

# STREUSYSTEME

AUSGABE NOVEMBER 2024

D



[WWW.FLIEGL.COM](http://WWW.FLIEGL.COM)

# Streuwerke für ASW

Abschiebewagen »Gigant« kombiniert mit leistungsstarkem Streuwerk



## STREUWERK »PROFI«



Breitstreurückwand



Stauschieber



Fräswalzen mit Wurfschaufeln



Über die automatische Vorschubregelung wird die Abschchiebegeschwindigkeit angepasst

Die Fräswalzen zerkleinern das Streugut und sorgen für ein homogenes Material.

Über einen Zapfwellendurchtrieb wird das Streuwerk mech. angetrieben

# »Profi V2« und »Profi V2n«



## Profi V2



Breitstreurückwand



Stauschieber



Fräsrollen mit  
Wurfpendeln



Der vollverzinkte Stauschieber ist serienmäßig verbaut. Die Streuwerkslagerungen sind über eine Zentralschmierleiste wartungsfreundlich erreichbar.



Einfacheres Beladen durch mechanische Seitenwandabklappung - optional links oder rechts



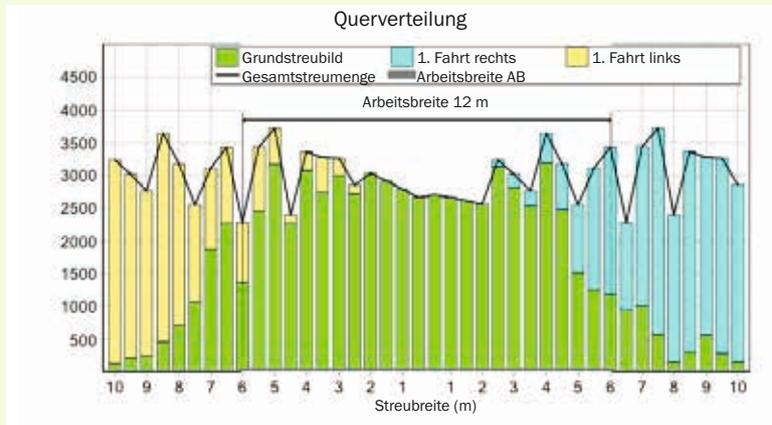
**Streuwerk Profi V2 mit Wurfpendel:**

- Leichtgängig im Anlauf
- Unempfindlich gegen Fremdkörper
- Getriebeschonend und wartungsarm

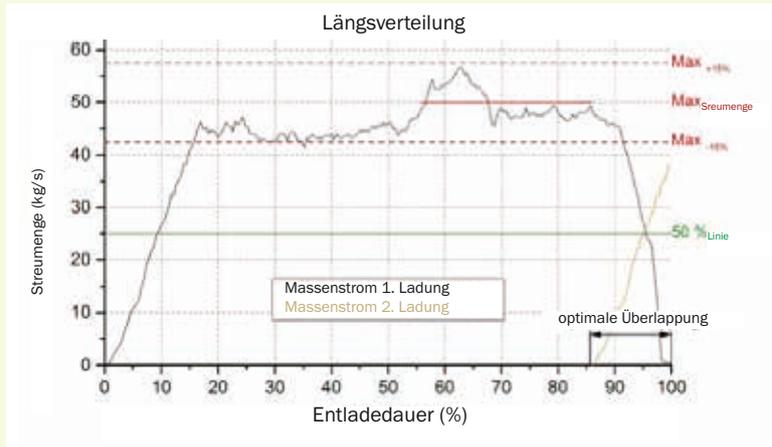


Profi V2n

### ASW 271 MIT STREUWERK PROFI V2 STALLMIST 30 T/HA MIT GEÖFFNETER HECKKLAPPE



Fahrgeschwindigkeit: 5,5 km/h | Variationskoeffizient (VK): 13,2% | ++



Variationskoeffizient (VK): 9,79% | ++

<b>DLG-Bewertungsskala (2015)</b>	VK% > 20 bis 25	=	<b>0</b>
	VK% > 15 bis ≤ 20	=	<b>+</b>
	VK% ≤ 15	=	<b>++</b>



Streuwerk »Profi V2n«  
Für Abschlebewagen mit  
1500mm Muldenhöhe



Streuwerk »Profi V2« mit geschlossener  
Breitstreurückwand für trockene  
Streugüter

# Perfektes Streubild

mit der Fliegl Streuwerksteuerung VARIO SENS

Geeignet für die Streuwerke „Profi V2“ und „PROFI V2n“





Das ISOBUS Multi-Control ist eine Multi-Maschinensteuerung. Es erlaubt das parallele Verwenden von FLIEGL VARIO SENS und z.B. FLIEGL TRAILER CONTROL. Das Multi-Control vereinfacht somit die Arbeit des Nutzers und steigert außerdem die Effizienz der Anwendung an sich.

### Schrittweise in einem Durchgang – automatisch:

- 1 Überprüfung und Kontrolle der Zapfwellendrehzahl
- 2 Öffnen der optionalen Heckklappe, z.B. bei Festmist
- 3 Öffnen des Stauschiebers
- 4 Abschieben der Schiebewand mit maximaler Geschwindigkeit
- 5 Regelung der Schiebewand in Abhängigkeit des Drehmoments
- 6 Zwei Entleerhübe für komplette Restentleerung
- 7 Rückfahrt der Schiebewand mit maximaler Geschwindigkeit
- 8 Schließen der Heckklappe
- 9 Schließen des Stauschiebers

## REGEL- UND VORSCHUBSYSTEME



**Mechanisches Potentiometer**  
mit einstellbarer Vorschubgeschwindigkeit am Streuwerk



**Elektrisches Potentiometer**  
mit einstellbarer Vorschubgeschwindigkeit am Bedienpult



**i Sens Drehmomentüberwachung**  
Wird ein eingestellter Drehmomentgrenzwert erreicht, so wird der Vorschub kurzzeitig ausgesetzt.

# Abschiebedungstreuer ADS

Festmistausbringung mit Abschiebetechnik

Ideal: Verstellbares Streubild durch hydr. Deichsel-Kippzylinder



Hydraulische Deichselfederung,  
bester Fahrkomfort



Geringster Verschleiß durch hydr. Schiebep-  
system – kein Kratzboden



Hydraulischer Stauschieber

Robustes Streuwerk mit einer  
Arbeitsbreite von ca. 12 m



**Hohe Standsicherheit – niedriger Schwerpunkt**

**Mit bewährter Abschiebetechnik**

**Gegenüber Kratzboden keine empfindlichen Verschleißteile**



Schutzgitter serienmäßig



Wurfpengel



ADS 200 mit 19 cbm Volumen

# ADS 120 mit Streuwerk



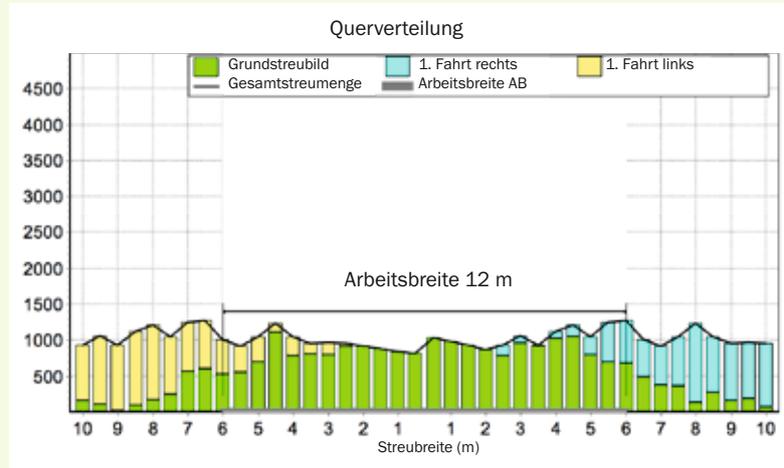
**FLIEGL ADS 120**  
✓ Verteilqualität  
Stallmist  
DLG-Prüfbericht 6292



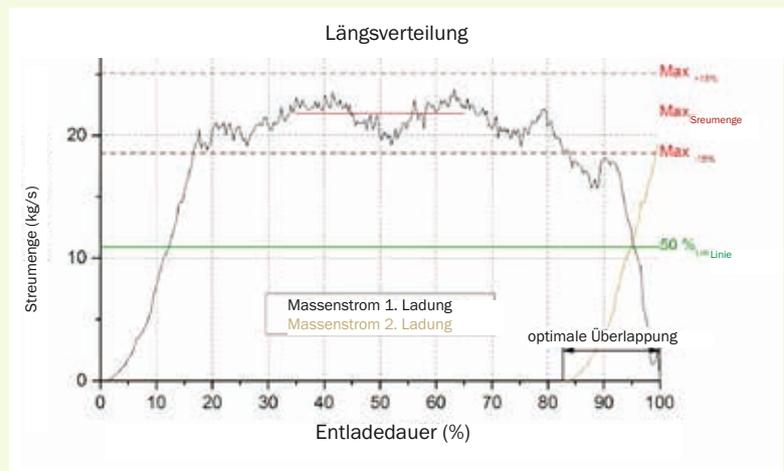
Durch die bewährte Fliegl Abschiebetechnik wird das Material gleichmäßig dem Streuwerk zugeführt. Nach dem Streuen ist der Laderaum nahezu sauber, der Unterboden bleibt im Gegensatz zum herkömmlichen Kratzboden sauber.



## ADS 120 MIT STREUWERK PROFI V2 STALLMIST 10 T/HA MIT GEÖFFNETER HECKKLAPPE



Fahrtgeschwindigkeit: 7,5 km/h | Variationskoeffizient (VK): 12,7% | ++



Variationskoeffizient (VK): 8,03% | ++

DLG-Bewertungsskala	VK% > 20 bis 25	=	0
	VK% > 15 bis ≤ 20	=	+
	VK% ≤ 15	=	++



### Streuwerk Profi V2 mit Wurfpendel:

- Leichtgängig im Anlauf
- Unempfindlich gegen Fremdkörper
- Getriebeschonend und wartungsarm



Der vollverzinkte Stauschieber ist serienmäßig verbaut. Die Streuwerkslagerungen sind über eine Zentralschmierleiste wartungsfreundlich erreichbar.

# Technische Daten ADS

		ADS 60	ADS 80
zul. Gesamtgewicht	kg	6.000	8.000
Zugeinrichtung		Obenanhängung	Obenanhängung
Eigengewicht	ca. kg	2.800	3.900
Mulde L x B x H	ca. mm	3.500 x 1300 / 2.100 x 900	4.500 x 1.300 / 2.100 x 1.350
Volumen	ca. m <sup>3</sup>	6	9
Standard-Bereifung		15/70-18 16 PR	385/65/22,5 RE

		ADS 160	ADS 160 Tandem
zul. Gesamtgewicht	kg	14.000	16.000
Zugeinrichtung		Untenanhängung	Untenanhängung
Eigengewicht	ca. kg	7.000	7.300
Mulde L x B x H	ca. mm	5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.600	5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.350
Volumen	ca. m <sup>3</sup>	18	14
Standard-Bereifung		750/60 R 30.5	560/60 R 22.5



Streuwalzenschutz und Stauschieber (optional) beim ADS 60



ADS 60 mit 4 stehenden Walzen.



Optional:  
40km/h Ausführung mit Kotflügeln  
ab ADS 80

ADS 100	ADS 120
10.000	12.000
Untenanhängung	Untenanhängung
4.800	5.300
4.500 x 1.300 / 2.100 x 1.300	5.000 x 1.300 / 2.100 x 1.600
9	14
23.1/26	28 L 26

ADS 200 Tandem
20.000
Untenanhängung
8.200
5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.600
18
560/60 R 22,5



Mechanische Vorschubregelung



Optional: Vorschubregelung über elektrisches Potentiometer



Der ADS ist optional mit Großraumrückwand 800mm umrüstbar und als Transportanhänger nutzbar (ab ADS 80)

# Profi-Kettenstreuer KDS in Tiefbettausführung



- Fassungsvermögen von 12 bis 17 m<sup>3</sup>
- Als Einachser oder Tandem
- Konische Mulde für tiefe Bauform und niedrigen Schwerpunkt
- Niedrige Beladehöhe
- Verschiedene Steuerungsmöglichkeiten
- Streubreite je nach Streuwerk von 11m (Junior), 14m (Junior XL) bis 24m (MuckControl)



Hydraulische  
gefederte Zugdeichsel  
für Untenanhängung.

# Streuwerktechnik KDS

## KDS »junior« Universalstreuwerk

Bestehend aus zwei vertikalen Walzen mit einer nutzbaren Höhe von 1800 mm und einer Durchgangsbreite von 1500 mm.  
Die Streubreite beträgt ca. 11 m.  
Walzendurchmesser: 755 mm



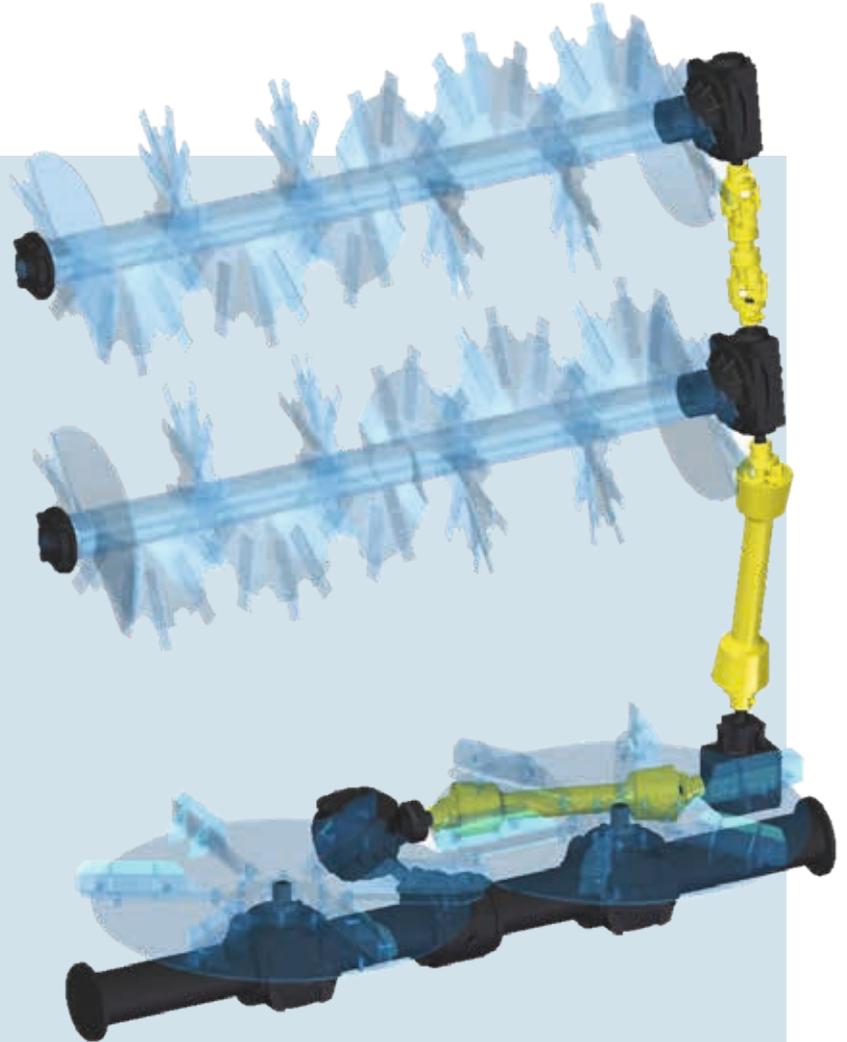
## KDS »junior« Universalstreuwerk XL

Bestehend aus zwei vertikalen Walzen mit einer nutzbaren Höhe von 1800 mm und einer Durchgangsbreite von 2000 mm.  
Die Streubreite beträgt ca. 14 m.  
Walzendurchmesser: 1045 mm



## KDS »muck control« **varioSPLASH**

Antriebsstrang der horizontal liegenden Walzen. Überlastsicherung über Nockenschaltkupplung in Gelenkwellen zum Schlepper und Scherschraube in der Gelenkwelle nach dem Winkelgetriebe. Freilaufkupplung zwischen T-Getriebe und Streutellerantrieb



Wurfschaufelverstellung



**Das Tellerstreuerwerk varioSPLASH** besitzt zwei große Streuteller mit 1100 mm Ø (950 mm bei Tiefbett) und je 6 quer zum Wurfwinkel verstellbaren Wurf­flügeln. Sie sind mit auswechselbaren Platten aus HB 400 bestückt und können durch Sicherungsbolzen in ihrer Sensibilität verändert werden.

# Ausstattung KDS

Dargestellte Ausstattungsoptionen sind nicht für alle Modelle verfügbar!



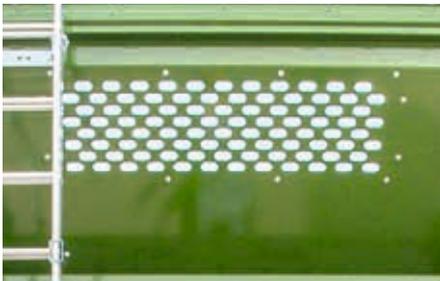
**Hydraulisch gefederte Zugdeichsel.**  
Die Anhängenhöhe kann bequem eingestellt werden.



**Fallstützfuss**  
verstellbar mittig nach hinten klappbar für beste Standsicherheit



**Steinschutzgitter**



**Frontsichtgitter**



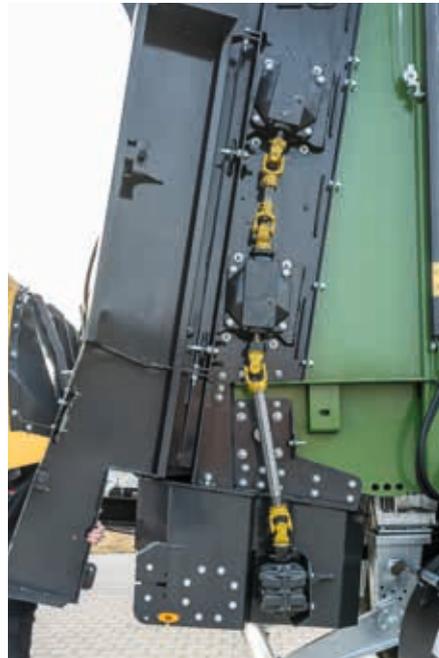
Die **Stauschieberöffnungsskala** an der Stirnseite zeigt die Öffnungssposition des Stauschiebers an.



Bequem zugänglich und beidseitig durch die Welle **schmierbare Kettenräder**



**Zentrale Schmierstelle**



**Fräsrollenantrieb** über Gelenkwelle



**Fräsrollenverbindung** über Kette (KDS 255)



Bei KDS Tandem und Tridem: **Fahrwerksabdeckung** (gegen Mist)



**Steigleiter**



**Klappbarer Muldenaufsatz**



**Kettenspannung hydraulisch** Optional bei Tandem und Tridem (MuckControl)



**Randstreueinrichtung**

Als Einzelbau links oder rechts bzw. auch beidseitig erhältlich.



**Voll-LED Rückleuchte „Dynamic“** mit dynamischem Blinker aus schlagfestem Material



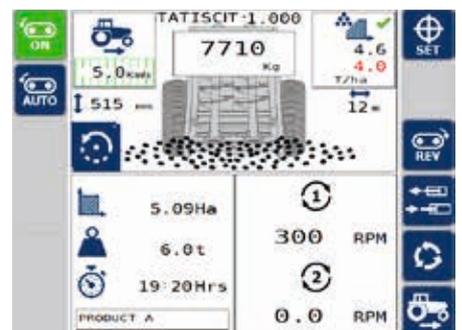
KDS 260: **Mulde aus Feinkornstahl**

# Steuerungstechnik

...für die Streuwerke Junior, Junior XL und MuckControl



**Spreader Control Isobussteuerung**  
Ansteuerung aller Maschinenfunktionen über das Terminal im Schlepper. Regelung der Kratzbodengeschwindigkeit anhand der eingegebenen Parameter für ein gleichmäßiges Streubild. Mit integrierten Zählern zur Arbeitsdatenerfassung. Vorgerüstet für teilflächenspezifische Ausbringung. (Lenksystem und weitere Freischaltungen zusätzlich notwendig)





**Mechanisches Potentiometer**

Stufenlose Geschwindigkeitsregulierung des Transportbodens. Das Potentiometer ist an der Stirnseite der Mulde montiert



**Bild Potentiometer elektrisch:**

Stufenlose Verstellung der Transportbodengeschwindigkeit über Bedienteil in der Schlepperkabine. Der Regelbereich und die Auflösung können vom Kunden oder einer Werkstatt neu festgelegt werden.



**Elektrisches Potentiometer mit Doppelumschaltventil**

Ansteuerung der hydraulischen Funktionen Stützfuß/Deichsel, Stauschieber und Rückwand über ein Doppelwirkendes Steuergerät mittels Vorwahl der gewünschten Funktion. Stufenlose Geschwindigkeitsregulierung des Transportbodens. Der Regelbereich und die Auflösung können vom Kunden oder einer Werkstatt neu festgelegt werden.



**Steuerblock mit elektrischem Potentiometer und Bedienpult:**

Bedienung der Hydraulikfunktionen Kratzbodenantrieb, Stauschieber und Rückwand über das Bedienpult. Stufenlose Geschwindigkeitsregulierung des Transportbodens über Drehrad in der Schlepperkabine. Der Regelbereich und die Auflösung können vom Kunden oder einer Werkstatt neu festgelegt werden.



**Wiegeeinrichtung**

Präzise Ermittlung der Zuladung. In Verbindung mit der Isobus Steuerung Spreader Control kann die Steuerung anhand der Gewichtsveränderung die Kratzbodengeschwindigkeit regeln.

# Profi-Kettenstreuer »muck control«



## Optional: Elektronische Drehzahlüberwachung

in Verbindung mit ISOBUS-Steuerung Spreader Control. Überwacht die Geschwindigkeit der Mischwalzen und schaltet das Materialbodenkettenband bei Bedarf automatisch ab, um das Gesamtsystem vor Schäden durch Fremdkörper optimal zu schützen.



**2 Fräswalzen mit drehbaren Zinken** aus verschleißfesten Stahl sorgen für beste Materialauflösung. Als Wickelschutz sind Stäbe eingeschweißt, um die Reinigung der Fräswalzen zu erleichtern. Die Fräswalzen sind kardanisch angetrieben und gegen Überlast abgesichert.



**2 Streuteller mit je 6 Wurf-schaufeln** sorgen für eine gleichmäßige Verteilung der Streugüter. Die Wurf-schaufeln sind mit Hartmetallplatten bestückt.



Über die beiden Spindeln links und rechts kann für den unteren Teil der Rückwand die **Neigung** und somit der optimale Aufgabepunkt des Streuguts auf den Streutellern eingestellt werden.



**Hydraulische Heckklappe**



**Kratzbodenantrieb**  
Stirnradgetriebe und Hydraulikmotor in Fahrtrichtung links



**Kettenspanner**

Die ausreichende und gleichmäßige Spannung ist die Grundvoraussetzung für den zuverlässigen Materialtransport. Die Spannelemente befinden sich an der Muldenvorderseite.



2 außenliegende **Kettenstränge aus V2** Kettengliedern mit 50to Bruchlast



**Sternförmige Kettenräder** mit geringer Verschmutzungsanfälligkeit

# Precision Farming

Die Kombination aus Isobussteuerung Spreader Control, dem vollintegrierten Wiegesystem und dem Spurführungssystem ermöglichen eine an Teilflächen angepasste, bedarfsgerechte Düngung.

Dies spart Dünger gespart und verhindert ein übermäßiges Düngen.



## Voraussetzungen

- Ackerschlagkartei mit Datei zum Feldstück.
- Applikationskarte mit teilflächen-spezifischen Ausbringmengen.
- Traktor mit Isobusterminal Task-controller und GPS Empfänger.

## Arbeitsweise

- Das Lenksystem ermittelt die Position des Streuers auf dem Feld.
- Die Steuerung vergleicht die für die Position hinterlegte Ausbringmenge mit der aktuellen Ausbringmenge.
- Passen Soll- und Istmenge nicht zusammen, so wird die Streumenge nachgeregelt.



### Ergebnis

Ein vollintegriertes Wiegesystem ermöglicht die exakte Düngung auch bei inhomogenen Streugütern.

Vollständig in die Isobussteuerung integriert, wird die Transportbodengeschwindigkeit an die gewünschte Ausbringmenge auf Basis der Gewichtsveränderung angepasst.

Somit wird der Dünger exakt nach Bedarf ausgebracht und eine Überdüngung vermieden.

# Technische Daten Einachs-/Tandem-/Tridem-Kettendungstreuer

		KDS 120 Tiefbett	KDS 140 Tiefbett	KDS 165 Tiefbett
zul. Gesamtgewicht	kg	13.000	13.000	14.000
Anzahl Achsen		1	1	1
Stützlast	kg	3.000	3.000	4.000
Eigengewicht	ca. kg	4.900	5.300	6.100
Muldenlänge	mm	4.500	5.500	6.500
Muldenbreite	mm	1.350 – 1.800	1.350 – 1.800	1.350 – 1.800
Ladekantenhöhe	mm	2580	2580	2580
Muldenhöhe seitlich	mm	1.450	1.450	1.450
Volumen	ca. m <sup>3</sup>	10	12	15
Volumen gehäuft	ca. m <sup>3</sup>	12	14	17

## DLG-PRÜFERGEBNISSE FÜR KDS

Kenngrößen zur Verteilqualität von Stallmist, Kompost, Hühnerkot und Gärrest

	Stallmist		Kompost		Hühnerkot		Gärrest	
<b>Arbeitsbreite [m]</b>	18	18	10	14	12	22	15	20
<b>Soll-Ausbringungsmenge [t/ha]</b>	18	18	10	14	12	22	15	20
<b>Fahrgeschwindigkeit [km/h]</b>	7,1	3,7	10,3	5,6	12,1	12,1	5,6	3,2
<b>Querverteilung</b>								
Variationskoeffizient (VK) [%]*	14,5 (+)	14,7 (*)	13,9 (+)	14,4 (+)	8,9 (++)	19,3 (o)	7,9 (++)	14,7 (+)
<b>Längsverteilung</b>								
Variationskoeffizient (VK) [%]**	11,9 (+)	16,7 (o)	8,3 (++)	10,8 (+)	8,4 (++)	8,4 (++)	13,3 (+)	14,1 (+)
Streckung innerhalb der Toleranzzone [%]***	75,9 (++)	62,5 (+)	92,4 (++)	87,4 (++)	91,2 (++)	91,2 (++)	83,2 (++)	69,7 (+)



### KDS 270 »muck control« | Tandem

- Ladevolumen von 25 m<sup>3</sup>
- Seitenwände und Boden aus Feinkornstahl
- Fahrgestell aus stabilem Hohlträgerrahmen
- Hydraulisch gefederte Deichsel
- Drehbarer Zugholm



FLIEGL  
KDS 270 MUCK CONTROL  
 ✓ Verteilqualität Stallmist  
 ✓ Verteilqualität Kompost  
 ✓ Verteilqualität Hühnerkot  
 ✓ Verteilqualität Gärrest  
 DLG-Prüfbericht 7088

KDS 265 Tiefbett	KDS 255 Muck	KDS 260 Muck	KDS 270 Muck	KDS 390 Muck
20.000	18.000	20.000	20.000	29.000
2	2	2	2	3
2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
7.800	8.000	8.400	9.500	11.500
6.500	5.500	6.000	7.000	9.000
1.350 – 1.800	2.000	2.150	2.150	2.150
2.600	2.700	3.000	3.100	3.100
1.450	1.200	1.400	1.400	1.400
15	13	20	23	30
17	15	22	25	32

### Auswahl des richtigen Streuwerks:

Die 3 unterschiedlichen Streuwerke verfügen über verschiedene Zerkleinerungs- und Streueigenschaften.

Je nach Streufläche ist die Zerkleinerung des Streuguts ein wichtiger Faktor für die Auswahl des passenden Streuwerks.

### Verfügbare Streuwerke/Typ

	Streuwerk Junior	Streuwerk Junior XL	Breitstreuwerk Muck Control
KDS 120 Tiefbett	✓	○	○
KDS 140 Tiefbett	✓	○	○
KDS 165 Tiefbett	✓	○	○
KDS 265 Tiefbett	✓	○	○
KDS 255 Muck			✓
KDS 260 Muck			✓
KDS 270 Muck			✓
KDS390 Muck			✓

 Serienausstattung
  Optional

### Eignung nach Streugut

Streugut	Streuwerk Junior	Streuwerk Junior XL	Streuwerk Muck
Frischer Mist	++	++	+
Verfaulter Mist	+++	+++	++
Hühnermist	++	++	+++
Kompost/Torf	++	++	+++
Kalk	+	+	+++
Schlamm	+	+	++

– nicht empfohlen + zulässig ++ gut +++ sehr gut

**Fliegl Agrartechnik GmbH**

Bürgermeister-Boch-Str. 1 | D-84453 Mühldorf a. Inn

Tel.: +49 (0) 86 31 307-0 | Fax: +49 (0) 86 31 307-550 | e-Mail: info@fliegl.com

Änderung der Maße, Gewichte und technischer Daten unter Vorbehalt.

Abbildungen teilweise mit Sonderausstattung.

Streusysteme 11-2024



WWW.FLIEGL.COM