

Power für Profis!

Fliegl
AGRARTECHNIK



Muldenkipper

Starke Typen für jeden Einsatz ...



www.fliegl.com



AGRARTECHNIK

Muldenkipper – die robusten Allrounder für den sicheren Transport

Power für Profis!

Fliegl
AGROTECHNIK

Gewichtsreduziert
für mehr Zuladung!

Mehr Vielfalt, innovative Details mit dem Know-how aus der Fliegl Nutzfahrzeugfertigung sowie individuelle Ausführungen für spezielle Einsätze zeichnen die Muldenkipper von Fliegl aus.

Weitere Vorteile:

- geringes Eigengewicht für mehr Zuladung
- einzigartig, das Fliegl-Breitspurfahrwerk für besten Stand
- viel-tausendfach bewährtes Titan-Tandemaggregat für besten Bodenausgleich bis zu 30 cm
- LKW-Titan-Tandemaggregat mit Parabelfeder 14 bis 20 t
- extra groß dimensionierte Eckrungen
- schwere, starker Unterfahrschutz mit geschützter Beleuchtung



EMK 110



... mit verzinktem Aufbau



- ausziehbarer Steigleiter
- Sichtfenster vorne ab 1,50 m hohen Mulde, Serienausstattung
- Halterung für Hydraulik- und Druckluftschläuche und Lichtkabel

...die Transportriesen mit dem starken Hub



Mit konischer Mulde für vollständiges Entleeren



Mit Plane und Podest.



Für die Kartoffelernte optional: Fallsegel



Tandem-Dreiseiten-Muldenkipper, extrem Robust durch verstärkte Seitenwand.

Muldenkipper »BULL« ... Schwersteinsätze leicht gemacht.

32 m



Höchste Standsicherheit beim Kippen durch geringen hinteren Überstand der Mulde hin zur Achsmittle sowie der hydraulisch betätigte Großraumrückwand, die beim Öffnen in Richtung Achsmittle schwenkt.

Stabile Seitenwände aus verzinktem, hochwertigem Stahl, gefertigt aus einzelnen verschraubbaren Klickteilen. Im Schadenfall problemlos und kostensparend zu ersetzen.

Optimale Fahreigenschaften in jedem Gelände.



Optional: Abklappbare
Seitenbordwand

Konische Mulde
gewährleistet vollstän-
diges Entleeren!



- 1** Standsicherheit durch verringerten Gewichtsschwerpunkt
- 2** Geringerer Rahmenüberstand sorgt für Stabilität des Schleppers während des Kippens
- 3** Muldenkipper mit geschraubten Bordwandelementen
- 4** Ladevolumen bis zu 37 m³ möglich
- 5** Für absoluten Schwersteinsatz geeignet
- 6** Zugeinrichtung gefedert
- 7** Zugeinrichtung drehbar für Oben- bzw Untenanhängung
- 8** Achsen · Vierkant 120 mm · 60 km/h

Einzigartiges Chassis –
äußerst robust und standfest ...

Power für Profis!

Fliegl
AGARTechnik

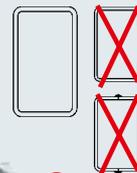
Einzigartig – das
Fliegl-Breitspurfahrwerk!



Immer variabel – der Fliegl Profi-Rahmen!

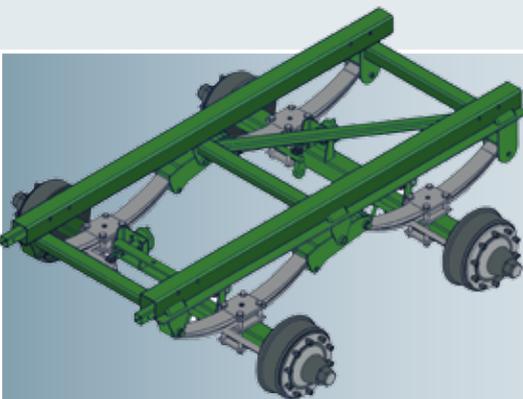
- Serienmäßig ab TDK 140
- Drehbarer Zugholm für Oben- und Unteranhangung
- Gefederte Zugeinrichtung (Serie ab TMK200 5650 mm Muldenlänge)

- 1 Großdimensionale Kipplagerkugel extrem weit außen gelagert dadurch beste Standsicherheit.
- 2 Durchgehende, stabile Kipptraverse, extra weit hinten gelagert.
- 3 Großdimensionale Kippzylinder (kardanisch gelagert).
- 4 Extra starker Hohlträgerrahmen: (keine zusammenschweißsten U-Profile) gewährleisten höchste Standsicherheit (absolut verwindungssteif) dadurch Rahmenverzug nicht möglich.
- 5 Schwer ausgelegte Achsen mit genügend Reserven.
- 6 Extra große Spurweite für einmalige Standsicherheit bei allen Geländebedingungen.
- 7 Drehbarer Zugholm für Oben- und Unteranhangung.



Äußerst stabiler Aufbau für härtesten Einsatz ...

- 1 Schweres Brückenkreuz für optimale Gewichtsüberlagerung
- 2 Zusätzliche Auflager aus Hartgummi
- 3 Schwerer Brückenrahmen für extreme Verwindungssteifheit
- 4 Versteifungsprofile aus einem Stück geformt
- 5 Seitenwände aus einem Stück rundgeformt
- 6 Großer Kippwinkel



Gigant-Tandemaggregat
(TMK 200 ab 5,65 m Muldenlänge)



Tandemaggregat »Gigant Plus«



Titan-Tandemaggregat für besten Bodenausgleich.

Mit dem Know-how aus der Fliegl-Nutzfahrzeugfertigung!

Technische Daten

Mulden- und Tandem-Dreiseiten-Muldenkipper

| Typen | EMK 80 | EMK 110 | TMK 80 | TMK 110 | TMK 140 | TMK 160 | TMK 200-5,15 | TMK 200-5,65 |
|---------------------------|--------|----------------|---------------|----------|----------|---------------|---------------|----------------|
| zul. Gesamtgewicht | kg | 8.000 | 11.000 | 8.000 | 11.000 | 14.000 | 16.000 | 20.000 |
| zul. Stützlast | kg | 1.000 | 1.500 | 1.000 | 1.500 | 2.000 | 2.000 | 2.000 |
| Eigengewicht | kg | 2.600 | 2.690 | 2.910 | 2.990 | 3.300 | 3.850 | 4.550 |
| Muldenlänge innen | ca. mm | 4.650 | 4.650 | 4.650 | 4.650 | 4.650 | 5.150 | 5.500 |
| Muldenbreite innen | ca. mm | 2.220 | 2.220 | 2.220 | 2.220 | 2.220 | 2.220 | 2.220 |
| Muldenhöhe innen | ca. mm | 1.300 | 1.300 | 1.300 | 1.300 | 1.300 | 1.500 | 1.500 |
| Brücke konisch | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Plattformhöhe ca. | mm | 1.300 | 1.300 | 1.100 | 1.100 | 1.250 | 1.250 | 1.300 |
| Spurweite | mm | 1.850 | 2.050 | 1.850 | 1.850 | 2.000 | 2.000 | 2.050 |
| Bereifung | | 385/65-22,5 RE | 385/65-22,5 R | 13/75-16 | 13/75-16 | 385/65-22,5 R | 385/65-22,5 R | 385/65-22,5 RE |
| Kippzylinder Hub | mm | 1.850 | 1.850 | 1.850 | 1.850 | 1.850 | 2.150 | 2.150 |
| Hubkraft der 1. Stufe ca. | kg | 18.000 | 18.000 | 18.000 | 18.000 | 25.000 | 25.000 | 32.000 |
| Erforderliche Ölmengeca. | l | 15 | 15 | 15 | 15 | 16,5 | 20 | 28 |
| Hydraulische Rückwand | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Mulden- und Tandem-Dreiseiten-Muldenkipper

| Typen | TMK 260 | TMK 270 | TMK 273 | TDMK 140 | TDMK 253 | TDMK 260 | TDMK 273 | ZDMK 200 |
|---------------------------|---------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| zul. Gesamtgewicht | kg | 20.000 | 20.000 | 29.000 | 14.000 | 20.000 | 20.000 | 18.000 |
| zul. Stützlast | kg | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | - |
| Eigengewicht | kg | 5.100 | 5.600 | 5.900 | 3.950 | 4.900 | ca. 5.900 | 4.300 |
| Muldenlänge innen | mm | 6.150 | 7.150 | 7.150 | 4.550 | 5.300 | 6.150 | 5.250 |
| Muldenbreite innen | mm | 2.220 | 2.220 | 2.220 | 2.300 | 2.300 | 2.400 | 2.400 |
| Muldenhöhe innen | mm | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 1.500 |
| Brücke konisch | | 0 | 0 | 0 | | | | |
| Plattformhöhe ca. | mm | 1.400 | 1.400 | 1.400 | 1.350 | 1.400 | 1.450 | 1.350 |
| Spurweite | mm | 2.050 | 2.050 | 2.050 | 2.050 | 2.050 | 2.050 | 1.950 |
| Bereifung | | 385/65-22,5 RE |
| Kippzylinder Hub | mm | 2.150 | 2.500 | 2.500 | 1.850 | 2.150 | 2.150 | 2.000 |
| Hubkraft der 1. Stufe ca. | kg | 32.000 | 35.000 | 38.000 | 25.000 | 32.000 | 32.000 | 32.000 |
| Erforderliche Ölmenge ca. | l | 30 | 37 | 37 | 16,5 | 28 | 30 | 28 |
| Hydraulische Rückwand | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Muldenkipper Serie »BULL«

| Typen | BULL 265 | BULL 266 | BULL 270 | BULL 271 | BULL 370 | BULL 371 |
|----------------------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| zul. Gesamtgewicht | kg | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 29.000 |
| Eigengewicht | kg | 5.400 | 5.600 | 6.000 | 6.600 | 6.700 |
| Muldenlänge innen inkl. Rückwand | mm | 6.600 | 6.600 | 7.100 | 7.100 | 7.100 |
| Muldenbreite innen (konisch) | mm | 2.270 x 2.320 |
| Muldenhöhe innen | mm | 1.500 | 2.000 | 1.500 | 2.000 | 1.500 |
| Ladevolumen | ca. m ³ | 24 | 32 | 26 | 34 | 26 |
| Plattformhöhe ca. | mm | 1.450 | 1.450 | 1.450 | 1.450 | 1.450 |
| Spurweite | mm | 2.050 | 2.050 | 2.050 | 2.050 | 2.050 |
| Bereifung | | 385/65-22,5 | 385/65-22,5 | 385/65-22,5 | 385/65-22,5 | 385/65-22,5 |
| Kippzylinder Hub | mm | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2500 |