

TORION SINUS – CLAAS présente une quatrième gamme de chargeuses à pneus

Großpetersdorf, juillet 2018. La collaboration avec Liebherr ayant débuté sous les meilleurs auspices, CLAAS incorpore de nouveaux modèles de chargeuses à pneus des catégories 5,6 t et 9 t à son programme. Les trois nouvelles TORION SINUS profitent d'un système de direction unique qui leur confère une grande maniabilité et une charge utile élevée. Les machines atteignent la vitesse maximale de 40 km/h.

Trois nouveaux modèles

Pour ce qui est de la puissance, les **TORION SINUS 956, 644 et 537** se situent entre la chargeuse compacte TORION 535 et la TORION 1177 de la gamme moyenne. Aujourd'hui, CLAAS propose donc 10 modèles de chargeuses à pneus pour le secteur agricole.

	TORION SINUS 956	TORION SINUS 644	TORION SINUS 537
Poids en ordre de marche	9070 kg	6390 kg	5575 kg
Charge de basculement	5575 kg	4430 kg	3750 kg
Hauteur	3,03 m	2,78 m	2,78 m
Largeur	2,38 m	2,06 m	1,95 m
Moteur	DPS (Stage IV)	Yanmar (Stage V)	Yanmar (Stage V)
Puissance max.	78 kW/106 ch	54 kW/73 ch	50 kW /68 ch
Hauteur de levage	3,72 m (4,01 m en option)	3,35 m (3,79 m en option)	3,22 m
Système hydraulique	115 l/min	93 l/min (115 l/min en option)	70 l/min (105 l/min en option)
Transmission	Hydrostatique, 2 gammes	Hydrostatique, 2 gammes	Hydrostatique, 2 gammes
Vitesse maximale	40 km/h	38 km/h	38 km/h

Une charge utile supérieure grâce à l'articulation centrale et à l'essieu arrière directeur

Les trois modèles TORION SINUS possèdent un système unique qui associe une articulation centrale et des roues directrices à l'arrière. Cette configuration améliore sensiblement la maniabilité par rapport à une machine dotée de la seule articulation centrale. Comme l'angle d'articulation maximal entre les parties avant et arrière de la machine est inférieur de 10° environ, la machine gagne en stabilité et sa charge utile est supérieure à celle d'une **chargeuse à pneus** à articulation centrale simple.

La direction de l'essieu arrière est assurée par une liaison mécanique entre la partie avant de la chargeuse à pneus et l'essieu arrière. Le vérin hydraulique de l'articulation centrale fait braquer automatiquement l'essieu arrière. L'articulation centrale garantit aux trois modèles une assise stable sur les sols irréguliers en compensant les mouvements latéraux de la partie avant. L'élément d'amortissement intégré à l'articulation centrale oscillante garantit un excellent confort de marche, notamment à vitesse élevée. Sur la TORION SINUS 956, l'essieu arrière peut aussi osciller de cinq degrés.

Cabine confortable

Dans la cabine, vous retrouvez le confort des grands modèles TORION et profitez d'une vue optimale. Les portes s'ouvrent à 180° et se bloquent dans cette position. Vous y accédez en toute sécurité grâce aux marchepieds larges. À l'intérieur, le volume intérieur est adaptée aux conducteurs de haute stature.

Un écran couleur de 7 pouces (TORION 956) ou de 4 pouces (TORION 644 et 537) est monté sur le montant avant droit et affiche les informations principales, comme la gamme de vitesse, le régime moteur, la jauge de carburant, dans une présentation claire. L'écran monté dans la TORION 956 peut afficher l'image de la caméra de recul. Les commandes de la chargeuse sont clairement agencées, à droite du conducteur. La colonne de direction est épurée : aucun instrument ni commutateur ne l'encombre pour vous assurer une ergonomie de conduite parfaite.

Des moteurs puissants et une vitesse maximale de 40 km/h

Le moteur Yanmar de 3,3 l de cylindrée à turbocompresseur monté sous le capot des TORION 644 et 537 SINUS délivre 54 kW/73 ch. Il est équipé d'un filtre à particules diesel et respecte la norme antipollution Stage V. La TORION SINUS 956 est propulsée par un moteur DPS de 4,5 l qui développe 78 kW/106 ch. Les moteurs sont implantés transversalement et parfaitement accessibles pour les travaux d'entretien. Le ventilateur réversible (option) nettoie les radiateurs par inversion du flux et assure une puissance de refroidissement suffisante, par exemple pour rentrer la paille.

Tous les modèles TORION SINUS sont livrés avec une transmission hydrostatique à deux gammes synchronisées. Le concept d'entraînement permet de travailler en continu et avec précision. Il fournit des forces de poussée importantes en mode de chargement et autorise simultanément une grande agilité et une vitesse maximale atteignant 40 km/h. Résultat : vous ne perdez pas de temps pour passer d'un site à l'autre dans votre exploitation.

Plus haut avec le mât de levage High Lift

Dans le monde agricole, il faut généralement des hauteurs de déchargement importantes. C'est pourquoi CLAAS équipe en option les nouvelles TORION SINUS 956 et 644 du mât de levage High Lift. La hauteur du point d'articulation du godet se situe ainsi à 4,01 m sur la TORION SINUS 956 et à 3,79 m sur la TORION 644 – de quoi remplir aisément les mélangeuses grand volume, les épandeurs ou les installations de biogaz.

Les nouvelles chargeuses sont équipées d'une cinématique en Z qui assure une force d'arrachement maximale et des vitesses de bennage rapides. Sur toutes les TORION, la cinématique est optimisée pour fonctionner avec une fourche à palettes. Les fourches restent pratiquement parallèles au sol pendant les travaux d'empilage. Vous actionnez le verrouillage hydraulique de l'outil (série) depuis la cabine. Comme sur les petites TORION déjà commercialisées, le porte-outils TPZ des modèles 644 et 537 est compatible avec de nombreux outils disponibles sur le marché. Avec le tablier à attache rapide TPV de la TORION SINUS 956, le système de verrouillage est bien protégé. Il est compatible avec les grands modèles TORION.

Photos:

<https://dam.claas.com/pinaccess/showpin.do?pinCode=Hms8TKk0XEyG>

À noter pour votre travail journalistique

Ce communiqué de presse est à caractère international. La gamme de produits et les équipements peuvent varier selon les pays. Pour plus d'informations, veuillez contacter la société de distribution ou l'importateur CLAAS de votre pays.

À propos de CLAAS

CLAAS est une entreprise familiale allemande fondée en 1913 (www.claas.com) dont le siège est à Harsewinkel, en Westphalie. Elle compte aujourd'hui parmi les principaux constructeurs de machines agricoles au monde. Les moissonneuses-batteuses CLAAS sont leaders du marché européen, les ensileuses automotrices CLAAS sont numéro 1 dans le monde. L'entreprise est également très bien située au niveau mondial avec ses tracteurs, presses agricoles et machines de récolte fourragère. La gamme de produits englobe en outre les toutes dernières technologies informatiques pour l'agriculture. CLAAS emploie plus de 10 900 personnes dans le monde et a réalisé un chiffre d'affaires de 3,7 milliards d'euros au cours de l'exercice 2017.

Archives de photos de presse sur le site claas.com

Consultez nos photos de presse sur notre site Internet. De nombreuses photos sont mises gratuitement à votre disposition pour vos articles de presse. www.claas-group.com > Picture archive