

Un monstre à broyer du blanc

C'EST EN AJOIE (JU) que se trouve le plus grand tracteur de Suisse. Toutefois, malgré la grande taille des exploitations agricoles de la région, ce n'est pas dans l'agriculture qu'officie le «Claas Xerion 5000». En effet, ce monstre vert de 524 CV est utilisé comme machine de chantier.

L'entreprise familiale Michel Guttly SA est active dans le génie civil et emploie une vingtaine de collaborateurs. C'est le père Michel Guttly qui est à sa tête, épaulé par ses deux fils John et David. Outre les travaux courants de terrassement et tous les travaux spéciaux qu'elle offre

aux agriculteurs, l'entreprise s'est notamment spécialisée dans la stabilisation de sol, le broyage et la réfection de chemins forestiers et agricoles. Pour l'assainissement de ces chemins, après un ameublissement préalable avec un ripper, la couche supérieure est concassée, puis malaxée avec

une solution de Glorit® (produit empêchant l'eau de pénétrer), ce qui confère une bonne stabilité et une grande résistance au gel.

Et c'est précisément pour l'opération de concassage qu'il faut de la puissance. Auparavant, l'entreprise disposait déjà d'un tracteur très puissant (360 CV), mais pas suffisamment pour actionner l'énorme concasseur utilisé. C'est pourquoi la sortie du nouveau «Claas Xerion 5000» en 2011 a été suivie avec intérêt. A la fin de l'année dernière, Michel Guttly et ses fils se sont rendus au Mans (F) pour voir le nouveau modèle, ce qui les a convaincus d'en acheter un exemplaire auprès d'Umatec à Alle.

Après plus de 250 heures de travail effectuées, le chauffeur attitré du «Xerion 5000», David Guttly, nous fait part de ses expériences. ■

C'est David Guttly (30 ans) qui est le chauffeur attitré du Claas «Xerion 5000». Il livre à la Revue UFA ses impressions suite à ses premières expériences de conduite.



«Ses plus de 500 CV ne sont superflus»

Revue UFA: Pour quels travaux utilisez-vous le «Claas Xerion 5000»?

David Guttly: Il est principalement utilisé avec le concasseur, mais également avec le malaxeur, le broyeur de souches et le ripper. Nous l'employons aussi pour les transports (service multibennes jusqu'à 50 m³ et benne basculante de 15 m³).

Comment le tracteur se comporte-t-il avec le concasseur?

Notre concasseur compte parmi les plus grands d'Europe. Avec ses 7 t et ses 3 mètres de largeur de travail, il nécessite une puissance énorme. En effet, il peut travailler jusqu'à une profondeur de 55 cm.

Le «Claas Xerion 5000» était le tracteur le plus puissant homologable en Suisse et ses plus de 500 CV ne sont pas superflus. Par ailleurs, la transmission continue permet de travailler à des vitesses très lentes, ce qui est nécessaire avec ce type de machines. Pour les transports, la taille égale des quatre roues et le poids supérieur sur l'essieu avant (56%) assurent une force de traction optimale.

En êtes-vous globalement satisfait?

Oui, nous en sommes très satisfaits. Le «Claas Xerion 5000» est la machine qu'il nous fallait. Par ailleurs, les commandes sont ergonomiques et il est très facile à



conduire. Jusqu'ici, nous n'avons rencontré aucun problème particulier. Nous l'avons simplement doté d'un pare-soleil supplémentaire ainsi que d'une caméra à l'avant et à l'arrière pour faciliter l'attelage des machines.

Auteur Christian Hirschi, Revue UFA, 8401 Winterthour

INFOBOX
www.ufarevue.ch 5 • 12