

TRANSPORTTECHNIK
AUSGABE NOVEMBER 2024

D



Fliegl
AGRARTECHNIK

WWW.FLIEGL.COM

Hakenlift-System

als Tandem und Tridem-Abrollkipper



Tandem HKL 22



Tandem HKL 22



Extrem stark, universell und flexibel im Einsatz.

Mit verschiedenen Abrollmulden erhältlich

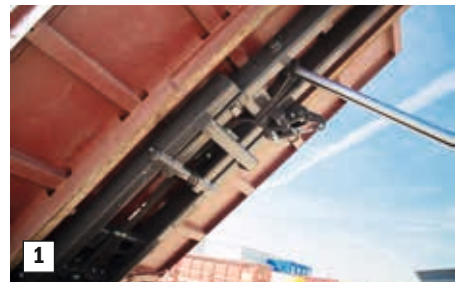
Hoher Neigungswinkel bis 50 °



Tridem HKL29

Mit nur einem Hakenlift-Fahrgestell können eine Vielzahl von Containern, auch die originalen Abschiebecontainer von Fliegl und selbst große Güllefässer, transportiert werden – das spart Zeit und Kosten. Vor allem eignet sich das Fahrzeug für Arbeiten, bei denen die Container stationär befüllt werden müssen.

Tandem HKL18



1. Hakenverriegelung
2. Bedienpult



Umsteckbares Verriegelungssystem für Innen- und Aussenverriegelung



Optional: Hydraulische Abstützung auf die Achse



Optional: Luftfederung mit automatischer Kippabsenkung



Bereifung 560/60 R22.5



Drehbarer Zugholm für Oben- und Untenanhängung



Optional: Bremsanschluß und Hydraulik für 2. Anhänger



Automatische Hakenverriegelung beim Kippvorgang



Tandem HKL18



Steuerung mit Funkfernbedienung (optional)



Hydraulische Deichselfederung



Geschmiedeter, einfach auswechselbarer Aufnahmehaken



Große Stahlguss-Ablaufrollen (ø 310mm) mit großer Zentrierschräge erleichtern das Aufziehen des Containers.



Bordhydraulik 60 Liter (optional 90 L) angetrieben durch Zapfwellenantrieb Hydraulikpumpe und Ölbehälter



mit



Luftfederung

		HKL 18	HKL 22	HKL29
zul. Gesamtgewicht von - bis	kg	18.000	20.000	29.000
zul. Stützlast	kg	2.000	2.000 bis 4000	2.000 bis 4000
Eigengewicht je nach Ausrüstung	ca. kg	4.900	5.840	6.900
Hubkraft	kg	16.000		27.000
Containerlänge	ca. mm	4.500 – 5.500	4.500 – 7.000	4.500 – 7.000
Rollenhöhe bei Ber. 385/65-22,5 RE	mm	1.160	1.160	1.260
Kippwinkel	Grad	54	54	54
Spurweite je nach Bereifung	mm	2050/2150	2050/2150	2050/2150
Bereifung		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Erforderliche Ölmenge ca.	l	35	35	eigene Bordhydraulik
Hydr. Muldenverriegelung	innen + aussen	nur innen	Serienausstattung	Serienausstattung

Plattformanhänger

Tandem-, Zweiachs- und Dreiachsanhänger von 8 t bis 24 t

Ballentransportanhänger
DPW 210 BL Profi
mit hydr. Ladungssicherung (patentiert)

Rutschfeste
Ladefläche

Wechseln der Ladeseite
durch einfaches Lösen
und Fixieren der Sicherungs-
bolzen



DPW 210 Ultra mit
Ladungssicherung offen



DPW 210 Ultra mit Ladungssicherung
geschlossen, Öffnung wahlweise rechts
oder links möglich.

		ZPW 80	ZPW 100	ZPW 140	ZPW 180
zul. Gesamtgewicht	kg	8.000	10.000	14.000	18.000
Brückenlänge	mm	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200
Brückenbreite	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Bereifung		15/55-17	12,5/80-18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE

		ZPW 120 B	DPW 180B	ZPW 160 BL	DPW 210 BL Profi	DPW 210 BL Ultra
zul. Gesamtgewicht	kg	12.000	18.000	16.000	21.000	21.000
Brückenlänge	mm	6.900	9.900	6.900	9.900	9.900
Brückenbreite	mm	2.480	2.480	2.480	2.480	2.480
Bereifung		12,5/80-18	12,5/80-18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE

		DPW 240	TPW 100	TPW 140	TPW 180
zul. Gesamtgewicht	kg	14.000	10.000	14.000	18.000
Brückenlänge	mm	6.900 – 9.900	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	6.900 – 8.200
Brückenbreite	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Bereifung		385/65-22,5 RE	235/75 R 17,5	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE

		2-Achs Plateau Sattelaufleger SZS 300 BL Ultra			
zul. Gesamtgewicht	kg	29.000 (bei Aufsattellast von 11.000 kg)			
Brückenlänge	mm	13.000			
Brückenbreite	mm	2.480			
Bereifung		385/65-R22,5 Neu			



2-Achs Plateau Sattelaufleger
SZS 300 BL Ultra



Sicherungsbügel an den Seiten

Ballentransportanhänger ZPW 120



Ballengitter bei Typ DPW 180 B in Serie
Optional: Heckausschub (1200 mm)



Optional: Ballengitter gerade

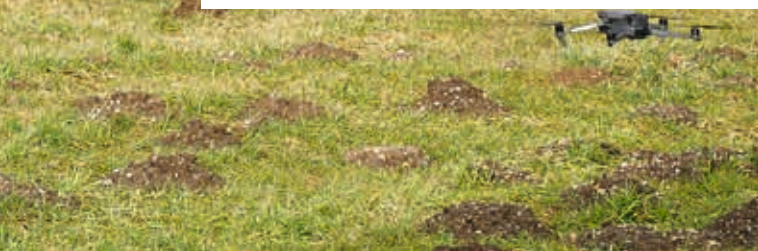
Fliegl Ballentransporter Truck Line

Mehr Effizienz im Ballentransport: 2-Achs Plateau Sattelaufleger
SZS 300 BL Ultra mit Ladungssicherung





- Brücke 13000 mm x 2480 mm
- Brückenboden aus 30 mm Siebdruckplatten
- Luftfederung
- Lenkachse automatisch sperrbar
- 100 km/h oder 60 km/h Ausführung
- Ladungssicherung, rechts oder links hydraulisch nach unten klappend mit integrierten Spanngurten in der Plane
- Handsteuergerät (Vorlauf und druckloser Rücklauf am LKW erforderlich)
- Front und Rückwand mit Siebdruckplatten geschlossen



Plattformanhänger TPA

mit Auffahrampen



In Serie: Staukasten



Auffahrampen und Brückenboden aus Weichholz



Stützfuß mechanisch



In Serie: Auffahrampen hydraulisch



Brücke hinten auf ca. 900 mm abgeschrägt



Heckabstützung mit 2 Fallstützen



Optional: Ballengitter für Quaderballen



Optional: Ballengitter für Rundballen

**TPA 200**

zul. Gesamtgewicht	kg	20.000
Brückenlänge	mm	10.000
Brückenbreite	mm	2.480
Plattformhöhe ca.	mm	850
Bereifung	235/75 R 17.5	

Überladewagen »VARIO«



Zusatzausstattung

- Rollplane vom Boden aus bedienbar
- Gelenkwelle einseitig, Weitwinkel mit Rutschkupplung/Schlepperseitig
- FWS ISOBUS Wiegeeinrichtung mit Drucker
- Lenkachse hinten (ab Tandem)
- Fliegl Tracker System
- Überladeleistung bis 10t/Min.

Vorteile

- Steigerung der Druscheffizienz um bis zu 30 %
- Keine Standzeiten der Mähdrescher
- Perfekte Transportdokumentation mit dem Fliegl Tracker System

Volumen	ca. m ³
technisches Gesamtgewicht im Feld	kg
Überladehöhe je nach Bereifung	ca. mm
Kraftbedarf	PS
Bereifung, weitere optional erhältlich	
Ø Förderschnecke	mm
Überladeleistung	t/Min.



ULW 30 mit 30 m³ Volumen



ULW 25 Einachs	ULW 25 Tandem	ULW 30 Tandem	ULW 40 Tridem	ULW 45 Tridem
25	25	30	40	45
16.000	26.000	26.000	34.000	34.000
4.300	4.300	4.300	4.300	4.300
ab 120	ab 160	ab 200	ab 250	ab 300
710/50-30,5	550/60-22,5	600/55-26,5	600/55-26,5	650/55-26,5
400	400	400	400 / 500	400 / 500
7,5	7,5	7,5	7,5 / 10	7,5 / 10

Viehtransportanhänger TTW »NOAH«

Mehr Sicherheit beim Tiertransport





Einstiegstüre vorne rechts in Serie



TTW 140 Tandem Noah: Mit einer Gesamtlänge von 8,3 m ist er für größere Tiertransporte perfekt geeignet.



Hydraulische Kippdeichsel sorgt für einen optimalen Ein- und Ausstieg



Treibgitter



TTW140 abgesenkt



Riffelblech sorgt für einen sicheren Stand der Tiere

Vorteile

- Mehr Sicherheit beim Tiertransport durch rutschfesten Boden aus Riffelblech
- Leichter und schonender Ein- und Ausstieg der Tiere durch eine hydraulische Hebeeinrichtung
- Optional mit Abdeckplane
- 2-Kreis-Druckluft mit Handregelung
- Verstellbares Gitter zum Abtrennen einzelner Tiere
- 25km/h Ausführung mit TÜV für Deutschland

		TTW 100	TTW 140
zul. Gesamtgewicht	kg	10.000	14.000
Stützlast	kg	2.000	2.000
Brücke	mm	6.300 x 2.200 x 1.500	8.300 x 2.200 x 1.500
Bereifung		385/55-R19,5	385/55-R19,5
Fahrgestell		Einachs	Tandem

Fliegl Agrartechnik GmbH

Bürgermeister-Boch-Str. 1 | D-84453 Mühldorf a. Inn

Tel.: +49 (0) 86 31 307-0 | Fax: +49 (0) 86 31 307-550 | e-Mail: info@fliegl.com

Änderung der Maße, Gewichte und technischer Daten unter Vorbehalt.

Abbildungen teilweise mit Sonderausstattung.

Transporttechnik 11-2024



WWW.FLIEGL.COM