbe comprimé	env. m ³	64	72	80
Quantité d'huile nécessaire	litres	28	30	32

		ASW 271 Taurus	ASW 281 Taurus	ASW 391 Taurus	ASW 3101 Taurus Fox
Poids total admis	kg	21 000/22 000	23 000/24 000	31 000	33 000/34 000
Nombre d'essieux		2	2	3	3
Charge d'appui	kg	3 000/4 000	3 000/4 000	4 000	2 000-4 000
Poids propre	env. kg	8 300	8 900	10 900	10 900
Longueur de benne, y compris porte arrière	mm	7 100	8 100	9 100	10 100
Largeur de benne	mm	2 380	2 380	2 380	2 380
Hauteur de benne latérale	mm	2 300	2 300	2 300	2 300
Essieu		410 x 120 BPW	410 x 180 BPW	410 x 180 BPW	410 x 180 BPW
Volume sans compression	env. m ³	35	45	50	55
Quantité d'huile nécessaire	litres	21	28	30	32

La flotte de remorques basculantes

...les outils polyvalents pour toutes sortes d'utilisations !

Avantages

- Châssis porteur stable, en profilés creux
- Centre de gravité bas
- Faible poids propre
- Très robuste et résistant à la torsion
- Châssis galvanisé
- Stabilité optimale
- Construction compacte
- Grande maniabilité
- Grand angle de basculement
- Ridelles en option



...adaptée à toutes les tailles de tracteur !



Ultra-léger : l'EDK 25 avec ridelle ALU et module feuillage



TDK 160 avec rehausse 1 800 mm (3 ridelles de 600 mm)



Benne d'ensilage avec porte arrière hydraulique

Benne monocoque TMK



Plus de diversité, des détails novateurs et le savoir-faire Fliegl en matière de véhicules utilitaires et de fabrications sur mesure pour des applications spéciales caractérisent les bennes monocoques de Fliegl.



Pour le transport de gravier et de terre : TMK 130S



Avec benne conique pour une vidange complète



Avantages :

- Faible poids propre autorisant un plus gros chargement
- Unique, le train de roulement grande largeur de Fliegl assure une meilleure stabilité
- Châssis tandem Titan éprouvé des milliers de fois pour un meilleur équilibre
- Différents châssis disponibles
- Grande barre anti-encastrément avec éclairage protégé



Grille de protection rabattable mécaniquement



De série à partir du modèle TMK 256 : suspension de timon hydraulique et béquille mécanique



Construction galvanisée, rabattable

Données techniques des tri-bennes



Tri-benne à un essieu

		EDK 20	EDK 25	EDK 40	EDK 50	EDK 60	EDK 65	EDK 80 -4000	EDK 80 -4500
Poids total admis	kg	2 250	2 750	4 000	5 500	6 000	6 000	8 000	8 000
Charge d'appui adm.	env. kg	250	250	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
Poids propre	env. kg	500	600	950	1 000	1 200	1 400	1 600	1 700
Longueur de pont intérieur	env. mm	2 000	2 500	3 000	3 500	4 000	4 000	4 000	4 500
Largeur de pont intérieur	env. mm	1 200	1 500	1 600	1 800	2 000	2 200	2 200	2 200
Hauteur de ridelle	env. mm	400	400	400	400	500	500	500	500
Pont conique									série
Hauteur de plateforme env. 1)	mm	720	800	850	880	980	1 050	1 180	1 180
Largeur de voie	mm	1 000	1 250	1 350	1 450	1 650	1 850	1 850	1 850
Pneumatiques 2)		205 R 14	10/75/15	10/75/15	11,5/15	11,5/15	13/75/16	385-22,5 RE	385-22,5 RE
Course du vérin de bennage	mm	900	900	900	1 200	1500	1 500	1 500	1 850
Quantité d'huile nécessaire	env. l.	4	4	7	7	12	12	12	14
Verrouillage centralisé arrière				série	série	série	série	série	série
Verrouillage centralisé latéral						série	série	série	série

Tri-benne à deux essieux

		DK 60	DK 80	DK 110-88	DK 140-88	DK 160	DK 140-88-5	DK 180-88	DK Max. 180-88	DDK 240-6,20	DDK 240-7,20	DDK 240-7,80
Poids total admis	kg	6 000	8 000	11 000	14 000	16 000	14 000	18 000	18 000	24 000	24 000	24 000
Poids propre	env. kg	1 600	1 850	2 000	2 720	3 820	3 700	4 200	3 850	5 800	6 200	7 100
Largeur de pont intérieur	env. mm	4 000	4 500	4 500	4 500	4 500	5 000	5 150	5 050	6 200	7 200	7 800
Largeur de pont intérieur	env. mm	2 000	2 220	2 220	2 220	2 320	2 320	2 420	2 420	2 320	2 320	2 320
Hauteur de ridelle	env. mm	500	500	500	500	800	600	800	800	800	800	800
Pont conique			série	série	série	série	série					
Hauteur de plateforme env. 1)	mm	1 050	1 200	1 250	1 300	1 300	1 300	1 350	1 350	1 400	1 400	1 400
Largeur de voie	mm	1 650	1 850	1 850	1 850	1 850	1 850	1 950	1 950	1 950	1 950	1 950
Pneumatiques 2)		10/75/15	11,5/15	12,5/80/18	385-22,5 RE	385/65 R 22,5	385/65 R 22,5	385/65 R 22,5	385/65 R 22,5	385/65 R 22,5	385/65 R 22,5	385/65 R 22,5
Course du vérin de bennage	mm	1 500	1 850	1 850	1 850	1 850	2 150	2 000	2 000	2 250	2 250	2 500
Quantité d'huile nécessaire	env. l.	12	14	14	16,5	16,5	20	28	28	35	35	40
Verrouillage centralisé arrière		série	série	série	série	série	série	série	série	série	série	série
Verrouillage centralisé latéral		série	série	série	série	série	série	série	série	série	série	série
Ranchers centraux								série		série	série	série

Tri-benne à trois essieux

Tri-benne à essieux tandem

		TDK 80	TDK 80-88	TDK 110-88	TDK 140-88	TDK 160	TDK 200	TDK 200XL
Poids total admis	kg	8 000	8 000	11 000	14 000	16 000	20 000-21 000	20 000-23 000
Charge d'appui adm.	env. kg	1 000	1 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Poids propre	env. kg	1 800	1 950	2 250	3 300	3 500	4 400	4 600
Largeur de pont intérieur	env. mm	4 000	4 500	4 500	4 500	5 000	5 000	5 500
Largeur de pont intérieur	env. mm	2 200	2 220	2 220	2 220	2 320	2 320	2 320
Hauteur de ridelle	env. mm	500	500	500	500	600	600	800
Pont conique			série	série	série	série	série	série
Hauteur de plateforme env. 1)	mm	1 150	1 150	1 180	1 300	1 300	1 350	1 350
Largeur de voie	mm	1 850	1 850	1 850	1 850	1 850	2 050	2 050
Pneumatiques 2)		11,5/15	11,5/15	13/75/16	385/65 R 22,5	385/65 R 22,5	385/65 R 22,5	385/65 R 22,5
Course du vérin de bennage	mm	1500	1 850	1 850	1 850	2 150	2 150	2 150
Quantité d'huile nécessaire	env. l.	12	14	14	16,5	20	28	28
Verrouillage centralisé arrière		série	série	série	série	série	série	série
Verrouillage centralisé latéral		série	série	série	série	série	série	série

Données techniques

Benne monocoque à un essieu/tandem/tridem



Benne monocoque à un essieu

		EMK 80	EMK 110	TMK 80	TMK 110	TMK 140	TMK 160	TMK 190
Poids total admis	kg	8 000	11 000	8 000	11 000	14 000	16 000	19 000
Charge d'appui adm.	kg	1 000	1 500	1 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Poids propre	env. kg	2 600	2 690	2 910	2 990	3 300	3 850	4 900
Longueur de benne intérieure	env.	4 650	4 650	4 650	4 650	4 650	5 150	5 950
Largeur de benne intérieure	env.	2 320	2 320	2 320	2 320	2 320	2 320	2 320
Hauteur de benne intérieure	env.	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300	1 500	1 500
Pont conique		oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Hauteur de plateforme env.	mm	1 300	1 300	1 100	1 100	1 250	1 250	1 250
Largeur de voie	mm	1 850	2 050	1 850	1 850	2 000	2 000	2 000
Pneumatiques		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	12,5/80 -18	12,5/80 -18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	550/60-22,5 16 PR
Course du vérin de bannage	mm	1 850	1 850	1 850	1 850	1 850	2 150	2 150
Quantité d'huile nécessaire environ	l	15	15	15	15	16,5	20	20
Porte arrière hydraulique		oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui

Benne monocoque tandem

		TMK 200-5,15	TMK 256	TMK 264	TMK 269	TMK 273	TMK 373	TMK 378
Poids total admis	kg	20 000 – 21 000	20 000 – 23 000	20 000 – 24 000	20 000 – 24 000	21 000 – 24 000	29 000 – 33 000	29 000 – 33 000
Charge d'appui adm.	kg	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Poids propre	env. kg	4 100	4 550	5 200	5 600	5 800	6 200	6 350
Longueur de benne intérieure	mm	5 150	5 650	6 400	6 900	7 300	7 300	7 800
Largeur de benne intérieure	mm	2 320	2 320	2 320	2 320	2 320	2 320	2 320
Hauteur de benne intérieure	mm	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
Pont conique		oui						
Hauteur de plateforme env.	mm	1 300	1 400	1 400	1 400	1 400	1 400	1 400
Largeur de voie	mm	2 050	2 050	2 050	2 050	2 050	2 050	2 050
Pneumatiques		385/65-22,5 R	385/65-22,5 RE					
Course du vérin de bannage	mm	2 150	2 455	2 455	2 950	3 400	3 400	3 400
Quantité d'huile nécessaire environ	l	28	28	32	37	37	37	37
Porte arrière hydraulique		oui						

Benne monocoque tridem

Options (extrait)



Bloc de graissage



Pupitre de commande avec commande à joystick pour bras d'aspiration



Suspension de timon hydraulique



Vanne cloche hydraulique

GAMME FLIEGL

DES CITERNES OFFRANT UN ÉQUIPEMENT TRÈS AVANTAGEUX !



JUMBO Line

Citernes sous vide d'un volume de 3 000 L à 10 600 L en version à un essieu

Spéciales pour les terrains escarpés dans les petites exploitations



JUMBO TURBO Line

Citernes sous vide d'un volume de 3 000 L à 8 600 L en version à un essieu

Idéales en pente grâce à la pompe Garda compatible avec une buse d'arrosage



JUMBO Line Plus

Citernes sous vide/à pompe d'un volume de 14 000 L à 18 000 L en version tandem

Réglage variable de la charge d'appui - génial pour l'utilisation sur des terrains escarpés



MAXX Line

Citernes sous vide/à pompe en version à un essieu/tandem et tridem d'un volume de 5 000 L à 25 000 L

Construction robuste avec un centre de gravité bas et une technique solide



MAXX Line Plus

Citernes sous vide/à pompe d'un volume de 12 000 L à 18 000 L en version tandem

La citerne polyvalente dotée d'un équipement de base important et de pneumatiques 750/60 R 30,5 de série



PROFI Line

Citerne sous vide d'un volume de 20 000 L ou 27 500 L

Une citerne géante dotée d'une puissance d'aspiration maximale grâce à sa potence d'aspiration flexible et performante



ALPHA Line

Citernes sous vide/à pompe en version à un essieu jusqu'à tridem d'un volume de 10 600 L à 27 500 L

Pour un usage professionnel avec de nombreux équipements supplémentaires modernes



POLY Line

Citerne à pompe de 9000 L à 18 500 L
Citerne haute pression de 6000 L à 18 500 L

Cuve en plastique renforcé de fibres de verre fabriquée en Allemagne - châssis stable



BIG FOOT

Citernes sous vide/à pompe de 16 000 L ou 18 000 L

Pneumatiques 800/60 R 34 extrêmement grands pour ménager durablement le sol



TWIST Line

Citerne à pompe d'un volume de : 13 000 L

Épandage du lisier avec marche en crabe grâce à l'essieu suiveur installé au milieu - maniabilité et protection du sol



DUO Line Plus

Double chambre intégrée

Parfait pour l'épandage sur des terrains très vallonnés



Citernes Individual

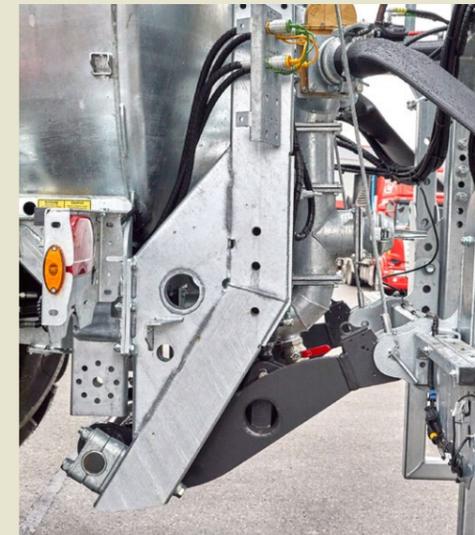
De nombreuses possibilités et de nombreuses variantes d'équipement



Phare de travail à LED



Feux à LED



Système hydraulique à quatre points (selon la gamme/taille de citernes)



Bras de pompage - à gauche ou à droite - avec cône de pompage

Rampe « SKATE » Optimal pour les prés et les champs



		SKATE 60	SKATE 75	SKATE 90	SKATE 120	SKATE 150	SKATE 180	SKATE 180 XL	SKATE 210	SKATE 240
Largueur de travail	m	6	7,5	9	12	15	18	18	21	24
Nombre de sorties		24	30	36	48	60	72	72	84	96
Poids	kg	660	790	1 100	1 300	1 550	1 850	2 200	2 800	3 300
Largueur de transport (en haut/en bas)	mm	2 300/2 600	2 300/2 600	2 300/2 600	2 300/2 600	2 300/2 600	2 300/2 600	2 600/2 990	2 600/2 990	2 600/2 990
Bras de rampe repliable hydr.	m	-	-	-	-	-	-	18/15	21/15	24/18

ROAD X POLY Line

Citernes de transport pour votre tracteur en version plastique

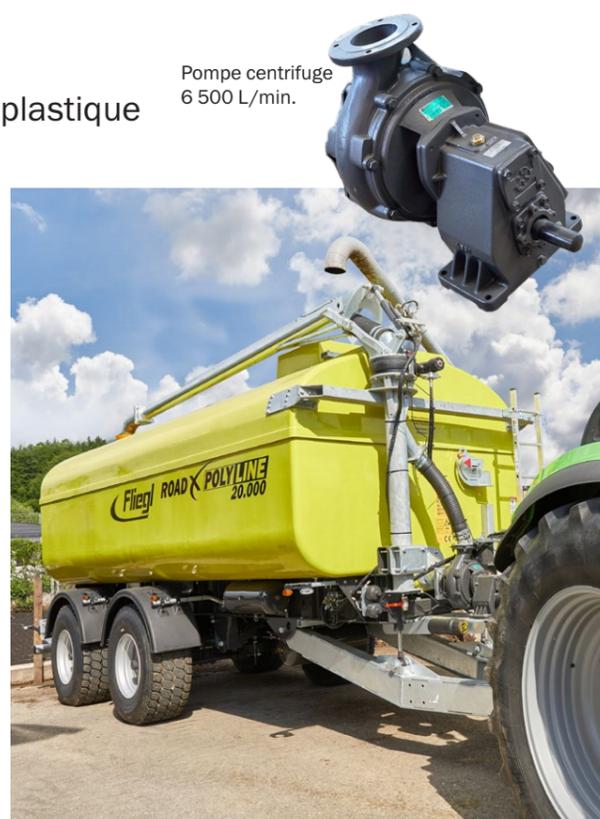
- Couvercle de remplissage
- Suspension de timon hydraulique
- Suspension pneumatique

Options

- Bras de transfert 6 m
- Bras de pompage 8"
- Direction forcée hydraulique
- Pneumatiques : 445/65-R22,5

Avantages

- Force de traction requise minimale et charge utile élevée grâce au faible poids propre
- Excellent comportement de conduite grâce aux composants du châssis de haute qualité
- Longue durée d'utilisation grâce à la construction en acier inoxydable
- Hautes performances d'aspiration et de transbordement avec la pompe à lobes rotatifs Vogelsang en option et le bras de transfert
- Meilleure fonction de mélange grâce à la conduite de rinçage intégrée, associée à la pompe à lobes rotatifs



Pompe centrifuge
6 500 L/min.

TFW Road X Poly Line	Pneumatiques	Hauteur totale en mm avec trémie d'accrochage en haut	Longueur de la cuve
18000 tandem	445/65 R 22,5	env. 3520 +/- 30	5 910 mm
20000 tandem	445/65 R 22,5	env. 3660 +/- 30	5 910 mm
29000 tridem	445/65 R 22,5	env. 3950 +/- 30	6 950 mm

Citerne de transport avec pompe Doda de kunzlandtechnik



Avantages

- Pompe DODA AFI-35-1/2.38
- Corps absorbant modulaire
- Compresseur à vide 6 500 l/min
- Clapet de retenue à bille HD
- Vanne de commande hydraulique
- Vanne de refoulement hydraulique
- Vanne d'aspiration hydraulique (cuve)
- Système d'accouplement rapide Perrot MT 150 mm L/R
- Robinet à boisseau sphérique au niveau de la décharge de pression
- Raccord de pression Storz 105 L/R
- Manomètre
- Grand angle - arbre de transmission Bondioli



Épandeur professionnel KDS pour un rendement d'épandage maximal

RÉSULTATS DU CONTRÔLE DE LA DLG POUR LE KDS

Caractéristiques de la qualité de distribution du fumier d'étable, du compost, du fumier de poule et du digestat

	Fumier d'étable		Compost		Fumier de poule		Digestat	
Largeur de travail [m]	18	18	10	14	12	22	15	20
Quantité de distribution de consigne [t/ha]	18	18	10	14	12	22	15	20
Vitesse de déplacement [km/h]	7,1	3,7	10,3	5,6	12,1	12,1	5,6	3,2
Distribution transversale								
Coefficient de variation (VK) [%]*	14,5 (+)	14,7 (*)	13,9 (+)	14,4 (+)	8,9 (++)	19,3 (o)	7,9 (++)	14,7 (+)
Distribution longitudinale								
Coefficient de variation (VK) [%]**	11,9 (+)	16,7 (o)	8,3 (++)	10,8 (+)	8,4 (++)	8,4 (++)	13,3 (+)	14,1 (+)
Extension dans la zone de tolérance [%]***	75,9 (++)	62,5 (+)	92,4 (++)	87,4 (++)	91,2 (++)	91,2 (++)	83,2 (++)	69,7 (+)

Les deux hérissons, d'un diamètre respectif de 770mm, sont équipés de couteaux vissés en acier HB 400 résistant à l'usure.

Le hayon hydraulique offre le meilleur accès possible pour la maintenance et contient un dispositif réglable par des axes qui permet la transmission de matière vers les disques d'éjection. La distribution est assurée par 2 disques d'éjection, chacun doté de 6 ailettes d'éjection réglables équipées de panneaux en HB 400.



	Poids total adm.	Longueur de benne (mm)	Hauteur des rampes de chargement (mm)	Hauteur de benne latérale (mm)	Volume	Volume bombé
KDS 120 Tiefbett	13 000 kg	4 500 mm	2 580 mm	1 450 mm	10 m ³ env.	12 m ³ env.
KDS 140 Tiefbett	13 000 kg	5 500 mm	2 580 mm	1 450 mm	12 m ³ env.	14 m ³ env.
KDS 165 Tiefbett	13 000 kg	6 500 mm	2 580 mm	1 450 mm	env. 15 m ³	17 m ³ env.
KDS 265 Tiefbett	20 000 kg	6 500 mm		1 450 mm	env. 15 m ³	17 m ³ env.
KDS 260 Muck	20 000 kg	6 000 mm		1 400 mm	20 m ³ env.	22 m ³ env.
KDS 270 Muck	20 000 kg	7 000 mm		1 400 mm	23 m ³ env.	25 m ³ env.
KDS 390 Muck	29 000 kg	9 000 mm		1 400 mm	30 m ³ env.	32 m ³ env.

- Capacité de 12 à 30 m³
- Un essieu, tandem ou tridem
- Transporteur à chaîne de qualité
- Différentes possibilités de commande
- Suspension de timon hydraulique de série

Systemes de transport pour la construction

Extrêmement robuste



Benne monocoque pour matériaux lourds TMK 266 S

- Benne Halfpipe en acier très résistant S 700 MC
- Taille de benne : 6 500 mm x 2 220 mm x 1 650 mm
- Rehausse rabattable latéralement 500 mm
- Centre de gravité bas grâce au châssis Jumbo
- Flèche à suspension hydraulique
- Flèche rotative pour attelage haut ou bas



TSK 115, 130, 180

- plateforme très basse
- Œillets de traction encastrés dans le fond de série, pour une sécurisation parfaite du chargement
- Ressorts de levage de ridelle en option
- Timon de traction réglable en hauteur de série
- châssis tandem sans entretien
- support arrière (série)



Stone Master 252

- Châssis à empattement large pour plus de stabilité
- Construction extrêmement robuste
- Timon de traction à suspension hydraulique (série)
- Angle d'ouverture de la porte arrière hydr. extrêmement grand
- Renfort inférieur de la benne
- Benne en acier très résistant à l'usure d'une dureté de 450 HB
- Suspension de timon hydraulique
- Balancier BPW ORIGINAL (série) extrêmement stable et adaptation optimale au sol



ASW Stone (Tandem/Tridem)

- Vidange sans résidus, y compris avec les matériaux plus durs et collants (limon, matériau de sol humide et sols argileux, etc. même en hiver)
- Déchargement en toute sécurité même dans les pentes
- Déchargement par poussée facile dans les bâtiments peu élevés, les tunnels ou sous terre
- Avec suspension hydraulique
- Timon de traction à suspension hydraulique
- Possibilité de réglage en hauteur hydraulique

Systeme porte-caissons en benne tandem et tridem



Extrêmement robuste, utilisation universelle et flexible.

Disponible avec différentes bennes Ampliroll

Angle d'inclinaison élevé jusqu'à 50°



Système de verrouillage commutable pour verrouillage intérieur et extérieur



En option : support hydraulique sur l'essieu



En option : suspension pneumatique avec basculement automatique



Pneumatiques 560/60 R22.5

		HKL 18	HKL 22	HKL29
Poids total admissible de - à	kg	18 000	20 000	29 000
Charge d'appui adm.	kg	2 000	2 000 à 4 000	2 000 à 4 000
Poids propre selon l'équipement	env. kg	4 300	5 840	6 900
Capacité de levage	kg	16 000		27 000
Longueur de conteneur	env. mm	4 500 - 5 500	4 500 - 7 000	4 500 - 7 000
Hauteur des rouleaux pour pneus 385/65-22,5 RE	mm	1 190	1 160	1 260
Angle de basculement	°	51	54	54
Largeur de voie, en fonction des pneumatiques	mm	2 050	2 050/2 150	2 050/2 150
Pneumatiques		385/65 22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Quantité d'huile nécessaire environ	l	30	35	Centrale hydraulique
Verrouillage hydraulique de la cuve		intérieur + extérieur	série	série

Plateau paille

Remorque tandem, deux essieux et trois essieux de 8 t à 24 t



Grille à balles de série avec le type DPW 180 B
En option : rallonge arrière (1 200 mm)



En option : grille à balles droite

Plateau paille DPW 210 BL Profi avec sécurisation hydraulique du chargement (brevetée)

Surface de charge antidérapante

		ZPW 80	ZPW 100	ZPW 140	ZPW 180
Poids total admis	kg	8 000	10 000	14 000	18 000
Longueur de pont	mm	5 400 – 8 200	5 400 – 8 200	5 400 – 8 200	5 400 – 8 200
Largeur de pont	mm	2 480	2 480	2 480	2 480
Pneumatiques		15/55-17	12,5/80-18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE

		ZPW 120 B	DPW 180B	ZPW 160 BL	DPW 210 BL Profi	DPW 210 BL Ultra
Poids total admis	kg	12 000	18 000	16 000	21 000	21 000
Longueur de pont	mm	6 900	9 900	6 900	9 900	9 900
Largeur de pont	mm	2 480	2 480	2 480	2 480	2 480
Pneumatiques		12,5/80-18	12,5/80-18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE

		DPW 240	TPW 100	TPW 140	TPW 180
Poids total admis	kg	14 000	10 000	14 000	18 000
Longueur de pont	mm	6 900 – 9 900	5 400 – 8 200	5 400 – 8 200	6 900 – 8 200
Largeur de pont	mm	2 480	2 480	2 480	2 480
Pneumatiques		385/65-22,5 RE	235/75 R 17,5	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE



Remorques surbaissées

Remorque surbaissée 3 essieux avec forme coudée DTL 300 Agrar



- Poids à vide : environ 5'400 kg
- Léger et robuste
- faible hauteur de chargement : seulement 860 mm
- 70 mm de fond en bois pour une charge ponctuelle maximale
- Écartement intelligent des traverses de 280 - 400 mm
- 8 paires d'œilletons d'arrimage 10 t de série
- Nombreuses possibilités d'arrimage pour œilletons à visser
- Châssis en construction soudée en acier
- Couronne pivotante à roulement à billes résistant
- Fourche de traction œilletons de traction 40 vérifiés
- Installation de freinage à 2 conduites, ABS, frein d'arrêt à accumulateur à ressort
- Forme coudée devant avec revêtement en acier/tôle gaufrée
- Version surbaissée avec en bois tendre 70 mm
- 1 paire de crochet d'arrimage dans le longeron avant dans la forme coudée
- 4 paires de trous d'arrimage dans le cadre extérieur de 5 t chacun
- 7 paires de crochet d'arrimage en haut et sur les côtés du cadre extérieur
- Rampe 2 800 mm de long 750 mm de large, en acier avec insert en bois et assistance par levier à ressort

Remorque de transport d'animaux TTW « NOAH »



Avantages

- Sécurité accrue lors du transport des animaux grâce au sol antidérapant en tôle gaufrée
- Montée et descente plus faciles et plus douces des animaux grâce au dispositif de levage hydraulique
- Avec bâche en option
- Freinage pneumatique double-ligne avec régulation manuelle
- Grille réglable permettant de séparer les animaux

NOUVEAU : direction forcée électronique



- Pas de timonerie d'accouplement supplémentaire nécessaire, ce qui permet un attelage rapide et un angle de braquage élevé pour le timon
- Technologie de capteurs innovante, entraînant une usure réduite et des coûts de maintenance plus faibles du châssis
- Stabilité de conduite accrue
- Sécurité élevée du système
- Disponible pour de nombreuses remorques Fliegl tandem et tridem



NOUVEAU 2023 Fliegl CARGOS

REMORQUES & VÉHICULES DE TRANSPORT



Sous réserve de modification des dimensions, du poids, des prix ou des spécifications techniques. Les illustrations présentent parfois des équipements en option. Seules nos conditions générales de vente s'appliquent. Vous les trouverez sur sercolandtechnik.ch.

Dès maintenant chez votre distributeur régional ou chez



Niedermattstraße 25 | 4538 Oberbipp
Tél. 058434 07 07 | Fax 0538 434 07 09
info@sercolandtechnik.ch
www.sercolandtechnik.ch



Willhelm Enz
Suisse orientale
079 903 31 83



Patrick Müller
Plateau suisse
079 266 46 72



Thibaud Anthierens
Suisse romande
079 622 83 82