

# Power für Profis!



## Dreiseitenkipper

Mit dem Know-how aus der Fliegl-Nutzfahrzeugfertigung!

[www.fliegl.com](http://www.fliegl.com)



# Einachs-Dreiseitenkipper – der wendige Allrounder für schnellen Einsatz ...

Power für Profis!

**Fliegl**  
AGARTECHNIK

Optional: alle Rahmen  
**FEUERVERZINKT** für lange  
Lebensdauer!

## Einachs-Dreiseitenkipper von 2,6 bis 8 t Gesamtgewicht

- stabiler Hohlträgerrahmen
- niedriger Schwerpunkt
- geringes Eigengewicht
- trotzdem extrem robust und verwindungssteif
- verzinkter Rahmen
- beste Standsicherheit
- kompakte Bauweise
- große Wendigkeit
- großer Kippwinkel
- mit Aufsatzbordwänden lieferbar



Extrem niedrige Brückenhöhe ab 700 mm.



EDK mit Aufsatzbordwänden (auch nachrüstbar).



Einachs-Dreiseitenkipper

# Tandem-Dreiseitenkipper – der Standfeste für sicheren Transport ...

Power für Profis!

Fliegl  
AGGARTSCHNITZ

Mit konischer Brücke  
für vollständiges  
Entleeren!

## Tandem-Dreiseitenkipper von 8 bis 20 t Gesamtgewicht

- Tandemkipper mit dem x-tausendfach bewährtem Hohlträgerrahmen
- Konische Brücke ab 4.500 mm Brückenlänge
- Kippwinkel (bis zu 55° möglich) für bestes Abrutschen von jedem Schüttgut
- stabile Bordwände sind in der automatischen sowie in der hydraulischen Rückwand integriert und ermöglichen Getreidetransport auch mit Silieraufbau
- Kornschieber serienmäßig
- Sichtgitter vorne bei Silieraufbau serienmäßig
- extra große Achsspurweite garantiert hervorragende Standsicherheit bei allen Geländebedingungen
- besonders niedrige Plattformhöhe
- seitliche Bordwände können zum Beladen geöffnet werden



## Hydraulische Rückwand mit automatischer Verriegelung:

- Durch das neuartige von Fliegl entwickelte Verschlussystem wird die Rückwand zuerst ein Stück senkrecht angehoben und erst dann ausgeschwenkt.
- Hydraulische Rückwand öffnet sich ca. 90° und ermöglicht somit das Beladen von hinten.



Silierkipper mit hydraulischer Rückwand.



Hydraulische Rückwand mit integrierten Bordwänden



40 km/h Ausführung mit Unterfahrerschutz und Kotflügel.

# Zweiachs-Dreiseitenkipper – vom führenden Kipperhersteller ...

**Power für Profis!**

**Fliegl**  
AGRAARTECHNIK

**Fliegl-Kipper:  
gewichtsoptimiert  
für mehr Zuladung!**

## Zweiachs-Dreiseitenkipper von 6 bis 18 t Gesamtgewicht

- Brücke aus hochwertigem Stahl – sandgestraht, tauchgrundiert und lackiert mit Zweikomponentenlack
- verzinkter, durchgehend geformter Rahmen, aus hochwertigem Feinkornstahl (Schweißkonstruktion)
- schwere Federung
- schwerer LKW-Drehkranz
- verzinkter Rahmen optional



### DK 180-88:

- mit Mittelrungen
- 60 km/h Achsen, Parabelfederung, Silentbuchsenlagerung, schmierlos
- Brücke 5.250 x 2.320 x 800 mm
- Aufbau 600 mm

### DK 180-88 Maxum:

- 60 km/h Achsen, Parabelfederung, Silentbuchsenlagerung, schmierlos
- Brücke 5.050 x 2.420 x 800 mm
- Aufbau 600 mm

# Dreiachs-Dreiseitenkipper – die Transportriesen mit dem starken Hub ...

## Dreiachs-Dreiseitenkipper mit 24 t Gesamtgewicht

- 3-Achs-Dreiseitenkipper, 24 t Gesamtgewicht mit Mittelrunge
- Brücke aus hochwertigem Stahl – sandgestraht, tauchgrundiert und lackiert mit Zweikomponentenlack
- durchgehender Rahmen (Schweißkonstruktion)
- schwere Federung, Parabelfederung schmierlos
- schwerer LKW-Drehkranz
- ALB



Optional:  
Bordwandzugfeder in schwerer Ausführung

- Zubehör:
- Planengestell mit Rollplane PVC
  - Podest

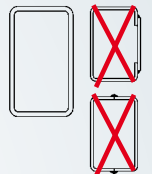


# Fliegl Profi-Rahmen für Tandemkipper – von Grund auf stabil, standfest und flexibel ...

- Serienmäßig ab TDK 140
- Drehbarer Zugholm für Oben- und Unteranhangung
- Hydraulische Schiebeachse (als Option)
- Gefederte Zugeinrichtung (als Option)

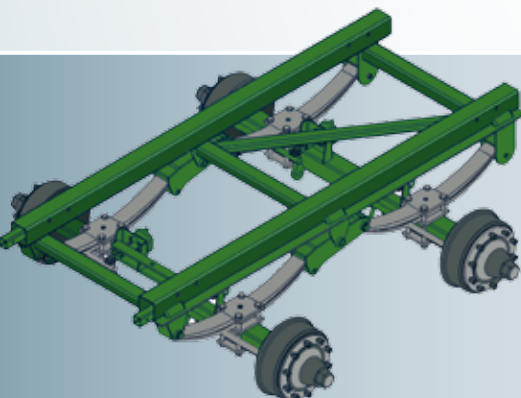
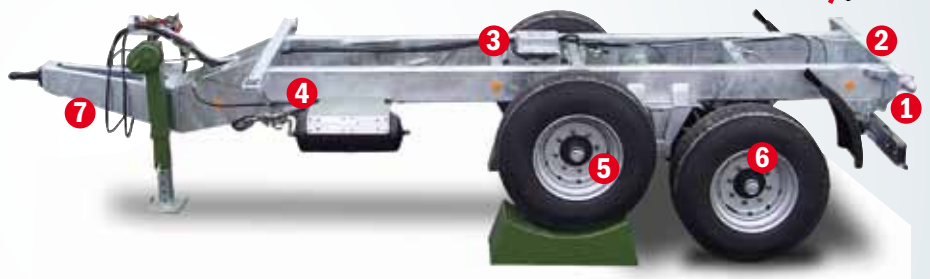


- 1 Großdimensionale Kipplagerkugel extrem weit außen gelagert dadurch beste Standsicherheit.
- 2 Durchgehende, stabile Kipptraverse, extra weit hinten gelagert.
- 3 Großdimensionale Kippzylinder (kardanisch gelagert).
- 4 Extra starker Hohlträgerrahmen: (keine zusammenschweißsten U-Profile) gewährleisten höchste Standsicherheit (absolut verwindungssteif) dadurch Rahmenverzug nicht möglich.
- 5 Schwer ausgelegte Achsen mit genügend Reserven.
- 6 Extra große Spurweite für einmalige Standsicherheit bei allen Geländebedingungen.
- 7 Drehbarer Zugholm für Oben- und Unteranhangung.



## Langlebige und wartungsfreie Aggregate ...

- wartungsfrei
- lange Lebensdauer
- wenig Reibung
- x-tausendfach bewährtes Titan-Tandemaggregat für besten Bodenausgleich bis zu 30 cm



Tandemaggregat Gigant – Parabelfederung



Titan-Tandemaggregat für besten Bodenausgleich, schmierlos und wartungsfrei.



Rohrauslauf mit Auslaufstützen ab EDK 40 möglich.



Bordwandabstützung ausziehbar.



Bordwandzugfeder und Bordwandhalterung



Mechanische Anhängerkupplung

Äußerst stabiler Aufbau  
für härtesten Einsatz ...

Power für Profis!

Fliegl  
AGROTECHNIK

Einzigartig: das  
Fliegl-Breitspurfahrwerk  
für mehr Standsicherheit!

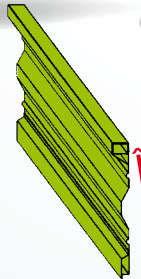


Äußerst stabiler Aufbau  
für härtesten Einsatz ...

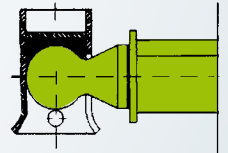
- 1 Schwere Eckrungen.
- 2 Nachstellbare Bordwandspanner (Option).
- 3 Schweres Brückenkreuz für optimale Gewichtsüberlagerung.
- 4 Zusätzliche Auflager aus Hartgummi.
- 5 Schwerer Brückenrahmen für extreme Verwindungsfreiheit.

Perfektion schon in der Produktion!

- Stahlbordwände – sandgestrahlt, grundierte und Pulverbeschichtet
- ab 4,5 m Grundbordwand, extra Verstärkung durch Einschubrohre



- Kugelkipplager hinten
- Zwei Kugelpfannen mit Polyamideinlage auf vergüteten Kugelköpfen, geräuschgedämpft, wartungsfrei, verschleißarm und exakt zentriert.
- Kippbolzen sind so geschaffen, dass ein Überkreuzstecken ausgeschlossen ist.



Hydraulischer Stützfuß



Bordwandauslegekette



Podest



Zentralverriegelung hinten,  
ab EDK 40 serienmäßig.



Automatische Anhängerkupplung mit  
Hydraulik- und Bremsanschluß für  
zweite Anhänger.



Zentralverriegelung seitlich, ab EDK 60  
serienmäßig.  
Ab 4.500 mm Brückenlänge 6-fach  
verriegelt, durchgehendes nicht  
eingeschnittenes Brückenprofil.



3000 mm



4000 mm

Überladeschnecken in 3000 und 4000 mm-Ausführung, Ø 150 mm, verzinkt oder aus Edelstahl, leicht zu montieren, mit Seilwinde verstellbar, Laufräder zum Transport.

Perfekte Qualität bis ins Detail.  
Eine Investition für die Zukunft!



## Technische Daten

### Einachs-Dreiseitenkipper

### Tandem-Dreiseitenkipper

Typen	EDK 20	EDK 25	EDK 40	EDK 50	EDK 60	EDK 65	EDK 80 -4000	EDK 80 -4500	TDK 80-88	TDK 88 VR	TDK 110-88	TDK 140-88	TDK 160	TDK 180 -88-5	TDK 250-88
zul. Gesamtgewicht kg	2.670	3.500	4.000	5.890	5.890	6.000	8.000	8.000	8.000	8.000	11.000	14.000	16.000	18.000	20.000
zul. Stützlast ca. kg	500	700	800	1.000	1.000	1.000	1.000	1.200	1.000	1.000	1.500	2.000	2.000	2.000	2.000
Eigengewicht ca. kg	500	600	950	1.000	1.200	1.400	1.600	1.700	1.800	1.950	2.250	3.300	3.500	4.400	4.600
Brückengröße innen L ca. mm	2.000	2.500	3.000	3.500	4.000	4.000	4.000	4.500	4.000	4.500	4.500	4.500	5.000	5.000	5.250
Brückengröße innen B ca. mm	1.200	1.500	1.600	1.800	2.000	2.200	2.200	2.200	2.200	2.220	2.220	2.220	2.320	2.320	2.320
Bordwandhöhe ca. mm	400	400	400	400	500	500	500	500	500	500	500	500	600	600	800
Brücke konisch							o			o	o	o	o	o	o
Plattformhöhe ca. 1) mm	720	800	850	880	980	1.050	1.180	1.180	1.050	1.150	1.180	1.300	1.300	1.350	1.350
Spurweite mm	1.000	1.250	1.350	1.450	1.650	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	2.050	2.050
Bereifung 2)	205 R 14	10/75/15	10/75/15	11,5/15	11,5/15	13/75/16	385-22,5 RE	358-22,5 RE	11,5/15	11,5/15	13/75/16	385-22,5 RE	385/65/22,5 RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE
Kippzylinder Hub mm	800	800	1.050	1.050	1.500	1.500	1.500	1.700	1.500	1.700	1.700	1.850	2.150	2.150	2.150
Hubkraft der 1. Stufe ca. kg	9.000	9.000	13.000	13.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	2.5000	25.000	32.000	32.000
Erforderliche Ölmenge ca. l	4	4	7	7	12	12	12	13	12	14	14	16,5	20	28	28
Zentralverriegelung hinten	*	*	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Zentralverriegelung seitlich			*	*	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o

### Zweiachs-Dreiseitenkipper

### Dreiachs-Dreiseitenkipper

Typen	DK 60	DK 80	DK 110-88	DK 140-88	DK 140-88-5	DK 180-88	DK Maxum 180-88	DDK 240-6,20	DDK 240-7,20	DDK 240-7,80
zul. Gesamtgewicht kg	6.000	8.000	11.000	14.000	14.000	18.000	18.000	24.000	24.000	24.000
Eigengewicht ca. kg	1.600	1.850	2.000	2.720	3.700	4.200	3.850	5.800	6.200	7.100
Brückengröße innen L ca. mm	4.000	4.500	4.500	4.500	5.000	5.250	5.050	6.200	7.200	7.800
Brückengröße innen B ca. mm	2.000	2.220	2.220	2.220	2.320	2.320	2.420	2.320	2.320	2.320
Bordwandhöhe ca. mm	500	500	500	500	600	800	800	800	800	800
Brücke konisch		o	o	o	o					
Plattformhöhe ca. 1) mm	1.050	1.200	1.250	1.300	1.300	1.350	1.350	1.400	1.400	1.400
Spurweite mm	1.650	1.850	1.850	1.850	1.850	1.950	1.950	1.950	1.950	1.950
Bereifung 2)	10/75/15	11,5/15	12,5/80/18	385-22,5 RE	385/65/22, RE	385-22,5 RE	385/65/22, RE	358-22,5 RE	358-22,5 RE	358-22,5 RE
Kippzylinder Hub mm	1.500	1.700	1.700	1.850	2.150	2.150	2.150	2.250	2.250	2.500
Hubkraft der 1. Stufe ca. kg	18.000	18.000	18.000	25.000	25.000	32.000	32.000	38.000	38.000	38.000
Erforderliche Ölmenge ca. l	12	14	14	16,5	20	28	28	35	35	40
Zentralverriegelung hinten	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Zentralverriegelung seitlich	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Mittelrungen						o		o	o	o

o Serienausstattung \* Sonderausstattung

1) je nach Ausrüstung und in beladenem Zustand 2) andere Bereifungen auf Anfrage

Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage.



Fliegl Agrartechnik GmbH · Söderbergstraße 5 · D-84513 Töging/Inn

Tel: +49 (0) 86 31 / 307-0 · Fax: +49 (0) 86 31 / 307-550 · E-Mail: toeing@fliegl.com

www.fliegl.com